

エフピーエムシー・ビー・ジャスティス <b>FPMC B JUSTICE</b> Bulk Carrier ばら積み船					
Builder 建造所	ユニバーサル造船株式会社 津事業所				
Owner 船主	Formosa Plastic Marine Corporation (FPMC)				
Operator 運航者					
国籍	LIBERIA	船番	137		
Keel laid 起工年月日					
Launched 進水年月日					
Delivered 竣工年月日	2012.3.29				
Class 船級等	BV				
Nav. Area 航行区域	Ocean going				
L <sub>oa</sub> 全長 m	299.70				
L <sub>pp</sub> 垂線間長 m	290.20				
Breadth 型幅 m	50.00				
Depth 型深 m	25.00				
Draft (d <sub>max</sub> (design)) 満載喫水 (計画) m					
Draft (d <sub>ext</sub> ) 満載喫水 (夏期) m	18.20				
GT 総トン数(国際) T	106,385				
NT 純トン数 T	64,165	Deadweight 載貨重量 (計画) t		Deadweight 載貨重量 (夏期) t	206,649
Cargo Hold Capacity (Grain) 貨物艙容積 (グレイン) m <sup>3</sup>		Fuel Oil Tank 燃料油槽 m <sup>3</sup>		Fresh Water Tank 清水槽 (含む、飲料水) m <sup>3</sup>	
Max. Trial Speed 試運転最大速度 kn		Sea Speed 航海速度 kn	14.7	Endurance 航続距離 SM	
Fuel Consumption 燃料消費量 t/day		Main Engine 主機関 メーカー形式 × 基数	7S65ME-C x 1		
Output (M.C.R.) 出力 (連続最大) kW×min <sup>-1</sup>	16,810x 86	Output (N.O.R.) 出力(常用) kW×min <sup>-1</sup>	14,290 x 81.5		
Propeller プロペラ 翼数×軸数		(CPP etc) プロペラの種類	SOLID KEYLESS TYPE	Main Aux. Boiler 主補汽缶 形式 × 台数	
Electric Generator 発電機	Engine 原動機(メーカー形式×出力×台数 )				
	Generator 発電機(メーカー形式×出力×台数)				
Type of Ship 船型	Flush Decker with Forecastle, Aft Bridge and Aft Engine			Officer & Crew No. 乗組員数	24
Same Ship 同型船					
特記事項	SURF-BULB, SSD, AX-BOW				

ピルバラマル <b>PILBARA MARU</b> Ore Carrier 鉱石運搬船					
Builder 建造所	株式会社名村造船所				
Owner 船主	JULIET SHIPPING CORPORATION				
Operator 運航者	株式会社商船三井				
国籍	LIBERIA	船番	S340		
Keel laid 起工年月日	2010.12.15				
Launched 進水年月日	2012.2.10				
Delivered 竣工年月日	2012.4.23				
Class 船級等	NK				
Nav. Area 航行区域	Ocean Going				
L <sub>oa</sub> 全長 m	319.58				
L <sub>pp</sub> 垂線間長 m	308.00				
Breadth 型幅 m	54.00				
Depth 型深 m	25.10				
Draft (d <sub>max</sub> (design)) 満載喫水 (計画) m	18.10				
Draft (d <sub>ext</sub> ) 満載喫水 (夏期) m	18.122				
GT 総トン数(国際) T	119,595				
NT 純トン数 T	42,514	Deadweight 載貨重量 (計画) t		Deadweight 載貨重量 (夏期) t	226,400
Cargo Hold Capacity (Grain) 貨物艙容積 (グレイン) m <sup>3</sup>	151,175	Fuel Oil Tank 燃料油槽 m <sup>3</sup>	7,334	Fresh Water Tank 清水槽 (含む、飲料水) m <sup>3</sup>	566
Max. Trial Speed 試運転最大速度 kn		Sea Speed 航海速度 kn	15.10	Endurance 航続距離 SM	abt. 33,100
Fuel Consumption 燃料消費量 t/day		Main Engine 主機関 メーカー形式 × 基数	MITSUBISHI 6UEC85LS II × 1set		
Output (M.C.R.) 出力 (連続最大) kW×min <sup>-1</sup>	20,445 × 73.7	Output (N.O.R.) 出力(常用) kW×min <sup>-1</sup>	17,380 × 69.8		
Propeller プロペラ 翼数×軸数	1 軸	(CPP etc) プロペラの種類	FPP	Main Aux. Boiler 主補汽缶 形式 × 台数	Water tube type x 1 台
Electric Generator 発電機	Engine 原動機(メーカー形式×出力×台数 )				
	Generator 発電機(メーカー形式×出力×台数)				
Type of Ship 船型	Flush deck with forecastle, Bulbous bow, Cut-off stern and Machinery aft.			Officer & Crew No. 乗組員数	30
Same Ship 同型船					
特記事項	(1) 西豪州最大喫水を確保しつつ全長を抑えたことにより配船の柔軟性を確保している。 (2) 当社独自開発の「Namura flow Control Fin (NCF)」を装備し、推進性能の向上と共に燃料消費量の低減を図っている。 (3) 燃料油タンクの二重船側構造化により安全性・信頼性向上に努めている。 (4) 係船設備への要求が厳しいブラジルのボンタ・ダ・マディラ港への配船も考慮した係船設備としている。 (5) 港湾内の汚水排出規制を考慮し、生活排水や雨水およびホールド洗浄水の船外排出を適切に管理するべく、汚水等の貯蔵タンクを装備している。				

