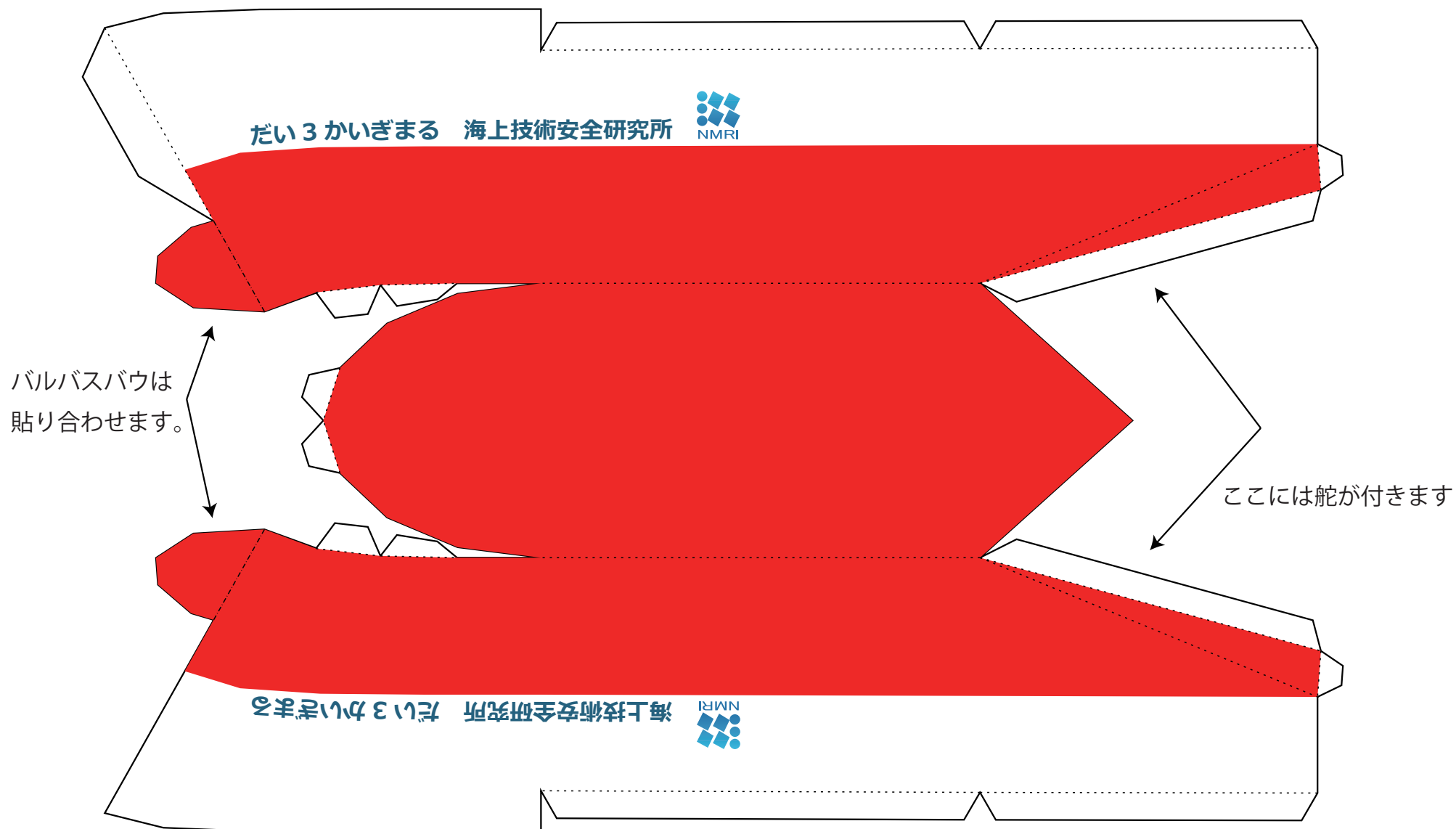


カーフェリーペーパークラフト（船体：1/4）



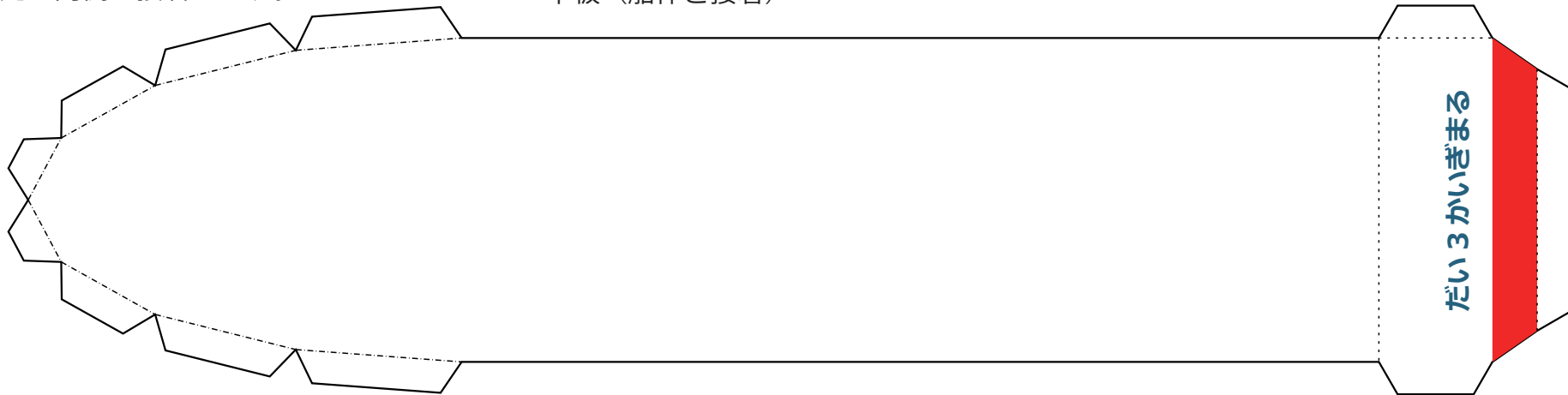
国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所
海上技術安全研究所
National Maritime Research Institute

きりとり線 —————
やまおり線
たにおり線 - - - - -
のりしろ □



舳先の内側に接着します。

甲板 (船体と接着)



おとな ひと いっしょ つく
※大人の人と一緒に作しましょう。

※はさみやカッターを使うので手を切らないように気を付けて作しましょう。

※ゴミはきちんとゴミばこにすてましょう。

作り方のコツ

※山折り線に、カッターで軽く線を付けると折りやすくなります。

※瞬間接着剤を使うと、修正が難しくなりますが、
作業が速くなります。

参考作業時間 : 2 時間

