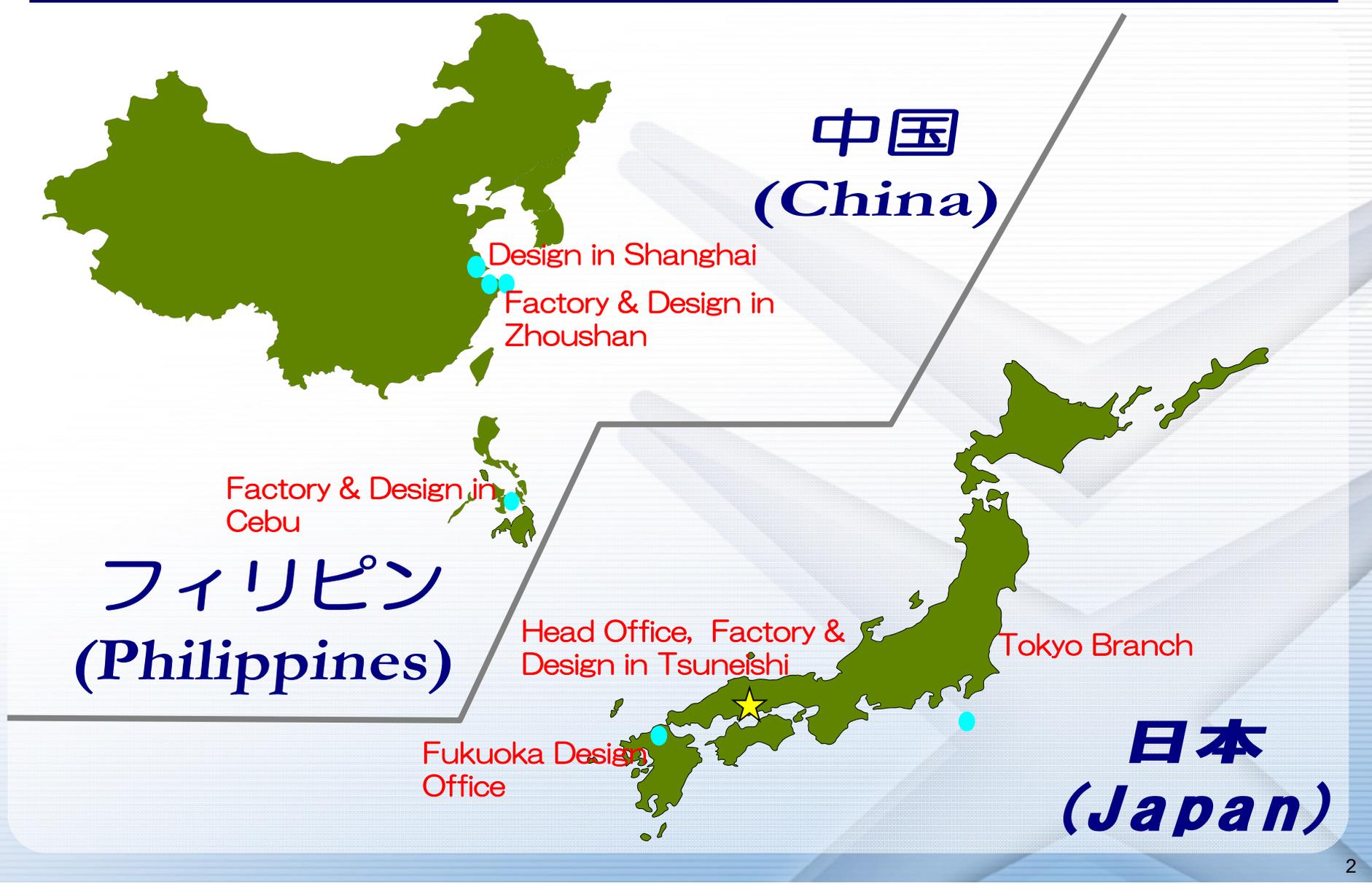


第71回実海域推進性能研究会シンポジウム用資料

実海域推進性能向上取組みと事例紹介

2015/9/18
常石造船株式会社
商品企画部

主要工場



TESS Legend

TESS History



49 ships



69 ships



88 ships

Present Tsuneishi Handymax BC Lineup



185 ships

and



16 ships



主力製品(2)



**Kamsarmax
(Total 273 vessels)**



1,020 TEU.
Container Carrier



DW 106,500MT Crude Oil Tanker
(Total 57 vessels)



DW 180,000MT Bulk Carrier
(Total 20 vessels)

(*)Order & Delivery



DW 98,000MT
Bulk Carrier



3,600,000CFT Chip Carrier

実海域推進性能向上のため

① 水の中を効率よく進む

- ✓ MT-FAST
- ✓ TOP-GR
- ✓ SEAWORTHY
- ✓ 最適トリム

② 空気中を効率よく進む

- ✓ WIS-ACC
- ✓ MT-COWL
- ✓ WIS-HC

③ 燃料を効率よく使う

- ✓ DuET-NAVI
- ✓ FAIS
- ✓ 補機熱回収ユニット



水の中を効率よく進む(1/2)