ヘルシンキブリッジ		HELSINKI BRIDGE	
		CONTAINER Carrier コンテナ船	
Builder 建造所	株式会社 アイ・エイチ・アイ マリン ユナイテッド		
Owner 船主	DAISY SHIP HOLDING S.A.		
Operator 運航者			
国籍	PANAMA	船番	3287
Keel laid 起工年月日	2011.7.11		
Launched 進水年月日	2012.1.6		
Delivered 竣工年月日	2012.4.27		
Class 船級等	NK		
Nav. Area 航行区域	World Wide		
L <sub>oa</sub> 全長 m	approx. 334.55		
L <sub>pp</sub> 垂線間長 m			
Breadth 型幅 m	45.60		
Depth 型深 m	24.40		
Draft (d <sub>mid</sub> (design)) 満載喫水 (計画) m			
Draft (d <sub>ext</sub> ) 満載喫水 (夏期) m	approx. 14		
GT 総トン数 (国際) T	96,801		
NT 純トン数 T	36,689	Deadweight 載貨重量 (計画) t	Deadweight 載貨重量 (夏期) t 96,980
Cargo Hold Capacity (Grain) 貨物艙容積 (グレーン) m <sup>3</sup>		Fuel Oil Tank 燃料油槽 m <sup>3</sup>	10,430
Max. Trial Speed 試運転最大速力 kn		Sea Speed 航海速力 kn	22.70
Fuel Consumption 燃料消費量 t/day		Main Engine 主機関 メーカー形式 × 基数	MAN 9K98ME Mark VI × 1
Output (M.C.R.) 出力 (連続最大) kW×min <sup>-1</sup>	51480kW × 94.0rpm	Output (N.O.R.) 出力 (常用) kW×min <sup>-1</sup>	
Propeller プロペラ 翼数 × 軸数	1 軸	(CPP etc) プロペラの種類	FPP
Electric Generator 発電機	Engine 原動機 (メーカー形式 × 出力 × 台数 )	4	
	Generator 発電機 (メーカー形式 × 出力 × 台数)	4	
Type of Ship 船型	8600TEU コンテナ船	Officer & Crew No. 乗組員数	48
Same Ship 同型船	HONOLULU BRIDGE (Sno.3286)		
特記事項	電子制御式エンジン「MAN 9K98ME Mark VI」の採用、最適運航を実現するための過給機カット装置やインバータ制御による冷却海水ポンプ省エネ装置等の最新設備を備え、環境負荷低減にも大きく貢献するコンテナ船です。		



エナジー トライトン		ENERGY TRITON	
		Bulk Carrier ばら積み貨物船	
Builder 建造所	常石造船株式会社		
Owner 船主	ENA SHIPPING, S. A.		
Operator 運航者			
国籍		船番	S.NO.1465
Keel laid 起工年月日			
Launched 進水年月日			
Delivered 竣工年月日	2012.5.8		
Class 船級等	NK		
Nav. Area 航行区域	Ocean Going		
L <sub>oa</sub> 全長 m	228.99		
L <sub>pp</sub> 垂線間長 m	222.00		
Breadth 型幅 m	32.26		
Depth 型深 m	20.05		
Draft (d <sub>mid</sub> (design)) 満載喫水 (計画) m	12.20		
Draft (d <sub>ext</sub> ) 満載喫水 (夏期) m			
GT 総トン数 (国際) T	43,093		
NT 純トン数 T	27,239	Deadweight 載貨重量 (計画) t	Deadweight 載貨重量 (夏期) t 82,122
Cargo Hold Capacity (Grain) 貨物艙容積 (グレーン) m <sup>3</sup>	97,294	Fuel Oil Tank 燃料油槽 m <sup>3</sup>	2,943
Max. Trial Speed 試運転最大速力 kn		Sea Speed 航海速力 kn	14.5
Fuel Consumption 燃料消費量 t/day		Main Engine 主機関 メーカー形式 × 基数	MAN B&W 6S60MC-C x 1set
Output (M.C.R.) 出力 (連続最大) kW×min <sup>-1</sup>	9,710 x 97.4	Output (N.O.R.) 出力 (常用) kW×min <sup>-1</sup>	8,250 x 92.3
Propeller プロペラ 翼数 × 軸数	1set	(CPP etc) プロペラの種類	FPP
Electric Generator 発電機	Engine 原動機 (メーカー形式 × 出力 × 台数 )	440kW x 3sets	
	Generator 発電機 (メーカー形式 × 出力 × 台数)	400kW x 3sets	
Type of Ship 船型	Flush Deck Type with F'cle	Officer & Crew No. 乗組員数	25
Same Ship 同型船			
特記事項	本船は当社が開発したカムサマックス・バルクキャリア (D/W82,100mt型ばら積み貨物船) であり当社 TESS シリーズに並ぶ主力商品の一つです。 “カムサマックス” という呼称はボーサイトの主要積出港であるアフリカ西岸ギニアのカムサ港に入港可能な最大船長を有していることから命名しました。		

