

第3回 スーパーエコシップ・フェーズ1 技術支援セミナー プログラム

平成19年3月29日(木)

開会 挨拶 10:00—
(独) 海上技術安全研究所 理事長 中西 堯二

基調講演 「内航船の省エネについて考える」
(独) 海上技術安全研究所 加納 敏幸

「船舶用超電導推進装置の開発動向」
(国) 東京海洋大学 和泉 充

I 部 電気推進船の検討事例

(1) 省エネ型セメント船

① 省エネ型セメント船の企画

宇部興産海運 (株)

今澄 敏夫

② 船型計画の考え方

(財) 日本造船技術センター

武隈 克義

③ セメント船の試設計について

下関菱重エンジニアリング (株)

谷 正芳

④ 電気推進船について

ヤンマー (株)

佐藤 政治

⑤ インバータ制御の特徴とシステム提案

西芝電機 (株)

広川 龍司

⑥ ポッド推進器について

ナカシマプロペラ (株)

竹田 敦

(2) 新衛丸の電気機器について

大洋電機 (株)

才木 秀俊

(3) セメント運搬船「達和」の推進システム

ダイハツディーゼル (株)

石田 脩

II 部 船型、計画

(1) 設計システムを利用した船型計画

(財) 日本造船技術センター

金井 健

(2) ポッド推進船の操縦モデルについて

(独) 海上技術安全研究所

榎野 純

閉会