

## ポスターセッション

(別紙2)

**会場:本館講堂** 両日とも10:00~17:00

**コアタイム** 1日目(25日) 11:50~12:50、14:30~15:30

2日目(26日) 12:00~13:30、14:30~15:30

No.	出展タイトル	説明者
<b>流体</b>		
PS-1	実運航シミュレータVESTA/UNITASの機能	粉原直人
PS-2	要目最適化プログラムHOPE lightの機能とその使用法について	一ノ瀬康雄
PS-3	省エネルギーデバイス関連の海上技術安全研究所特許の紹介	日夏宗彦
PS-4	摩擦抵抗低減を目指した塗膜性状に関する研究	川島英幹
PS-5	紫外線硬化樹脂を用いた3次元粗度の作成法について	牧野雅彦
PS-6	EEDI規制におけるfw及び試運転解析法	辻本勝
PS-7	アイスクラス船の機関出力に対するEEDI規制の影響	松沢孝俊
PS-8	新しい船側波形リアルタイム計測システムの開発	池本義範
PS-9	重合格子技術と非線形最適化理論を導入したCFD援用最適省エネルギーデバイス設計法	田原裕介
PS-10	曳き波のCFDシミュレーション	小林寛
PS-11	弾性変形を伴うプロペラの性能計算	川並康剛
PS-12	定傾斜した漁船の波浪中運動に関する模型実験	宝谷英貴
PS-13	模型船で実船の操縦運動を実現する方法に関する比較計算	上野道雄
PS-14	翼角可動模型CPPの開発と波浪中翼角制御による省エネ効果検証実験	北川泰士
PS-15	流体力特性統合推定システムの開発	田口晴邦
<b>構造・生産技術</b>		
PS-16	全船荷重構造一貫解析システムNMRI-DESIGNについて	小川剛孝
PS-17	3次元情報に基づく設計・生産に向けた取り組み	松尾宏平
PS-18	二次加工処理効果を考慮した疲労強度に及ぼす板厚効果	岩田知明
PS-19	オゾンを用いた鋼製プレート式熱交換器の防食実験	小島隆志
PS-20	バラスト水処理用フィルターの実用化実験	伊飼通明
<b>海洋開発</b>		
PS-21	積層管の断面解析プログラムLAYCALと疲労解析プログラムFATRUNおよびMooRUNの紹介	高橋一比古
PS-22	セミサブ型浮体のVIM特性に関する実験的検討	石田圭
PS-23	Free Standing Riserの模型試験(第2報)	山本マルシオ
PS-24	蛍光観測法を用いた海底熱水鉱床の現場観測技術の開発	篠野雅彦
PS-25	海底熱水鉱床開発のための粉碎技術の研究(第2報)	中島康晴
PS-26	海底鉱物資源開発に伴う環境負荷解析	山本謙司
PS-27	パイプの振動に対する内部流の影響	二村 正
PS-28	浮体式洋上風力発電施設に対する地震・津波の影響評価	國分健太郎
PS-29	連成一体解析手法による浮体式洋上風力発電施設の応答解析	羽田絢
PS-30	浮体式洋上風力発電施設の漂流リスク分析と漂流シミュレータ	塩尻恵
PS-31	海洋エネルギー・ポテンシャル評価	谷口友基
<b>エネルギー・環境</b>		
PS-32	船舶に起因する亜酸化窒素の計測及び排出特性	柳東勲
PS-33	低セタン価燃料の着火改善におけるパイロット噴射の役割とその効果に関する研究	川内智詞
PS-34	舶用ディーゼル機関の排ガスが脱硝触媒に及ぼす影響	新田好古
PS-35	高速ディーゼル機関におけるEGR、エマルジョン燃料及びハイブリッド・インジェクション・システム(HIS)による燃焼改善の可能性	西尾澄人
PS-36	沈船からの流出油に対する油処理剤の水中散布実験	宮田修
PS-37	電磁誘導加熱法による沈船タンクからの重油回収	原正一
PS-38	実船の防汚剤溶出速度への塩分濃度等の影響	小野正夫
PS-39	画像解析による船底の生物付着量調査手法の開発	藤本修平
<b>運航・リスク評価</b>		
PS-40	AIS及びARPAを用いた海上交通流の取得手法	工藤潤一
PS-41	自動航行意思疎通支援システムに関する研究	福戸淳司
PS-42	舶用ディーゼルエンジンの検査間隔の違いによる安全性への影響評価	石村恵以子
PS-43	機関点検支援システムの開発	沼野正義
PS-44	操船経験が避航動作に及ぼす影響に関する研究	吉村健志
PS-45	相手船動向監視システムの開発	疋田賢次郎
PS-46	行会い状態における船間無線LAN通信実験	丹羽康之
PS-47	物流施策立案・評価のための全国貨物物流シミュレーションシステムの開発	松倉洋史
PS-48	曳航型ガンマ線スペクトロメータを用いた海底土放射能の連続計測	Blair Thornton (東京大学)、大西世紀
PS-49	船舶の火災時における避難解析手法の検討	浅見光史