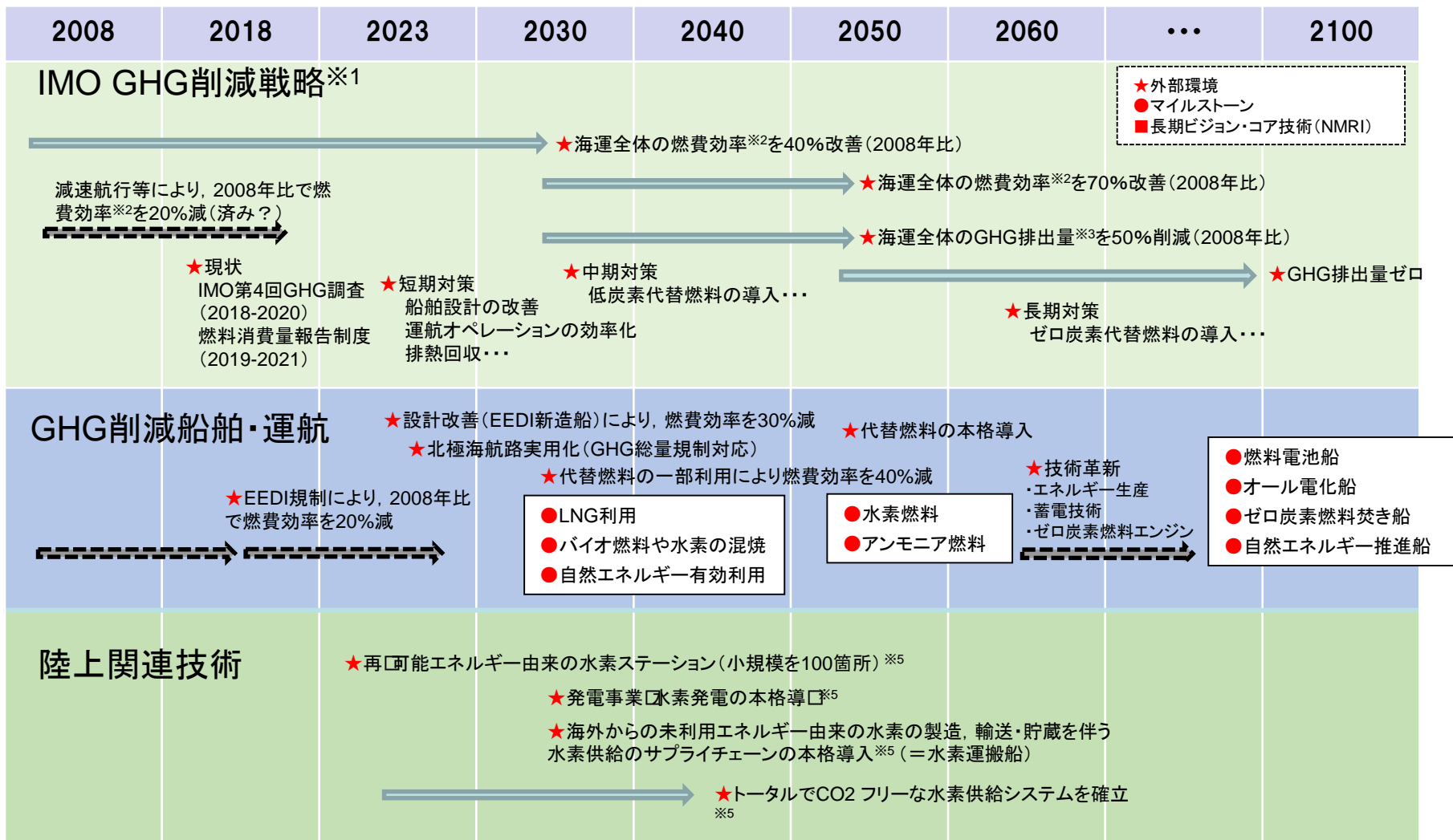


第18回海上技術安全研究所講演会

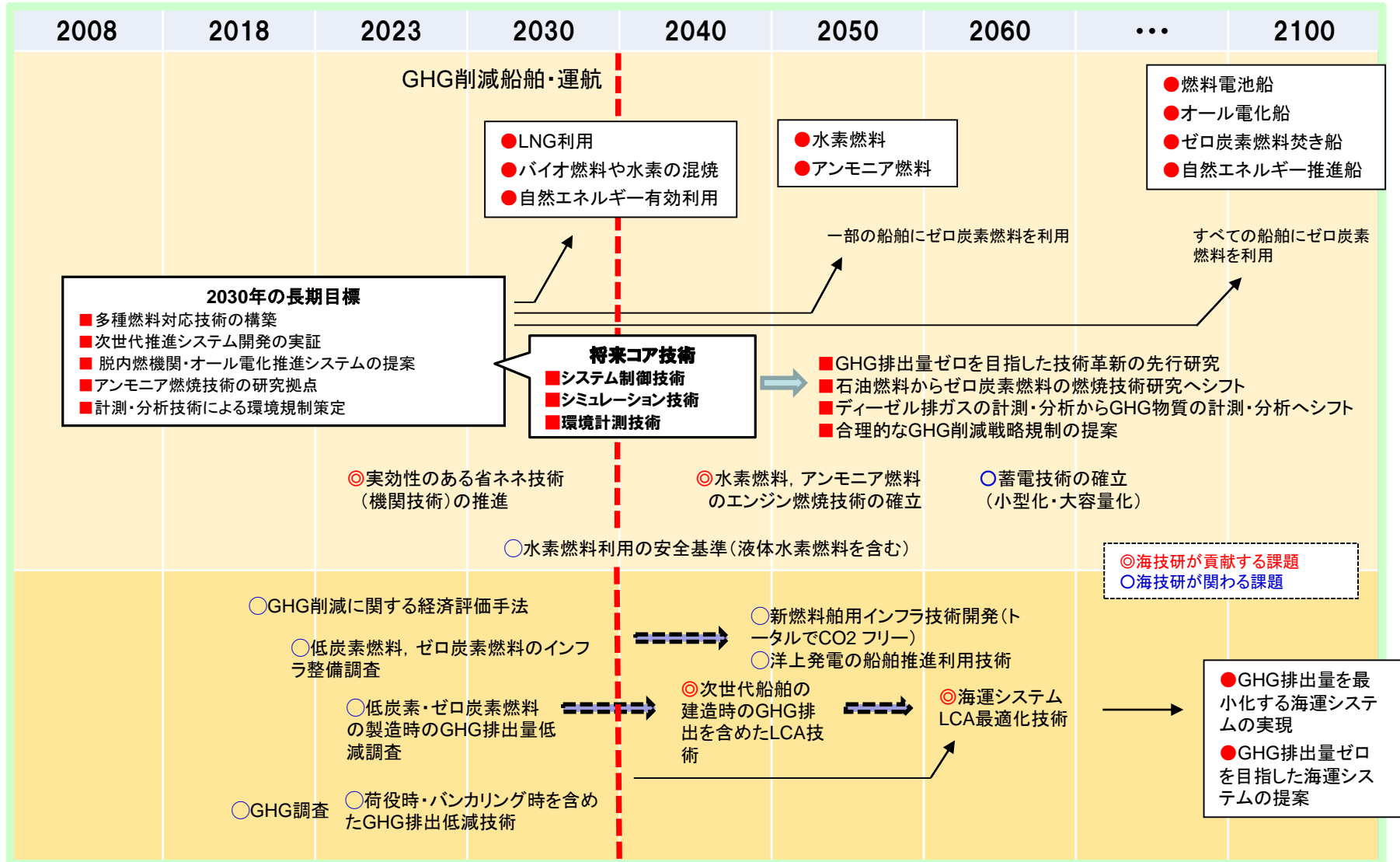
海上技術安全研究所が取り組む GHG削減のビジョン

海上技術安全研究所
研究統括監 谷澤克治



※1 IMO第72回海洋環境保護委員会(2018/4)において、国際海運の温室効果ガス(GHG)削減目標やその実現のための対策等を包括的に定める「GHG削減戦略」が採択された。
 ※2 EEDI(トンマイルあたりのCO₂排出量)と想定される(未定義、議論中)。
 ※3 減速航行および物流量増加により隻数が増えることが想定される。燃費効率70%削減と同等程度か？
 ※4 水中騒音を規制化する動きがある。
 ※5 水素・燃料電池戦略ロードマップ:平成26年策定、平成28年改訂、水素・燃料電池戦略協議会

①環境・動力分野の将来ビジョン



②流体分野・構造分野・共通基盤分野の将来ビジョン

