

丈潮
TAKESHIO
GENERAL CARGO SHIP 一般貨物船

Builder 建造所	内海造船株式会社		
Owner 船主	PEONY SHIPHOLDING S.A.		
Operator 運航者	MUR SHIPPING B.V.		
国籍	PANAMA	船番	S.No.752
Keel laid 起工年月日	2010.12.16		
Launched 進水年月日	2012.4.23		
Delivered 竣工年月日	2012.6.28		
Class 船級等	Nippon Kaiji Kyokai (NK)		
Nav. Area 航行区域	Ocean Going		
L _{oa} 全長 m	184.75		
L _{bp} 垂線間長 m	177.00		
Breadth 型幅 m	30.60		
Depth 型深 m	14.50		



Draft (d _{mid} (design)) 満載喫水 (計画) m	9.55				
Draft (d _{ext}) 満載喫水 (夏期) m	10.02				
GT 総トン数(国際) T	23,855				
NT 純トン数 T	11,814	Deadweight 載貨重量 (計画) t	36,190	Deadweight 載貨重量 (夏期) t	38,494
Cargo Hold Capacity (Grain) 貨物艙容積 (グレイン) m ³	47,235.9	Fuel Oil Tank 燃料油槽 m ³	2,082	Fresh Water Tank 清水槽 (含む、飲料水) m ³	270.5
Max. Trial Speed 試運転最大速力 kn	16.012	Sea Speed 航海速力 kn	14.3	Endurance 航続距離 SM	23,600
Fuel Consumption 燃料消費量 t/day		Main Engine 主機関 メーカー形式×基数	HITACHI-MAN B&W 6S46MC-C (Mark 7)×1		
Output (M.C.R.) 出力 (連続最大) kW×min ⁻¹	6,780kW×111.0min ⁻¹	Output (N.O.R.) 出力(常用) kW×min ⁻¹	6,100kW×107.2min ⁻¹		
Propeller プロペラ 翼数×軸数	4翼×1	(CPP etc) プロペラの種類	FPP	Main Aux. Boiler 主補汽缶 形式×台数	Vertical composite type × 1
Electric Generator 発電機	Engine 原動機(メーカー形式×出力×台数)	Vertical 4-cycle, single acting, trunk piston type×550kW×2			
	Generator 発電機(メーカー形式×出力×台数)	Drip-proof, self-ventilated and brushless type×480kW×2			
Type of Ship 船型	Single screw motor driven general cargo ship with a forecastle			Officer & Crew No. 乗組員数	25 persons
Same Ship 同型船	S.No.747 "HANJIN MIMITSU"				

特記事項

- 1) 本船は、全ての貨物倉を二重船側構造とし、当社従来船に比べ、船体強度向上と船側損傷時の貨物倉の損傷確率を下げる配置とした。また、貨物倉内のメンテナンスを容易にし、かつ外部損傷を受けても貨物の流出を防ぎ品質を守ることができる。
- 2) 燃料油においても二重船側構造により保護し、環境に考慮している。
- 3) 本船は、浅い港にも対応した幅広浅喫水船型を採用した。
- 4) 貨物倉はボックスシェイプ型とし、かつハッチウェイをワイド化することで、荷役効率を向上している。
- 5) 省エネ付加物として SSD、Surf-Bulb、また、波浪中抵抗増加を低減する Ax-Bow を採用することにより、低燃費化を実現した。

フォルテ デ サオ フェリペ
FORTE DE SAO FELIPE
Bulk Carrier ばら積み貨物船

Builder 建造所	サノヤス造船株式会社 水島製造所		
Owner 船主			
Operator 運航者			
国籍	PANAMA	船番	1304
Keel laid 起工年月日	2010.11.25		
Launched 進水年月日	2012.4.18		
Delivered 竣工年月日	2012.7.12		
Class 船級等	NK		
Nav. Area 航行区域	Ocean going		
L _{oa} 全長 m	229		
L _{bp} 垂線間長 m			
Breadth 型幅 m	32.24		
Depth 型深 m	20.20		



