

## おおしまⅡ

旅客船

Builder 建造所	有限会社清家造船所		
Owner 船主	佐伯市		
Operator 運航者	佐伯市		
国籍	日本	船番	Sno,23228
Keel laid 起工年月日	2011.12		
Launched 進水年月日	2012.9		
Delivered 竣工年月日	2012.10		
Class 船級等	JCI 平水		
Nav. Area 航行区域	佐伯～大島		
L <sub>oa</sub> 全長 m	18.22		
L <sub>pp</sub> 垂線間長 m	16		
Breadth 型幅 m	4.5		
Depth 型深 m	1.7		
Draft (d <sub>mid</sub> (design)) 満載喫水 (計画) m	0.7		
Draft (d <sub>ext</sub> ) 満載喫水 (夏期) m			
JG 総トン数 (JG) T	19		
NT 純トン数 T			
Cargo Hold Capacity (Grain) 貨物艙容積 (グレーン) m <sup>3</sup>			
Max. Trial Speed 試運転最大速度 kn	27		
Fuel Consumption 燃料消費量 t/day			
Output (M.C.R.) 出力 (連続最大) kW×min <sup>-1</sup>	423kw/2326rpm		
Propeller プロペラ 翼数×軸数	4翼×2軸		
Electric Generator 発電機	Engine 原動機(メーカー形式×出力×台数) Generator 発電機(メーカー形式×出力×台数)		
Type of Ship 船型	F R P 製 V 型ハードチェーン		
Same Ship 同型船	新型		
Route 航路	大分県佐伯市葛港～同市大島		
特記事項	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バリアフリー対応。</li> <li>・九州では19トンクラス初の車椅子乗下船装置(定員3名、電動)を搭載。</li> <li>・浮桟橋以外の岸壁からでも車椅子や障害をお持ちの方、お年寄り等に安心して乗っていただけます。</li> <li>・油圧式サイドスラスター装備:狭い港内でも操縦性確保。</li> </ul>		



Deadweight 載貨重量 (計画) t		Deadweight 載貨重量 (夏期) t	
Fuel Oil Tank 燃料油槽 m <sup>3</sup>	2	Fresh Water Tank 清水槽 (含む、飲料水) m <sup>3</sup>	0.2
Sea Speed 航海速度 kn	21	Endurance 航続距離 SM	200
Main Engine 主機関 メーカー形式×基数	三菱 S6D-T2MTK2L × 2 基		
Output (N.O.R.) 出力(常用) kW×min <sup>-1</sup>	320kw/2100rpm		
Propeller (CPP etc) プロペラの種類	固定ピッチ	Main Aux. Boiler 主補汽缶 形式×台数	
Electric Generator 発電機	大洋 TWM20C 25kVA × 1 台		
Type of Ship 船型	Officer & Crew No. 乗組員数		3
Same Ship 同型船	Passengers 旅客数		44

## 第五菱化丸

ケミカルタンカー

Builder 建造所	前畑造船株式会社		
Owner 船主	三菱化学物流株式会社・恭海海運株式会社 (共有船)		
Operator 運航者	三菱化学物流株式会社		
国籍	日本	船番	SNO.307
Keel laid 起工年月日	2012.4.17		
Launched 進水年月日	2012.8.2		
Delivered 竣工年月日	2012.10.13		
Class 船級等	JG		
Nav. Area 航行区域	沿海区域		
L <sub>oa</sub> 全長 m	74.39		
L <sub>pp</sub> 垂線間長 m	69.95		
Breadth 型幅 m	11.50		
Depth 型深 m	5.25		
Draft (d <sub>mid</sub> (design)) 満載喫水 (計画) m	4.75		
Draft (d <sub>ext</sub> ) 満載喫水 (夏期) m			
JG 総トン数 (JG) T	749		
NT 純トン数 T			
Cargo Hold Capacity (Grain) 貨物艙容積 (グレーン) m <sup>3</sup>	1,850		
Max. Trial Speed 試運転最大速度 kn	約 13.0		
Fuel Consumption 燃料消費量 t/day			
Output (M.C.R.) 出力 (連続最大) kW×min <sup>-1</sup>	1600PS (1180kW) × 900min <sup>-1</sup>		
Propeller プロペラ 翼数×軸数	前: 4翼 後: 5翼×1軸		
Electric Generator 発電機	Engine 原動機(メーカー形式×出力×台数) Generator 発電機(メーカー形式×出力×台数)		
Type of Ship 船型	凹甲板船尾機関型		
Same Ship 同型船			
特記事項	<ul style="list-style-type: none"> <li>・本船は内航商船初の主機駆動式二重反転プロペラ推進システムを採用しております。</li> <li>・本推進装置と電気推進システムで実績のある省エネ船型を組み合わせることで、主機の必要馬力を従来船に比べて大幅に小さくし、さらに燃料噴射量及び時期を電子制御で行う電子制御ディーゼル機関を採用することで大幅な燃料消費量の削減を実現いたしました。</li> </ul>		



