

公共調達の適正化について（平成18年8月25日付財計第2017号）に基づく随意契約に係る情報の公表（物品役務等）

| 物品役務等の名称及び数量                         | 契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地  | 契約を締結した日   | 契約の相手方の商号又は名称及び住所                            | 随意契約によることとした会計法令の根拠条文及び理由（企画競争又は公募）  | 予定価格        | 契約金額        | 落札率    | 再就職の役員の数 | 備考 |
|--------------------------------------|---|------------|--|--|-------------|-------------|--------|----------|----|
| 流体解析用グリッドジェネレータ<br>「Pointwise」ソフトウェア | 国立研究開発法人<br>海上・港湾・航空技術研究所<br>契約担当役 海上技術安全研究所長 大谷 雅実<br>東京都三鷹市新川6-38-1 | 平成29年6月1日  | (株)ヴァイナス<br>大阪府大阪市北区堂島2-1-31                 | 国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所契約事務取扱細則第53条第1項のレ（特定の業者以外では販売、提供することができない物件を購入、借用、利用するとき。）  | 2,538,000円  | 2,538,000円  | 100.0% | 0        |    |
| 航行型AUV4号機用均圧式深海用電池および充電器製作           | 国立研究開発法人<br>海上・港湾・航空技術研究所<br>契約担当役 海上技術安全研究所長 大谷 雅実<br>東京都三鷹市新川6-38-1 | 平成29年6月7日  | (株)アイケイエス<br>京都府京都市中京区烏丸通二条ル蒔絵屋町282烏丸えにしビル6F | 国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所契約事務取扱細則第53条第1項のハ（既存の研究機器、ソフトウェア等との接続性、互換性が強く求められる物件を当該機器、ソフトウェア等の製造業者又は特定の技術を有する業者から買い入れるとき。借用、利用するとき。）  | 20,519,611円 | 20,476,800円 | 99.8%  | 0        |    |
| 船体形状計測装置修理                           | 国立研究開発法人<br>海上・港湾・航空技術研究所<br>契約担当役 海上技術安全研究所長 大谷 雅実<br>東京都三鷹市新川6-38-1 | 平成29年6月13日 | 東京貿易テクノシステム(株)<br>神奈川県厚木市上依知1261             | 国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所契約事務取扱細則第53条第1項のカ（物件の改造、修理、保守、点検を当該物件の製造業者又は特定の技術を有する業者以外の者に施工させることが困難又は不利と認められるとき（当該物件が外国製である場合は日本国内総代理店を含む。また、当該業者が修繕等の実施を特定の技術を有する者を指定して行わせものを含む。） | 1,987,200円  | 1,987,200円  | 100.0% | 0        |    |
| 変動風水洞造波装置駆動モータ更新                     | 国立研究開発法人<br>海上・港湾・航空技術研究所<br>契約担当役 海上技術安全研究所長 大谷 雅実<br>東京都三鷹市新川6-38-1 | 平成29年6月15日 | 三井造船(株)<br>東京都中央区築地5-6-4                     | 国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所契約事務取扱細則第53条第1項のカ（物件の改造、修理、保守、点検を当該物件の製造業者又は特定の技術を有する業者以外の者に施工させることが困難又は不利と認められるとき（当該物件が外国製である場合は日本国内総代理店を含む。また、当該業者が修繕等の実施を特定の技術を有する者を指定して行わせものを含む。） | 5,276,070円  | 5,184,000円  | 98.3%  | 0        |    |

