



国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所

海上技術安全研究所 国際会議報告



会議： 国際標準化機構（ISO）船舶及び海洋技術専門委員会（TC 8）
甲板機械及びぎ装分科委員会（SC 4）東京会合 並びに WG 4（係船及び曳航艀装）、
WG 6（船用揚貨装置）及び WG 7（船用コンテナ及び固定装置）

開催場所： 赤坂インターシティコンファレンス（東京都港区）

会議期間： 2018年8月21日～22日

参加者： 4カ国（日本、中国、韓国、ロシア）36名

海技研からの出席者：

太田 進： 国際連携センター長

村上 睦尚： 構造安全評価系基準開発グループ長

林原 仁志 構造安全評価系基準開発グループ 主任研究員

概要： ISO/TC 8/SC 4 及び同作業部会（WG）は、揚貨装置、係船装置等各種甲板機械の規格案について審議し、一部については、最終規格案（FDIS）投票に入ることに合意した。



ISO/TC 8/SC 4 参加者

主な貢献

太田、村上、林原は、ISO/TC 8/SC 4 及び WG 4、WG 6、WG 7 に適宜参加し、規格案に対する各種コメントの処理について審議し、規格案のブラッシュアップに貢献した。

主な審議結果

主な審議結果は以下の通りである。審議結果の詳細については、他機関の報告を参照願いたい。

1 WG 4（係船及び曳航艀装）

WG は Safe Working Load (SWL) の定義の見直しについて審議し、現在 IMO 船舶設計設備 (SDC) 小委員会で係船設備に係る要件が審議中であることに鑑み、当面 SWL の定義は改正しないことに合意した。その上で、以下の規格の改正案について審議し、Universal fairleads に係る二つの規格案 (ISO 13733 及び ISO 13742) については、ローラーの板厚等についてさらに検討することにした。その上で、以下の規格は CD 投票を省略するための投票、即ち、次の段階 (DIS 投票) に進むための投票を行うことに合意した。



- ISO 13713 “Ship’s mooring and towing fittings -- Mooring chocks”
- ISO 13728 “Ship’s mooring and towing fittings -- Panama chocks”
- ISO 13729 “Ship’s mooring and towing fittings -- Closed chocks”
- ISO 13733 “Ship’s mooring and towing fittings -- Universal fairleads with upper roller”
- ISO 13742 “Ship’s mooring and towing fittings -- Universal fairleads without upper roller”
- ISO 13755 “Ship’s mooring and towing fittings -- Steel rollers”
- ISO 13767 “Ship’s mooring and towing fittings -- Shiplside roller fairleads”
- ISO 13776 “Ship’s mooring and towing fittings -- Pedestal fairleads”
- ISO 13795 “Ship’s mooring and towing fittings -- Welded steel bollards for sea-going vessels”
- ISO 13797 “Ship’s mooring and towing fittings -- Cruciform bollards”
- ISO 13798 “Ship’s mooring and towing fittings -- Recessed bits (Steel plate type)”
- ISO 13799 “Ship’s mooring and towing fittings -- Recessed bits (Casting type)”

WG は、以下の新規規格案について審議し、これら規格案については、今後、各種数値の妥当性を確認していくことに合意した。

- ISO/NP 23113 “Ship’s mooring and towing fittings – Seats for closed chocks”
- ISO/NP 23115 “Ship’s mooring and towing fittings – Seats for mooring chocks”
- ISO/NP 23113 “Ship’s mooring and towing fittings – Seats for Panama chocks”

2 WG 6 (船用揚貨装置)

WG は、以下の規格案について審議し、ISO/DIS 21131 については FDIS の案に基本的に合意し、ISO/TC 43/SC 1 に意見照会することにした。ISO/DIS 21125 と ISO/DIS 21132 については、今後さらに WG メンバーに意見を求める事に合意した。

- ISO/DIS 21125 “Ships and marine technology -- Marine cranes -- Manufacturing requirements”
- ISO/DIS 21131 “Ships and marine technology -- Marine cranes -- Noise control requirements and measuring method”
- ISO/DIS 21132 “Ships and marine technology -- Marine cranes -- Operation and maintenance requirements”

3 WG 7 (船用コンテナ及び固定装置)

WG は、以下の二つの新規作業計画は現在投票中であり、開発することが決まっていないことに鑑み、非公式な意見交換のみを行った。

- ISO/NP 23575 “Marine securing devices for road vehicles”
- ISO/NP 23577 “Terms and definitions for cargo securing systems on ships”

4 SC 4 プレナリー

4.1 作業部会の報告

上述の WG の報告に加え、以下の WG の進捗について報告があった。

WG 2 “Deck machinery”

- ISO 6042:2015 “Ships and marine technology -- Weathertight single-leaf steel doors” を制定
- ISO 7825:2017 “Shipbuilding -- Deck machinery -- General requirement” を制定
- ISO 9089 “Marine structures -- Mobile offshore units -- Mooring positioning windlasses and winches” の改訂作業中
- ISO/AWI 21711 “Marine structure -- Mobile offshore units -- Chain wheels” を開発中
- ISO 4568:2006 “Shipbuilding -- Sea-going vessels -- Windlasses and anchor capstans” を改訂する予定。



WG 3 “Outfitting”

- ISO 17907:2014 “Ships and marine technology -- Single point mooring arrangements for conventional tankers” を制定
- ISO 21130 “Ships and marine technology -- Major components of emergency towing arrangements” を開発中

WG 9 “Deck machinery in the polar environment”

- ISO 21539 “Testing specification for walkway using electrical resistance trace heating” を開発中
- ISO 21885 “Testing specification for stairstep using electrical resistance trace heating” を開発中
- ISO 22419 “Testing specification for handrail using electrical resistance trace heating” を開発中
- ISO 17905: 2015 “Installation, inspection and maintenance of container securing devices for ships” を制定

WG 10 “Mooring chains”

- 開発中及び開発予定の規格はなく、解散することが報告された。

4.2 今後の予定

以下に関する規格案を新規提案予定であることが報告された。

- Balanced anchors with high holding
- Anchor cable feeder
- Adjustable roller type chain stopper
- Crude oil offloading system – Tandem mooring winches
- Crude oil offloading system – Hose reels
- Shark jaw and towing pins
- Multifunctional manipulator
- ISO 4568:2006 “Shipbuilding -- Sea-going vessels -- Windlasses and anchor capstans” の改訂

5 次回会合

これまで SC 4 会議は 2 年に一度の開催が定例であったが、審議事項が多いため、次回会議は 2019 年に開催することを議長が報告した。