Deadweight 載貨重量 (計画) t	1,868	Deadweight 載貨重量 (夏期) t	
Fuel Oil Tank 燃料油槽 m <sup>3</sup>	79	Fresh Water Tank 清水槽 (含む、飲料水) m <sup>3</sup>	136
Sea Speed 航海速度 kn	約 12.0	Endurance 航続距離 SM	約 3000 海里
Main Engine 主機関 メーカー形式×基数	ヤンマー(株) 6EY22AW × 1 基		
Output (N.O.R.) 出力(常用) kW×min <sup>-1</sup>	1360PS (1003kW) × 853min <sup>-1</sup>		
Propeller (CPP etc) プロペラの種類	CRP	Main Aux. Boiler 主補汽缶 形式×台数	VWH - 2000 × 1 台
Electric Generator 発電機	ヤンマー(株) 6NY16L - HT 265kW × 2 台 大洋電機(株) 300kVA × 2 台		
Type of Ship 船型	Officer & Crew No. 乗組員数		9 名

松涛丸		電気推進式石灰灰専用船			
Builder 建造所	山中造船株式会社				
Owner 船主	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構 新和内航海運株式会社				
Operator 運航者					
国籍	日本	船番	825		
Keel laid 起工年月日	2012.3.30				
Launched 進水年月日	2012.7.27				
Delivered 竣工年月日	2012.10.23				
Class 船級等	JG				
Nav. Area 航行区域	COASTING AREA				
L <sub>oa</sub> 全長 m	82.57				
L <sub>bp</sub> 垂線間長 m	75.20				
Breadth 型幅 m	13.80				
Depth 型深 m	8.00				
Draft (d <sub>mid</sub> (design)) 満載喫水 (計画) m					
Draft (d <sub>ext</sub> ) 満載喫水 (夏期) m	4.692				
GT 総トン数(国際) T	2058				
JG 総トン数 (JG) T	748	Deadweight 載貨重量 (計画) t		Deadweight 載貨重量 (夏期) t	2150
Cargo Hold Capacity (Grain) 貨物艙容積 (グレーン) m <sup>3</sup>	2565	Fuel Oil Tank 燃料油槽 m <sup>3</sup>	105	Fresh Water Tank 清水槽 (含む、飲料水) m <sup>3</sup>	36
Max. Trial Speed 試運転最大速度 kn	14.51	Sea Speed 航海速度 kn	10.1	Endurance 航続距離 SM	3050
Fuel Consumption 燃料消費量 t/day	Main Engine 主機関 メーカー形式 × 基数				
Output (M.C.R.) 出力 (連続最大) kW×min <sup>-1</sup>	Output (N.O.R.) 出力(常用) kW×min <sup>-1</sup>				
Propeller プロペラ 翼数 × 軸数	4 × 2	(CPP etc) プロペラの種類	CPP 川崎メカポッド	Main Aux. Boiler 主補汽缶 形式 × 台数	oil-fired boiler × 1
Electric Generator 発電機	Engine 原動機 (メーカー形式 × 出力 × 台数)	YANMAR 6N21AL - SW × 880kW × 3set			
	Generator 発電機 (メーカー形式 × 出力 × 台数)	Taiyo Electric FEAW 547C-8 × 800kW × 3set			
Type of Ship 船型	全通二層甲板船尾バトックフロー船型			Officer & Crew No. 乗組員数	9
Same Ship 同型船					
特記事項	<p>(1) 環境負荷の低減(省エネ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・船体抵抗軽減に有効なバトックフロー船型の採用、低抵抗型全旋回CPPポッド(縦軸)型推進装置の採用により、従来の主機関直結駆動の一般貨物船に比べて大幅な省エネを実現。</li> <li>・荷役装置を従来のセラータンク式からブロータンク・フラクソン式とすることにより荷役時間が短縮され、荷役時の燃料消費量の削減を図る。</li> </ul> <p>(2) 安全・安定運航</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・電気推進システムの採用により、気象海象の変化に対応できるスムーズな加減速を可能とし、在来船に比べ定時性が格段に向上。</li> <li>・3台の発電ユニット、2台の推進用電動機を有するため、一部に故障が生じた場合でも運航可能であり、安全性が格段に向上。</li> </ul> <p>(3) 船内作業環境の改善</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・中高速ディーゼルの採用により船内作業の軽減。</li> <li>・船員休息のための居住区内での高い静粛性を確保。</li> <li>・パワーマネージメントを一元化することにより、船内作業の効率化。</li> </ul>				