Draft (d _{mid} (design)) 満載喫水 (計画) m					
Draft (d _{ext}) 満載喫水 (夏期) m	14.598				
GT 総トン数(国際) T	44,367				
NT 純トン数 T	27,213	Deadweight 載貨重量 (計画) t		Deadweight 載貨重量 (夏期) t	83,486
Cargo Hold Capacity (Grain) 貨物艙容積 (グレイン) m ³	96,121	Fuel Oil Tank 燃料油槽 m ³	2,907	Fresh Water Tank 清水槽 (含む、飲料水) m ³	586
Max. Trial Speed 試運転最大速力 kn	16.22	Sea Speed 航海速力 kn	abt. 14.0	Endurance 航続距離 SM	abt. 20000
Fuel Consumption 燃料消費量 t/day		Main Engine 主機関 メーカー形式×基数	MITSUI-MAN B&W 6S60MC-C × 1		
Output (M.C.R.) 出力 (連続最大) kW×min ⁻¹	10,740 × 95.0	Output (N.O.R.) 出力(常用) kW×min ⁻¹			
Propeller プロペラ 翼数×軸数	4 × 1	(CPP etc) プロペラの種類		Main Aux. Boiler 主補汽缶 形式×台数	Composite type × 1
Electric Generator 発電機	Engine 原動機(メーカー形式×出力×台数)	YANMAR 6EY18AL 500kW × 3			
	Generator 発電機(メーカー形式×出力×台数)	TAIYO ELECTRIC FE541C-8 440kW × 3			
Type of Ship 船型	Flush decker with forecastle			Officer & Crew No. 乗組員数	24
Same Ship 同型船	S.No.1299 "IKAN BAWAL"				

特記事項

本船の船型は、国際船級協会連合の共通構造規則 (CSR) を適用しており、「サノヤスパナマックス」シリーズとしては、83,000 トン型の第30番船となります。省エネルギー対策として、低回転・大直径プロペラの採用や当社が独自に開発したシンプルな平板構造で費用対効果に優れた STF (サノヤスタンデムフィン:最大で6%の省エネ効果) を装備し、推進効率の向上並びに低燃料消費率を実現し、その結果として CO2 の排出削減にも貢献しております。

クリフトン ベイ CLIFTON BAY		Bulk Carrier ばら積み運搬船			
Builder 建造所	川崎重工業株式会社				
Owner 船主	"K" LINE BULK SHIPPING (UK) LIMITED				
Operator 運航者					
国籍	PANAMA	船番	S.NO.1691		
Keel laid 起工年月日	2011.12.23				
Launched 進水年月日	2012.4.27				
Delivered 竣工年月日	2012.7.13				
Class 船級等	NK				
Nav. Area 航行区域	Ocean going				
L _{oa} 全長 m	197.00				
L _{pp} 垂線間長 m	194.00				
Breadth 型幅 m	32.26				
Depth 型深 m	18.10				
Draft (d _{mid} (design)) 満載喫水 (計画) m	12.65				
Draft (d _{ext}) 満載喫水 (夏期) m	12.676				
GT 総トン数 (国際) T	33,126				
NT 純トン数 T	19,142	Deadweight 載貨重量 (計画) t	50,613	Deadweight 載貨重量 (夏期) t	58,628
Cargo Hold Capacity (Grain) 貨物艙容積 (グレイン) m ³	73,614	Fuel Oil Tank 燃料油槽 m ³	2,036	Fresh Water Tank 清水槽 (含む、飲料水) m ³	
Max. Trial Speed 試運転最大速度 kn		Sea Speed 航海速度 kn	about 14.5	Endurance 航続距離 SM	about 18,600
Fuel Consumption 燃料消費量 t/day		Main Engine 主機関 メーカー形式 × 基数	KAWASAKI-MAN B&W 6S50MC-C7 × 1		
Output (M.C.R.) 出力 (連続最大) kW×min ⁻¹	8,630 × 116	Output (N.O.R.) 出力 (常用) kW×min ⁻¹	7,340 × abt. 110		
Propeller プロペラ 翼数 × 軸数	5 × 1	(CPP etc) プロペラの種類	FPP	Main Aux. Boiler 主補汽缶 形式 × 台数	Vertical composite type × 1
Electric Generator 発電機	Engine 原動機 (メーカー形式 × 出力 × 台数)	550kW × 3			
	Generator 発電機 (メーカー形式 × 出力 × 台数)	500kW × 3			
Type of Ship 船型	Flush decker with f'cle	Officer & Crew No. 乗組員数	28		
特記事項	1) 船首楼付き平甲板型で、穀類、石炭、鉱石、鋼材などの貨物が積載可能な5船倉を有しています。又、各ハッチカバー間の船体中心線上に4基の30トンデッキクレーンを装備しており、荷役設備の無い港湾でも荷役作業が可能です。 2) 省燃費型ディーゼル主機関及び高効率タイプのプロペラ、さらに当社が開発したカワサキフィン付ラダーバルブ及び抵抗の少ない滑らかな船首形状を採用し、推進性能を向上させることにより燃料消費量を低減させています。 3) 主機関及び発電機用エンジンは、海洋汚染防止条約によるNOx排出量二次規制に対応しています。				