公共調達の適正化について（平成18年8月25日付財計第2017号）に基づく随意契約に係る情報の公表（物品役務等）

| 物品役務等の名称及び数量                   | 契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地  | 契約を締結した日   | 契約の相手方の商号又は名称及び住所                       | 随意契約によることとした会計法令の根拠条文及び理由（企画競争又は公募）   | 予定価格        | 契約金額        | 落札率    | 再就職の役員の数 | 備考 |
|--------------------------------|---|------------|---|---|-------------|-------------|--------|----------|----|
| 小型AUVハンドリングシステム等改造             | 国立研究開発法人<br>海上・港湾・航空技術研究所<br>契約担当役 海上技術安全研究所長 大谷 雅実<br>東京都三鷹市新川6-38-1 | 平成29年6月19日 | 川崎重工業(株)<br>兵庫県神戸市中央区<br>東川崎町3-1-1      | 国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所契約事務取扱細則第53条第1項の力(物件の改造、修理、保守、点検を当該物件の製造業者又は特定の技術を有する業者以外の者に施工させることが困難又は不利と認められるとき(当該物件が外国製である場合は日本国内総代理店を含む。また、当該業者が修繕等の実施を特定の技術を有する者を指定して行わせものを含む。)) | 48,341,585円 | 48,276,000円 | 99.9%  | 0        |    |
| 汎用熱流体解析ソフトウェアstar-ccm+のライセンス購入 | 国立研究開発法人<br>海上・港湾・航空技術研究所<br>契約担当役 海上技術安全研究所長 大谷 雅実<br>東京都三鷹市新川6-38-1 | 平成29年6月19日 | (株)CD-adapco<br>神奈川県横浜市港北区<br>新横浜2-3-12 | 国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所契約事務取扱細則第53条第1項のへ及びレ(既存の研究機器、ソフトウェア等との接続性、互換性が強く求められる物件を当該機器、ソフトウェア等の製造業者または特定の技術を有する業者から買入れるときまた、特定の業者以外では販売、提供することができない物件を購入、借用、利用するとき。)             | 3,087,730円  | 3,087,730円  | 100.0% | 0        |    |
| 航行型AUV搭載音響通信交換作業               | 国立研究開発法人<br>海上・港湾・航空技術研究所<br>契約担当役 海上技術安全研究所長 大谷 雅実<br>東京都三鷹市新川6-38-1 | 平成29年6月20日 | (株)シグマテック<br>東京都国立市中2-22-58             | 国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所契約事務取扱細則第53条第1項のと及びタ(研究開発に係る設備機器の更新、改修、点検保守(維持管理)等、当該設備機器の特殊性や互換性の確保のために契約相手方が一に限定されるとき。特殊の技術を要する業務であつて、実施可能な者が一に限定されるものをその者に行われるとき。)                  | 1,084,104円  | 1,069,200円  | 98.6%  | 0        |    |

公共調達の適正化について（平成18年8月25日付財計第2017号）に基づく随意契約に係る情報の公表（物品役務等）

| 物品役務等の名称及び数量          | 契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地  | 契約を締結した日   | 契約の相手方の商号又は名称及び住所               | 随意契約によることとした会計法令の根拠条文及び理由（企画競争又は公募）  | 予定価格        | 契約金額        | 落札率   | 再就職の役員の数 | 備考 |
|-----------------------|---|------------|---------------------------------|--|-------------|-------------|-------|----------|----|
| 航行型AUVスラスト音響ノイズ対策改造作業 | 国立研究開発法人<br>海上・港湾・航空技術研究所<br>契約担当役 海上技術安全研究所長 大谷 雅実<br>東京都三鷹市新川6-38-1 | 平成29年6月28日 | 三井造船(株)<br>東京都中央区築地5-6-4        | 国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所契約事務取扱細則第53条第1項の力(物件の改造、修理、保守、点検を当該物件の製造業者又は特定の技術を有する業者以外の者に施工させることが困難又は不利と認められるとき(当該物件が外国製である場合は日本国内総代理店を含む。また、当該業者が修繕等の実施を特定の技術を有する者を指定して行わせものを含む。))  | 4,405,756円  | 4,395,600円  | 99.8% | 0        |    |
| 氷海水槽制御部点検作業           | 国立研究開発法人<br>海上・港湾・航空技術研究所<br>契約担当役 海上技術安全研究所長 大谷 雅実<br>東京都三鷹市新川6-38-1 | 平成29年6月29日 | (株)エーエスイー<br>東京都町田市広袴4-2-15     | 国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所契約事務取扱細則第53条第1項の力(物件の改造、修理、保守、点検を当該物件の製造業者又は特定の技術を有する業者以外の者に施工させることが困難又は不利と認められるとき(当該物件が外国製である場合は日本国内総代理店を含む。また、当該業者が修繕等の実施を特定の技術を有する者を指定して行わせものを含む。))  | 1,836,351円  | 1,827,792円  | 99.5% | 0        |    |
| 洋上中継器改造               |   | 平成29年6月30日 | (株)IHI技術開発本部<br>神奈川県横浜市磯子区新中原町1 | 契約事務取扱細則第53条<br>国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所第1項のホ及びヒカ(研究開発、実験等の成果の連続性、接続性の確保のため、契約の相手方が一に限定されているとき。物件の改造、修理、保守、点検を当該物件の製造業者又は特定の技術を有する業者以外の者に施工させることが困難又は不利と認められるとき(当該物件が外国製である場合は日本国内総代理店を含む。また、当該業者が修繕等の実施を特定の技術を有する者を指定して行わせものを含む。)) | 29,317,487円 | 28,948,043円 | 98.7% | 0        |    |