

第2回 スーパーエコシップ・フェーズ1 技術支援セミナー プログラム

平成18年11月21日(火)

開会 挨拶 10:00—
(独) 海上技術安全研究所 理事長 中西 堯二

基調講演 「ポッド船の研究—その国際動向」
(独) 海上技術安全研究所 佐々木 紀幸

I 部 電気推進船の最近の動向

(1) セミナーの概要について —省エネ型電気推進船—
(独) 海上技術安全研究所 加納 敏幸

(2) 電気推進セメント船への期待
①計画中の省エネ型セメント船
宇部興産海運 (株) 今澄 敏夫

②セメント船の推進器
ナカシマプロペラ (株) 竹田 敦

(3) 電気推進漁船
事例— 1
①日本丸について
(独) 水産総合研究センター 廣川 純夫

②日本丸の推進システム
新潟原動機 (株) 江面 和樹

事例— 2
③135GT まき網漁船の推進性能と針路安定性の評価
鹿児島大学 永松 哲郎

II 部 タンデム型推進システム

新船型開発に関し、内航船の建造造船所に対する技術支援を行う

(1) 推進性能
① 試験法の現状と課題
(独) 海上技術安全研究所 佐々木 紀幸

②水槽試験による試験法評価
(財) 日本造船技術センター 金井 健

③簡易性能推定法
(独) 海上技術安全研究所 迫田 我行

(2) 操縦性能 ポッド船の操縦性能と性能推定法について
(独) 海上技術安全研究所 榎野 純

(3) 海上技術安全研究所が行う技術支援と今後の展開
(独) 海上技術安全研究所 加納 敏幸

閉会