

- [1] Tomoki Takami, Masayoshi Oka, Kazuhiro Iijima: STUDY ON APPLICATION OF CFD AND FEM COUPLING METHOD TO EVALUATE DYNAMIC RESPONSE OF SHIP UNDER SEVERE WAVE CONDITION, Proceedings of the ASME 2016 36th International Conference on Ocean, Offshore and Arctic Engineering (OMAE2017), 2017.
- [2] Yasuhira Yamada, Tomoki Takami, Takumi Ozawa: Experimental and Numerical Study of Damaged Box Girders under Longitudinal Bending Moment, ISOPE2016, 2016.
- [3] 高見朋希、藤本修平、田原裕介: 画像解析法を用いた高揚力複合帆の計測と空力弾性影響に関する研究, 日本船舶海洋工学会講演会論文集, 第 23 号, 2016.
- [4] Tomoki Takami, Masayoshi Oka and Chong Ma: Study on Evaluation of Structural Response Caused by Slamming Impact using CFD, Proceedings of 3rd International Conference on Violent Flows (VF-2016), 2016.
- [5] Hiroaki Ogawa, Tomoki Takami, Akira Tatsumi, Yoshiteru Tanaka, Shinichi Hirakawa and Masahiko Fujikubo: BUCKLING/ULTIMATE STRENGTH EVALUATION FOR CONTINUOUS STIFFENED PANEL UNDER COMBINED SHEAR AND THRUST, Proceedings of the ASME 2016 35th International Conference on Ocean, Offshore and Arctic Engineering (OMAE2016), 2016.
- [6] 小河寛明, 高見朋希, 藤久保昌彦, 宮田知明, 辰巳晃, 田中義照, 平川真一, 安藤孝弘: せん断及び圧縮荷重を受ける連続防撓パネルの最終強度評価法に関する研究(第 3 報 -最終強度評価法の確立-, 日本船舶海洋工学会講演会論文集, 第 20 号, 2015.
- [7] 高見朋希, 岡正義: CFD を用いた水面衝撃荷重評価法についての基礎的検討 (第 2 報 : 衝撃水圧の 3 次元影響) , 日本船舶海洋工学会講演会論文集, 第 21 号, 2015.
- [8] 高見朋希, 岡正義: CFD を用いた水面衝撃荷重評価法についての基礎的検討, 日本船舶海洋工学会講演会論文集, 第 20 号, 2015.
- [9] Tomoki Takami, Hiroaki Ogawa, Tomoaki Miyata, Takahiro Ando, Akira Tatsumi, Shinichi Hirakawa, Yoshiteru Tanaka and Masahiko Fujikubo: Study on Buckling/Ultimate Strength of Continuous Stiffened Panel under In-plane Shear and Thrust, ISOPE2015, 2015.
- [10] 小河寛明, 高見朋希, 藤久保昌彦, 田中義照, 安藤孝弘, 平川真一, 宮田知明, 宇田翔吾: せん断及び圧縮荷重を受ける連続防撓パネルの最終強度評価法に関する研究 -防撓パネルのせん断座屈崩壊試験-, 日本船舶海洋工学会講演会論文集, 第 18 号, 2014.
- [11] 高見朋希, 藤本修平, 田原裕介, 瀧本忠教: 帆走システムに関する流体構造連成解析法の開発 (第 2 報 : 風洞試験) , 日本船舶海洋工学会講演会論文集, 第 18 号, 2014.
- [12] 高見朋希, 岡正義, 山田安平: LS-DYNA を用いた水面衝撃問題に関する流体構造連成解析, 計算工学講演会論文集, Vol.19, 2014.

- [13] 小河寛明, 高見朋希, 藤久保昌彦, 田中義照, 安藤孝弘, 平川真一, 宮田知明, 辰巳晃: せん断及び圧縮荷重を受ける連続防撓パネルの最終強度評価法に関する研究(第 2 報) —せん断座屈崩壊挙動の解明と最終強度評価法—, 日本船舶海洋工学会講演会論文集, 第 19 号, 2014.
- [14] 高見朋希, 佐久間正明, 山田安平: 衝突による損傷を想定した船舶の縦曲げ崩壊模型実験について, 日本船舶海洋工学会講演会論文集, 第 19 号, 2014.
- [15] Masahiko Fujikubo, Akira Tatsumi, Kazuhiro Iijima, Hiroaki Ogawa and Tomoki Takami: BOUNDARY CONDITION FOR BUCKLING/PLASTIC COLLAPSE ANALYSIS OF CONTINUOUS STIFFENED PANEL UNDER COMBINED THRUST AND INPLANE SHEAR, Proceedings of the ICTWS 2014 7th International Conference on Thin-Walled Structures ICTWS2014, 2014.
- [16] Masahiko Fujikubo, Shogo Uda, Akira Tatsumi, Kazuhiro Iijima, Hiroaki Ogawa, Tomoki Takami: Finite element modeling of a continuous stiffened panel under combined inplane shear and thrust, TEAM 2013, Sep. 9 - 12, 2013.
- [17] 高見朋希, 瀧本忠教, 田中義照, 田原裕介, 川北千春, 武田信玄: 帆走システムに関する流体構造連成解析法の開発, 日本船舶海洋工学会講演会論文集, 第 16 号, 2013.
- [18] 高見朋希, 岡正義, 山田安平: 流体構造連成解析の水面衝撃問題への適用性に関する一考察, 日本船舶海洋工学会論文集 Vol. 16, p.99-107, 2012.
- [19] 高見朋希, 山田安平: 非線形動的構造解析を用いた水面衝撃問題に関する一考察, 日本船舶海洋工学会講演会論文集第 14 号, 2012.
- [20] Yasuhira Yamada, Tomoki Takami, Masayoshi Oka: Numerical Study on the Slamming Impact of Wedge Shaped Obstacles considering Fluid-Structure Interaction (FSI), ISOPE, 2012.
- [21] 高見朋希, 山田安平: 非線形動的構造解析を用いた楔型物体の水面衝撃問題に関する考察, 日本船舶海洋工学会講演会論文集第 13 号, 2011.
- [22] Masayoshi Oka, Tomoki Takami, Yoshitaka Ogawa, Ken Takagi: A study of design loads for fatigue strength utilizing direct calculation under real operational conditions Advances in Marine Structures, 2011.
- [23] 小川剛孝, 高見朋希: 非線形波浪荷重が船舶の破損確率に及ぼす影響についての考察, 日本船舶海洋工学会講演会論文集第 12 号, 2011.
- [24] Zieyong Pei, T. Takami, Chu Gao, Jiaheng Fu, Y. Tanaka, K. Iijima, M. Fujikubo, T. Yao: Development of ISUM shear plate element and its application to progressive collapse analysis of plates under combined loading, ISOPE2010, 2010.