

スーパーエコシップ・フェーズ1 (SES1) 技術支援セミナー プログラム

平成18年3月6日(月)

開会 挨拶 10:00—
(独) 海上技術安全研究所 理事長 中西 堯二

基調講演 「電気推進船の現状と展望」
(独) 海上技術安全研究所 佐々木 紀幸

I 部 スーパーエコシップ・フェーズ1 船 10:30—

- (1) 電気推進船支援スキーム
(独) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 伊藤 隆
鉄道建設・運輸施設整備支援機構のSES1船建造支援スキームについて解説する。
- (2) 海上技術安全研究所が行うSES1技術支援
(独) 海上技術安全研究所 加納 敏幸
749GTセメント船を例に各種推進システムの特徴について示し、どのような推進システムが電気推進船に適するのかが疑問に答える。
- (3) SES1-749GTセメント船の試設計例—
下関菱重エンジニアリング(株) 谷 正芳
749GTセメント船の試設計例について紹介する。
- (4) 船主サイドからの期待
宇部興産海運(株) 今澄 敏夫
船主の立場から、電気推進船に対する期待について紹介する。

II 部 スーパーエコシップ・フェーズ1 船型と推進システム 13:30—

- 新船型開発に関し、内航船の建造造船所に対する技術支援を行う
- (1) 簡易性能推定法について
(独) 海上技術安全研究所 川島 英幹
既存船を電気推進船として計画した場合の推進性能を簡易に推定する手法を紹介する。
- (2) スーパーエコシップの船型計画について
(財) 造船技術センター 金井 健
既存船を電気推進船として検討する場合の船型設計に係る留意点を解説する。
- (3) 推進性能及び二重反転プロペラの水槽試験結果
(独) 海上技術安全研究所 迫田 我行
749GTセメント船に関し、推進性能に係る船体模型試験結果及び二重反転プロペラ性能に係るプロペラ模型試験結果について解説する。
- (4) スーパーエコシップの操縦性能模型試験の結果について
(独) 海上技術安全研究所 榎野 純
操縦性能に係る自航模型試験結果(IMOガイドラインとの関係)と離着岸性能について解説する。
- (5) 二重反転プロペラの設計と性能推定
(独) 海上技術安全研究所 川並 康剛
二重反転プロペラの設計及び性能推定手法、当研究所で作成した設計チャート使用法などについて解説。

閉会