

実海域実船性能評価プロジェクト(OCTARVIAプロジェクト)
成果報告会パネルディスカッション
2020年12月9日

第三者認証機関による船舶性能鑑定サービスについて

日本海事協会 船体部 EEDI 部門
三宅 竜二

- EEDI (IMO), EVDI (RightShip社) : 平水中における燃費性能を表す設計指標
- ISO 15016:2015, ITTC Recommendation Procedure 2017 : 海上速力試験における計測法と解析法
- EEDI weather (IMO) : 実海域(代表海象)における燃費性能を表す設計指標
- 暫定 fw ガイドライン (IMO) : 実海域における船速低下量 fw の計算手法
- 暫定最低出力ガイドライン (IMO) : 荒天時における操縦性能の評価手法
- ISO 19030:2016 : 船体及びプロペラ効率の経時変化測定並びに基本性能指標を用いた計算の標準手法

OCTARVIA プロジェクト

- 実船モニタリング標準手法 (S1-WG)
- 波浪中推奨水槽試験法 (S2-WG)
- 波浪中推奨水槽試験解析法 (S2-WG)
- 推奨風洞試験法 (S2-WG)
- 向波中 CFD 計算法 (S2-WG)
- 風圧力の CFD 計算法 (S2-WG)
- 実海域性能標準推定法 (S2-WG)
- 実海域性能評価手法(ライフサイクル主機燃費指標) (S3-WG)

第三者認証機関として、NKが関連ガイドライン等に従って鑑定書を発行

■ 平水中性能鑑定

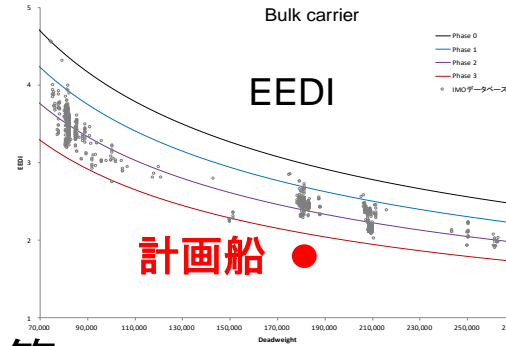
EEDI(IMO)、EVDI(RightShip社)、省エネ装置の効果 等

■ 荒天中性能鑑定

荒天時の船速低下量(fw)(IMO)、最低出力評価(IMO) 等

■ 実海域性能鑑定

EEDI weather(IMO)、実海域性能評価指標(OCTARVIA) 等



鑑定書の活用例

- ✓ 造船所やメーカー等が計画船や省エネ装置の優位性を示す。
- ✓ 傭船者や荷主等に対して、当該船の優位性や傭船条件を満たしていることを示す。
- ✓ RightShip社等の格付機関に対して、第三者評価結果として示す。



THANK YOU

for your kind attention

ClassNK

A World Leader in Ship Classification.