



国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所

海上技術安全研究所 国際会議報告



会議：国際標準化機構（ISO）船舶及び海洋技術専門委員会（TC 8）

船舶設計分科委員会（SC 8）ロンドン会合

開催場所：英国規格協会（BSI）本部：英国・ロンドン

会議期間：2018年1月29日～2月1日

参加者：オブザーバーとリエゾンを含む8カ国32名

海技研からの出席者：

太田 進：国際連携センター長

林原 仁志：構造安全評価系基準開発グループ主任研究員

概要： ISO/TC 8/SC 8 は、WG 14（プロペラ）、WG 19（ミネラルウール製品）、WG 17（LNG タンク）、WG 20（防汚塗料）及び三つのタスクグループ（船舶浮力補助装置、ガードレール、図記号）と同時に開催された。各 WG は、それぞれの規格案の検討を進め、後述の通り合意された。



ISO/TC 8/SC 8の様子

主な貢献

太田と林原は、主として LNG タンク（WG 17）に係る規格案、具体的には高マンガ鋼に係る規格の審議を担当した。

主な審議結果

主な審議結果は以下の通りである。審議結果の詳細については、他機関の報告を参照願いたい。

1 WG 14（プロペラ）

- ISO/FDIS 20233-1 “Ships and marine technology -- Model test method for propeller cavitation noise evaluation in ship design -- Part 1: Source level estimation” の案を仕上げ、ISO 規格とすることに合意した。
- ISO/WD 20233-2 “Ships and marine technology -- Model test method for propeller cavitation noise evaluation in ship design -- Part 2 : Noise source localization” の検討を進め、次の段階（DIS 投票）に入ることに合意した。
- ISO/WD 22098 “Ships and marine technology -- Full-scale test method for propeller cavitation observation and hull pressure measurement” について検討し、次の段階に入る前に、さらに検討することに合意した。



2 WG 19（ミネラルウール製品）

- ISO/WD 22152 “Ships and marine technology -- Performance requirements for low bio-persistence mineral wool products -- Alkaline earth silicate wool” について検討し、次の段階に入る前に、さらに検討することに合意した。

3 WG 17（LNG タンク）

- ISO/DIS 21635 “Ships and marine technology -- Specification of high manganese austenitic steel used for LNG tanks on board ships” について検討し、次の段階（FDIS 投票）に入ることに合意した。

4 WG 20（防汚塗料）

- ISO 規格案 “Ships and marine technology -- Performance test for skin-friction of antifouling paints by rotating drums” について検討し、次の段階に入る前に、さらに検討することに合意した。

5 タスクグループの作業

- ISO 5480:1979 “Shipbuilding -- Guardrails for cargo ships” について、SC 8 は新たに WG 21（ガードレール）を設置することに合意した。WG 21 は、規格案の概要について検討し、次の段階に入る前に、さらに検討することに合意した。
- ISO/WD 23120 “Ships and marine technology -- Graphical symbols for ship accident response” について、SC 8 は新たに WG 22（図記号）を設置することに合意した。WG 22 は、規格案の概要について検討し、投票に入る前に、さらに検討することに合意した。
- ISO/WD 23121-1 “Ships and marine technology -- Inflatable buoyancy support system using fixed fire extinguishing arrangement against flooding of ships -- Part 1: Gas inlet system” 及び ISO/WD 23121-2 “Ships and marine technology -- Inflatable buoyancy support system using fixed fire extinguishing arrangement against flooding of ships -- Part 2: Buoyancy chamber” について、SC 8 は新たに WG 23（浮力支援装置）を設置することに合意した。WG 23 は、規格案の概要について検討し、次の段階に入る前に、さらに検討することに合意した。

6 今後の予定

次回の ISO/TC 8/SC 8 は、仮に 7 月 2 日の週にバリ島で開催することに合意した。