シン シャン ハイ XIN XIANG HAI		DWT 56,000 MT Type Single Screw Motor Bulk Carrier 56,000 重量トン型ばら積み貨物運搬船			
Builder 建造所	三井造船株式会社				
Owner 船主					
Operator 運航者					
国籍	Panama	船番	1833		
Keel laid 起工年月日					
Launched 進水年月日					
Delivered 竣工年月日	2012.7.24				
Class 船級等	NK				
Nav. Area 航行区域					
L _{oa} 全長 m	189.90				
L _{pp} 垂線間長 m	182.00				
Breadth 型幅 m	32.25				
Depth 型深 m	18.10				
Draft (d _{mid} (design)) 満載喫水 (計画) m					
Draft (d _{ext}) 満載喫水 (夏期) m					
GT 総トン数 (国際) T	31,754				
NT 純トン数 T		Deadweight 載貨重量 (計画) t	56,111	Deadweight 載貨重量 (夏期) t	
Cargo Hold Capacity (Grain) 貨物艙容積 (グレイン) m ³	70,000	Fuel Oil Tank 燃料油槽 m ³		Fresh Water Tank 清水槽 (含む、飲料水) m ³	
Max. Trial Speed 試運転最大速度 kn		Sea Speed 航海速度 kn	14.5	Endurance 航続距離 SM	
Fuel Consumption 燃料消費量 t/day		Main Engine 主機関 メーカー形式 × 基数	MITSUBISHI-MAN B&W Diesel Engine 6S50MC-C 1x1set		
Output (M.C.R.) 出力 (連続最大) kW×min ⁻¹	9,070 × 125.0	Output (N.O.R.) 出力 (常用) kW×min ⁻¹			
Propeller プロペラ 翼数 × 軸数		(CPP etc) プロペラの種類		Main Aux. Boiler 主補汽缶 形式 × 台数	
Electric Generator 発電機	Engine 原動機 (メーカー形式 × 出力 × 台数)				
	Generator 発電機 (メーカー形式 × 出力 × 台数)				
Type of Ship 船型		Officer & Crew No. 乗組員数	24		
特記事項	1. 新しい規則である国際船級協会連合 (IACS) 共通構造規則 (CSR) を適用することにより、オペレーションの自由度と構造安全性向上の両立を実現している。以下の「56BC」の特長を引き継いで設計されている。 ① 扱いやすいサイズの載貨重量 56,000 トン ② 国内外の港湾に配慮した全長及び喫水がもたらす汎用性 ③ 優れた推進性能に基づく低燃費性能 2. 5つのホール (貨物艙) を持ち、本船自身の荷役設備として4基のクレーンを装備している。 3. 本船は、荷役効率を重視するとともに、多種多様な貨物を積めるよう強度・配置を計画している。 ① ハッチオープニングに関しては、長さ/幅ともこのクラスでは、最大級である。② 貨物艙は、長尺パイプを余裕を持って積載できる様、十分な長さを有している。 ③ 貨物艙強度もホットコイル等の重量物に対応できるよう十分に配慮している。 4. 主機関には軽量・コンパクト・高出力で MARPOL NOx 排出規制を満たした三井-MAN B & W ディーゼル機関 6S50MC-C を搭載し、運航スケジュールにフレキシブルに対応できる余裕のある馬力設定 (常用出力=約75%最大出力) としながら、常用出力にて低燃費を実現するために最適なマッチングとしている。 5. 海洋環境保護のため、航海中のバラスト水の交換を可能としている。 6. 発電機も MARPOL NOx 排出規制を満たしている。				