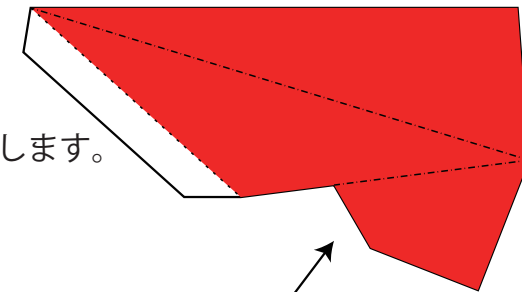
きりとり線 _____

やまおり線

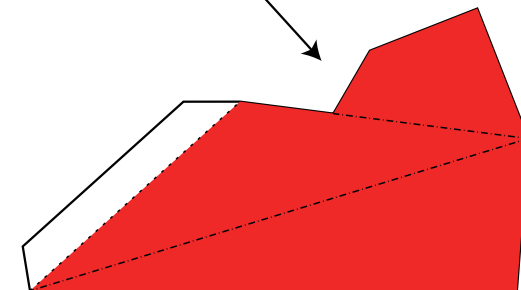
たにおり線 - - - - -

のりしろ

船体に接着します。

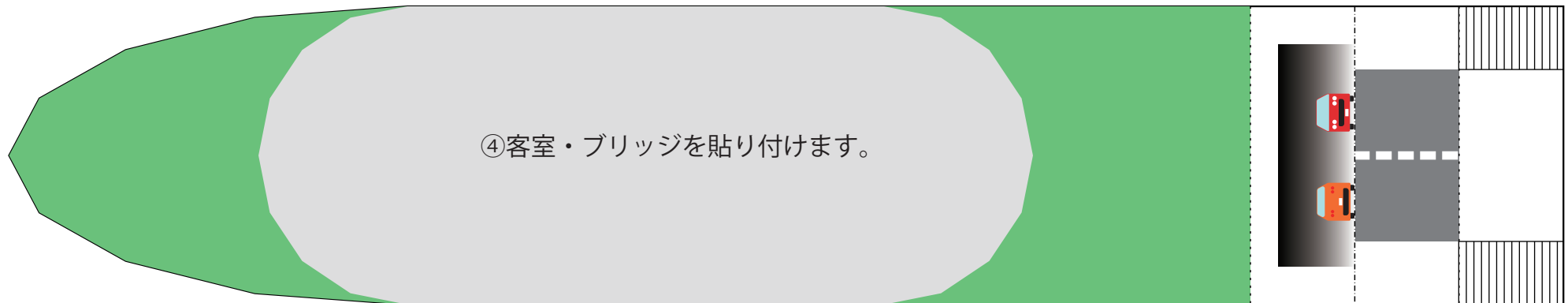


舵は貼り合わせます。



カーフェリーペーパークラフト（ブリッジ・客室 3/4）

きりとり線 —————
やまおり線
たにおり線 - - - - -
のりしろ □



おとな ひと いっしょ つく
※大人の人と一緒に作りましょう。

つか て き き つ つく
※はさみやカッターを使うので手を切らないように気を付けて作りましょう。

※ゴミはきちんとゴミばこにすてましょう。

作り方のコツ

※山折り線に、カッターで軽く線を付けると折りやすくなります。

※瞬間接着剤を使うと、修正が難しくなりますが、
作業が速くなります。

参考作業時間：4 時間

山折り
谷折り
スロープ スロープ裏側

