

## 見学は次の要領で行ってください

- 公開施設は構内配置図の番号にかかわらず、お近くの施設からご自由にご覧下さい。
- 各施設には研究員が待機しておりますので、お気軽にご質問下さい。
- 構内道路では工事をしている場合がありますので、見学の際は足下に十分ご注意下さい。
- 実験施設は見学用に整備されておられませんので、頭上・足下に十分ご注意願います。また、危険ですので、公開施設や通路以外には立ち入らないようお願いいたします。
- 構内及び実験施設は禁煙となっておりますので、休憩所（構内配置図の休）をご利用願います。
- 昼食及び休憩には食堂（構内配置図の食）もご利用できます。（昼食は11:30～）
- 貴重品の管理には十分ご注意願います。

## ご案内図

### 交通案内

1. JR 吉祥寺駅公園口より小田急バス  
武蔵境駅南口行  
調布駅北口行  
京王バス  
調布駅北口行で三鷹農協前下車  
（吉祥寺駅から4 km）
2. JR 三鷹駅南口より小田急バス  
野ヶ谷行で三鷹農協前下車  
仙川行、または晃華学園東行で  
三鷹農協前下車  
（三鷹駅から3 km）
3. 京王線調布駅北口より小田急・京王バス  
吉祥寺駅行で航研前下車



### 自動車での来所について

駐車スペースがありませんので、公共交通機関のご利用をお願いいたします。また、自転車でお越しただければ、構内を自転車でまわることができます。  
なお、構内の事故につきましては責任を負いかねますので十分ご注意願います。



### お問い合わせ先

独立行政法人 海上技術安全研究所

東京都三鷹市新川 6-38-1 TEL. 0422-41-3005 (企画部 知的財産・情報センター)  
ホームページアドレス <http://www.nmri.go.jp/>



海にひろがる 夢・みらい

# うみ げっかん 海の月間

けんきゅうし せつ いっ ばん こう かい  
研究施設一般公開

こうかいび  
公開日

へいせい ねん がつ にち きん  
平成18年7月28日(金)

こうかいじかん  
公開時間

ごぜん じ ごご じ  
午前10時～午後4時

ほかに  
スタンプラリー他  
もたくさん  
イベント盛り沢山!

にゅうじょう むりょう  
入場無料  
もうしこみ ふよう  
申込不要



どく りつ ぎょうせい ほう じん  
独立行政法人

# 海上技術安全研究所

NMRI National Maritime Research Institute



# 構内配置図

- ★ 景品交換所
- I 研究施設の入口
- 受 受付
- 食 食堂
- 休 休憩所
- 飲 飲料販売
- × 立入禁止
- ♿ トイレ
- ♿ トイレ (バリアフリー)
- S 印のところにスタンプがあります

☆スタンプラリー

S 印のところにスタンプがあります。各施設を5つ以上まわってスタンプをあつめよう! スタンプを集めて景品交換所にもっていけばプレゼントがもらえるよ。  
 (数に限りがありますのでおはよめに)

公開施設は、都合により中止・変更の場合があります。



**1 400m水槽** S  
 水の上を電車が走る!?

所要時間 約15分

船が進むときに水から受ける抵抗などを、模型船を使って調べています。模型船隻航用の電車の乗客になって実験の様子を見てみよう。

**2 バーチャルボートレース** S  
 コンピューターでボートレース!

所要時間 約10分

君だけのオリジナルボートを設計してレースに出よう。どれだけ速く走れるかな? とりのボートと競走だ!

**3 角水槽** S  
 うまく操縦できるかな

所要時間 約15分

ラジコン模型船を使って、波の中での船の揺れや船に働く力を調べています。ラジコン模型の操縦が体験できます。うまく操縦できるかな。公開実験も行っています。

**4 海洋構造物試験水槽** S  
 浮体式の風力発電

所要時間 約10分

沖合の強い風を利用して、輸送用代替燃料を作るシステムを提案しています。浮体式風力発電のお話とメガフロートのお話をここで聞けます。

**5 スーパーエコシップ** S  
 スーパーエコシップであなとも名キャプテン

所要時間 約10分

21世紀に対応した環境にやさしいスーパーエコシップの研究開発を行っています。スーパーエコシップの模型船を用いて、操船体験デモを行っています。

**6 変動風水洞** S  
 風を体感してみよう……。

所要時間 約10分

秒速30mの風のほかに波と流れを同時に起こして本物の海を再現できる施設です。今、何メートルの風がふいているか? ...わかるかな?。

**7 物流シミュレーション** S  
 荷物はどこまで運ばれているの?

所要時間 約10分

コンピュータを使って国内外の輸送体系を提案する研究を行っています。シミュレーションやペーパークラフトで物流を体験しよう!

**8 放射線検出器等** S  
 放射線ってなあに?

所要時間 約10分

放射性物質の海上輸送の安全確保に関する研究を行っています。自然に存在する放射線を霧箱や放射線検出器を使って、実際に見て測定しよう。研究内容や放射線の利用例も展示で紹介しています。

**9 航行シミュレーションシステム** S  
 東京湾をクルージング!

所要時間 約10分

操船シミュレータを用いて船舶の安全に関する研究を行っています。あなたは混雑した海を安全に操船できますか?



**10 波浪荷重実験棟** S  
 荒れた海を航海する船とその貨物はどうなっているのを見てみよう。

所要時間 約10分

船倉に働く内圧計測(スロッシング)実験、構造模型の破壊実験、実船実験などを紹介します。

**11 構造材料寿命評価研究施設** S  
 軽くて強い材料「チタン」を触ってみよう!

所要時間 約10分

材料の寿命を評価したり、き裂を早期発見したりする方法を研究しています。酸化により発色するチタンの性質を利用して、君だけのオリジナル名札を作ってみよう!

**12 氷海船舶試験水槽** S  
 氷の中を進む船があるらしい!!?

所要時間 約10分

氷を削りながら進む船の様子を、氷の下から見てみよう。

**13 高压タンク** S  
 深海底は不思議な世界

所要時間 約10分

深海では、高い圧力のために不思議な現象が起こります。高圧力を利用して二酸化炭素を深海に貯留する技術を研究しています。

**14 深海水槽** S  
 世界で最も深い水槽

所要時間 約10分

水深35mの水槽では海底資源の開発や観測などの深海技術に関する研究が行われています。パネル、ビデオ等による研究紹介

**15 電子顕微鏡** S  
 ミクロの世界をのぞいてみよう

所要時間 約10分

船舶の高性能化や安全性確保のため材料の研究に電子顕微鏡を活用しています。実際に電子顕微鏡を操作して身近な物を見てみよう。

**16 スターリングエンジン/魚ロボット** S  
 近未来の動力システム

所要時間 約10分

魚のように尾びれを振って泳ぐロボットや環境にやさしい次世代エンジンの研究を行っています。

**17 船舶バリアフリー** S  
 車いすを体験してみよう

所要時間 約10分

安全で快適な船旅のために船舶バリアフリーの研究を進めています。色々な車いすを体験できます。



**18 省エネルギー実験棟** S  
 光を利用した観測装置で流れの様子を調べます。

所要時間 約10分

この装置を使って空気や燃料などが流れる様子を観察し、有害な排出物を出さない効率の良い燃焼方法を研究しています。エンジンの中の燃焼の様子を調べる実験装置も展示します。あなたも流れの様子を観察してみよう。