

(独) 海上技術安全研究所 研究員募集要項 (障害者)

独立行政法人 海上技術安全研究所は、海事分野における行政・社会・産業ニーズが抱えている種々の課題を解決できる高度な技術を創出するため、「課題解決型研究」への重点化を図っております。

このため、高い技術的ポテンシャルを持つ人材による研究体制の充実強化を進めており、研究員を次のとおり募集致します。

○募集人員 1名

○応募資格 以下の全てに該当する者。

- ・工学系等の大学学部以上の既卒者であって下記「勤務条件」に記載の業務内容①～⑧にかかる研究、開発又は設計業務の経験を有する者。
- ・障害者手帳の交付を受けている者

○応募方法 次の書類を郵送で提出する。提出物の郵送に際しては、封筒に「研究員採用応募書類在中」と朱書きし書留郵便としてください。

- ・履歴書 (市販の用紙可。写真添付) 1通
- ・推薦書 (自薦の場合は業績等の問い合わせができる方2名の氏名及び連絡先) 1通
- ・大学及び大学院の成績証明書 各々1通
- ・論文がある場合は以下の書類
 - (i) 発表論文一覧 1通
 - (ii) 主要論文の別刷または写し 5編以内
 - (iii) その他研究業績の参考となるもの
- ・障害者手帳の写し 1通

○募集期間 随時

○選考方法 第1次審査

- ・書類選考

第2次審査 (第1次審査合格者に対し別途通知します。)

- ・適性検査、論文試験、面接試験

○採用日 要相談

○送付連絡先 〒181-0004 東京都三鷹市新川6-38-1

(独) 海上技術安全研究所総務部総務課人事係

電話 : 0422-41-3017

○勤務条件 採用形態

研究員 (任期なし)

業務内容

- ① 船舶の抵抗推進性能及び新船型開発技術にかかる業務
- ② 船舶の性能 (推進、操縦、耐航、復原性) の評価・向上にかかる業務
- ③ 船舶及び海洋構造物の構造にかかる業務
- ④ 船舶を起源とする環境汚染による環境影響評価及び環境負荷低減技術にかかる業務
- ⑤ 動力・エネルギーシステムにかかる業務
- ⑥ 運航・物流にかかる業務
- ⑦ リスク評価にかかる業務
- ⑧ 海洋開発及び洋上再生エネルギー開発にかかる業務

勤務地

海上技術安全研究所本所（東京都三鷹市新川6-38-1）
（他の研究機関等に出向する場合があります）

勤務時間及び休暇

勤務形態は、1日7時間45分の標準時間制（フレックスタイム制有り）、完全週休2日制（土・日）、祝日、年末年始（12月29日から1月3日まで）、年次有給休暇の他、特別休暇として夏季、結婚、出産、忌引等があります。

社会保険

国土交通省共済組合へ加入し組合員となります。短期給付（病気や怪我等を受けた場合の組合員に対する給付）、長期給付（年金）、福祉事業（健康促進事業や貸付事業、貯金事業等）を受けることができます。

給与

・俸給

国家公務員給与に準拠し、初任給基準表及び経験年数に基づいて決定します。

・諸手当

扶養手当、地域手当、通勤手当、住居手当、時間外勤務手当、賞与（期末手当、勤勉手当）等

・参考（新卒者予定初任給（地域手当含））

<研究員>

学部卒 214,200円以上 修士卒 234,100円以上 博士卒 291,700円以上

（ただし平成25年度中に採用の場合、国家公務員給与に準拠し平成26年3月31日までの間、役職等に応じ4.77～7.77%の減額支給となります）

定年（研究員のみ）

60歳（ただし継続雇用制度あり）

※なお、採用後の6か月間は試用期間となります。

○当研究所の研究員が専攻した主な学部、学科

学部：工学部、理工学部、理学部

学科：船舶・海洋・造船、機械、システム、環境、
電気・電子、化学、物理、原子力、土木、航空、等

○留意事項

- ・海上技術安全研究所は非公務員型の独立行政法人であり、国家公務員としての採用ではありません。
- ・第2次審査に際し発生する交通費等の経費につきましては、当研究所では負担いたしませんのであらかじめご了承ください。
- ・障害者用トイレ、エレベーターはございません。就業場所へは階段を利用いただきます。

【個人情報の扱いについて】

海上技術安全研究所の研究者採用に関して提供された個人情報は、採用者選考の目的に限り使用し、選考終了後は最終合格者以外の個人情報について当方で責任を持って破棄いたします。また応募書類の返却は致しません。