

## ECO STREAM

7,200m<sup>3</sup>型液化ガス船

建造所名	旭洋造船株式会社	純トン数 (t)	-
船主	BEL AIR ENTERTAINMENT INC	載貨重量 (計画) (t)	-
運航者	-	載貨重量 (夏期) (t)	5,872
国籍	Marshall Islands	貨物槽容積 (m <sup>3</sup> )	-
船番	-	航海速力 (kn)	14.8
起工年月日	-	航続距離 (SM)	-
進水年月日	-	主機関メーカー形式×基数	-
竣工年月日	2014年3月28日	出力 (連続最大) (kW × min-1)	-
船級	NK	出力 (常用) (kW × min-1)	-
航行区域	国際航海 (Ocean Going)	プロペラ翼数×軸数	-
全長 (m)	110.11	プロペラの種類	-
垂線間長 (m)	-	主補汽缶形式×台数	-
型幅 (m)	18.2	発電機	(原動機)
型深 (m)	8.9		メーカー形式×出力×台数
満載喫水 (計画) (m)	-	(発電機)	-
満載喫水 (夏期) (m)	6.8	メーカー形式×出力×台数	-
総トン数 (国際) (t)	5320	船型	-
		乗組員数	16
		同型船	ECO CHIOS



異種カーゴ積載対応、各オイルメジャーによる要求仕様もカバーした貨物設備。海上労働条約に基づいた居住空間の確保や、海賊対策として船内の一部区画をシタデル (citadel) 化。さらに各部屋に火災探知機を設置、ガス検知箇所も増加させた。また、環境汚染防止への対応として、PSPC 適用はもちろん、燃料タンクの保護、大型の生活排水溜タンク、バラスト水処理装置の設置、排ガス規制海域内での低硫黄燃料油使用を考慮した関連機器およびシステムを採用している。

## KYO-EI

VLCC

建造所名	ジャパン マリンユナイテッド 株式会社 有明事業所	純トン数 (t)	-
船主	Ocean Link Maritime S.A.	載貨重量 (計画) (t)	-
運航者	-	載貨重量 (夏期) (t)	313,990
国籍	パナマ	貨物槽容積 (m <sup>3</sup> )	359,413
船番	202	航海速力 (kn)	16.4
起工年月日	-	航続距離 (SM)	-
進水年月日	-	主機関メーカー形式×基数	MAN B&W 7G80ME-C9.2
竣工年月日	2014年2月13日	出力 (連続最大) (kW × min-1)	-
船級	NK	出力 (常用) (kW × min-1)	-
航行区域	Ocean Going Service	プロペラ翼数×軸数	-
全長 (m)	335.00	プロペラの種類	-
垂線間長 (m)	-	主補汽缶形式×台数	-
型幅 (m)	60.00	発電機	(原動機)
型深 (m)	29.00		メーカー形式×出力×台数
満載喫水 (計画) (m)	-	(発電機)	-
満載喫水 (夏期) (m)	21.046	メーカー形式×出力×台数	-
総トン数 (国際) (t)	162,858	船型	-
		乗組員数	35
		同型船	-



本船は、国内港湾規制緩和を先取りし全長を 335 m に大型化したスーパーマラッカマックス型 VLCC の 1 番船であり、最新の解析技術による船型改良、各種省エネ技術の最適化により、クラス最大級のカーゴ容積を実現した一方、既存船より大幅な燃費削減を達成した。また本船は環境規則についても先取りしており、バラスト水処理装置を装備する等、省エネと環境への配慮を両立させている。

