

# 実海域推進性能の向上技術

## 【講演プログラム】



9月17日

1. <海洋立国推進功労者表彰受賞の記念講演>  
実海域性能向上への取組と教訓  
松本光一郎（ジャパンマリンユナイテッド）
2. 実海域推進性能評価－実海域船型学のすゝめ－  
辻本 勝（海上技術安全研究所）
3. 実海域性能シミュレーションによる船体応答の長期予測  
箕浦 宗彦（大阪大学）
4. 肥大船の抵抗増加低減に対する取り組み  
井畑 里和（大阪府立大学）
5. 実海域性能向上に向けた取り組みについて  
木村 校優（三井造船昭島研究所）
6. 新来島どっくにおける実海域推進性能向上に関する取組み  
片岡 史朗（新来島どっく）

9月18日

- |                             |               |
|-----------------------------|---------------|
| 7. 常石造船の実海域推進性能向上の取組みと事例の紹介 | 施 建剛（常石造船）    |
| 8. LNG船の最新取り組み状況について        | 石橋 賢（三菱重工業）   |
| 9. 風圧抵抗削減船の紹介               | 清水 信行（今治造船）   |
| 10. チップ船に働く風圧抵抗低減について       | 水谷 圭介（サノヤス造船） |

日時：平成27年9月17日（木）13:15～17:30

9月18日（金）8:30～11:30

会場：休暇村紀州加太 和歌山県和歌山市深山483  
最寄りの南海電車加太駅より無料送迎バスがあります。

申込み：9月4日までに事務局（海上技術安全研究所 辻本：m-tsuji@nmri.go.jp）に  
所属、名前・性別、参加日・宿泊の有無を連絡下さい。  
宿泊先への予約は事務局でまとめて行います。  
なお、宿泊人数に限りがあるため先着順（30名程度）となります。  
※9月10日以降の変更はキャンセル料が発生します。



- ・9月17日の講演終了後、懇親会を行います。
- ・宿泊費（朝食・懇親会込み）14,510円（税込）です。1部屋4～5名使用となります。  
女性部屋も用意します。
- ・2日目の昼食は休暇村紀州加太で注文することが可能です。当日希望をとります。