COLLABORATION



Ship's
Lines
Model Test

YARD



OPERATOR

Navigation Data
Profit Simulation

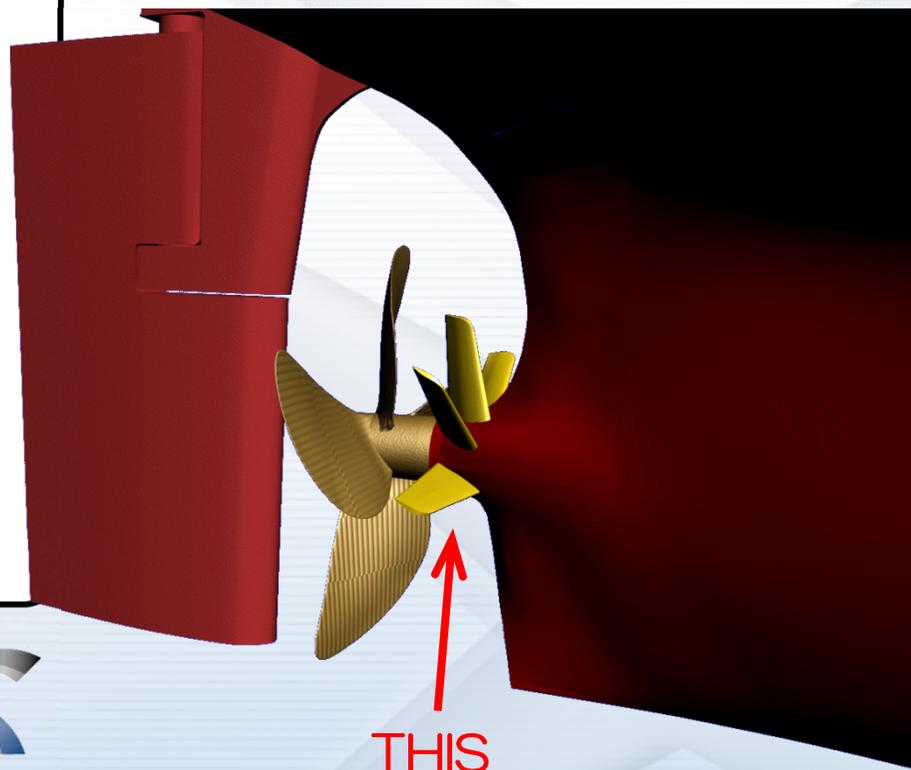


Evaluate Performance
in Actual Sea

特許取得済み

MT-FAST
MTI & TSUNEISHI FALCATE ATTACHABLE STATOR

*Change the way
to create partnerships*



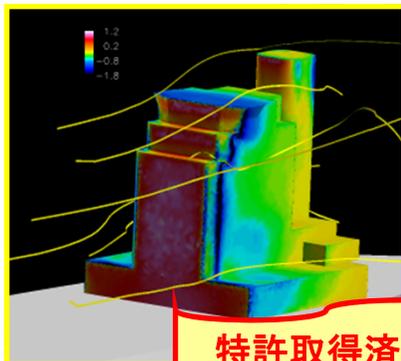
空気中を効率よく進む(1/2)

風圧抵抗低減型 居住区



- ・風圧正面積の低減
- ・Corner-CutによるCx低減など

段差形状



特許取得済み



※MTIとの共同出願



付加物(FRP)



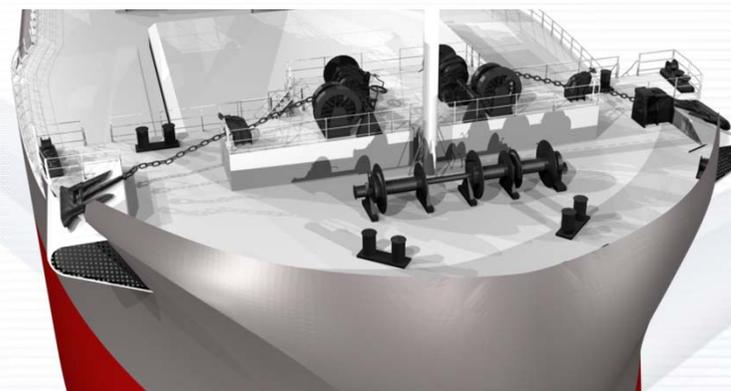
広島大学風洞実験の様子

空気中を効率よく進む(2/2)

風圧抵抗低減型 船首形状 “WIS-B”

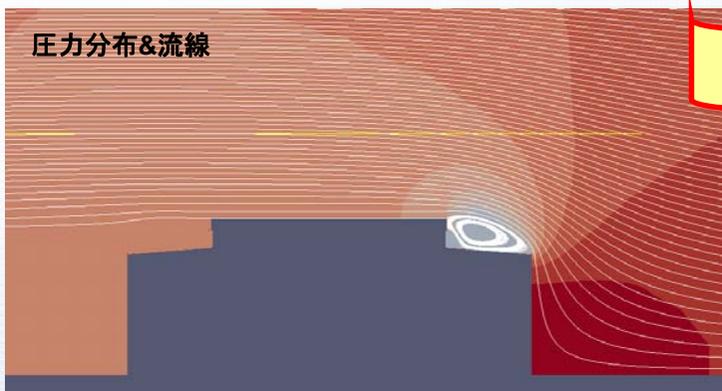


TSUNEISHI
WIS.-B
WIND INNOVATION SCHEME

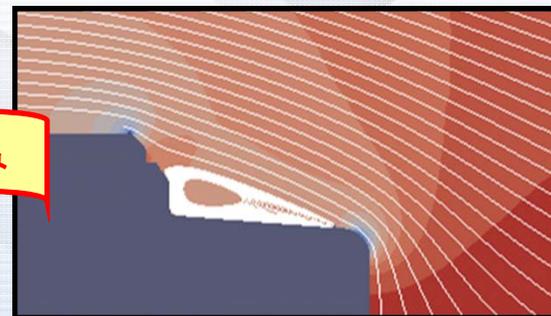


風圧抵抗低減型 ハッチカバー “WIS-HC”

圧力分布&流線



特許取得済み



横風の影響を減らして
針路安定性を向上





TSUNEISHI