# ちゅらしま

## Roll On-Roll Off 貨物船

建造所名	佐伯重工業株式会社	40F シャーン搭載数	183
船主	琉球海運株式会社	貨物槽容積 (m <sup>3</sup> )	37,233
運航者	琉球海運株式会社	航海速度 (kn)	21.5
国籍	日本	航続距離 (SM)	6,300
船番	S.No.700	主機関メーカー形式×基数	MITSUI MAN-B&W 9S50ME-C82 × 1
起工年月日	2013年8月12日	出力 (連続最大) (kW)	14,940
進水年月日	2014年1月31日	出力 (常用) (kW)	12,700
竣工年月日	2014年4月18日	プロペラ翼数×軸数	6翼 × 1軸
船級	NK	プロペラの種類	スキュードプロペラ
航行区域	近海区域 (非国際)	主補缶形式×台数	自然循環式堅型 水管ボイラ × 1
全長 (m)	168.71	発電機	(原動機) メーカー形式×出力×台数
垂線間長 (m)	155.00		ヤンマー (株) × 1,840kW × 2
型幅 (m)	26.00	(発電機) メーカー形式×出力×台数	西芝電機 (株) × 1,720kW × 2
型深 (m)	10.00	船型	球状船首、 トランサム型船尾
満載喫水 (計画) (m)	-	乗組員数	19
満載喫水 (夏期) (m)	6.70	旅客数	2
総トン数 (JG) (t)	9,483	同型船	みやらびII
純トン数 (t)	-		
載貨重量 (計画) (t)	-		
載貨重量 (夏期) (t)	6,700		
乗用車搭載台数	78		



本船は2010年7月に竣工した“みやらびII”の姉妹船として建造し、下記を採用することによりさらなる燃費性能の向上、荷役効率の向上を図っている。

1. 低速エンジンに加え電子制御の採用によりさらなる燃費性能の向上。
2. 風圧抵抗を軽減するブリッジフロントの形状に変更しさらなる燃費性能の向上。
3. 改良されたシャーロックを採用しラッシング作業の省力化とスピードアップ。
4. バウ&スタンスラスターの力量をUPすることにより、接岸能力の向上。
5. 最上層をシャーシ搭載を可能にした暴露甲板としシャーシの搭載数を増やした。また乗組員の安全を考慮し機関室への安全通路を設けた。

# 和平丸

## 石炭灰兼炭酸カルシウム運搬船

建造所名	株式会社 三浦造船所	貨物槽容積 (m <sup>3</sup> )	2,447.60 (載貨容積)
船主	平安海運株式会社	航海速度 (kn)	約11.7
国籍	日本	航続距離 (SM)	-
船番	1508 番船	主機関メーカー形式×基数	ヤンマー 6EY26W × 1
起工年月日	2013年9月18日	出力 (連続最大) (kW × min <sup>-1</sup> )	1,920 × 750/251
進水年月日	2013年11月20日	出力 (常用) (kW × min <sup>-1</sup> )	1,632 × 710/238
竣工年月日	2014年1月29日	プロペラ翼数×軸数	5翼 × 1軸
船級	JG	プロペラの種類	固定ピッチプロペラ
航行区域	沿海区域 (非国際)	主補缶形式×台数	-
全長 (m)	79.93	発電機	(原動機) メーカー形式×出力×台数
垂線間長 (m)	75.00		ヤンマー兼 6NY16L-EW × (エア-起動) × 441kW × 1
型幅 (m)	14.00	(発電機) メーカー形式×出力×台数	西芝電機兼 500KVA × 1台 軸発 400KVA × 1
型深 (m)	7.80 (船楼甲板) 4.73 (上甲板)	船型	全通二層甲板型貨物船、 球状船首及び トランサム型船尾
満載喫水 (計画) (m)	-	乗組員数	6+2その他 計8
満載喫水 (夏期) (m)	4.689	同型船	-
総トン数 (JG) (t)	748		
純トン数 (t)	-		
載貨重量 (計画) (t)	-		
載貨重量 (夏期) (t)	2,199.71		
貨物艙容積 (Grain) (m <sup>3</sup> )	-		



分離型係船機、バウスラスター、ベクツインラダーを採用し、操船・係船作業等を容易にし、船員労働の省力化を図っている。主機メーカーであるヤンマーがインターネットを利用した通信ネットワークでリアルタイムでの情報共有で陸上からのサポートを行っている。