

橘丸 貨客船

建造所名	三菱重工業株式会社 下関造船所
船主	独立行政法人 鉄道建設・運輸施設 整備支援機構 / 東海汽船株式会社
運航者	東海汽船株式会社
国籍	日本
船番	1169
起工年月日	2013年3月1日
進水年月日	2013年11月6日
竣工年月日	2014年6月4日
船級	JG 第二種船
航行区域	限定近海区域 (非国際)
全長 (m)	118.00
垂線間長 (m)	109.20
型幅 (m)	17.00
型深 (m)	8.95
満載喫水 (計画) (m)	5.4
満載喫水 (夏期) (m)	5.4
総トン数 (JG) (t)	5,681
純トン数 (t)	-
載貨重量 (計画) (t)	1,427
載貨重量 (夏期) (t)	1,427
コンテナ搭載数	34
航海速力 (kn)	19

航続距離 (SM)	3,700	
主機関メーカー形式×基数	三菱 6UEC35LSE- Eco-B2 × 1	
出力 (連続最大) (kW × min-1)	4,350 × 167	
出力 (常用) (kW × min-1)	3,700 × 158.2	
プロペラ翼数×軸数	ナカシマプロペラ 旋回式 推進電動 機 1,500kW × 1	
プロペラの種類	CPP (4翼) × 1, FPP (5翼) × 1 (アジマス)	
主補缶形式×台数	立形円筒水管 × 1	
発電機	(原動機) メーカー形式×出力×台数	ダイハツ 6DE-23 1500kW × 3, 6DL-16Ae 336kW × 1
	(発電機) メーカー形式×出力×台数	西芝電機 1.425kW × 3, 300kW × 1, 100kW × 1
船型	全通船楼船	
乗組員数	60	
旅客数	596	
航路	東京～大島 (復路 のみ) ～三宅島～ 御蔵島～八丈島	
同型船	-	



推進プラントはディーゼル主機関直結の可変ピッチプロペラと電気駆動のアジマス推進器を組み合わせたタンデム・ハイブリット型CRP推進方式を採用し、低燃費、低騒音、低振動を実現したスーパーエコシップ。

イラストレーターであり東海汽船名誉船長でもある柳原良平氏によるイエローオーカー (黄土色) とオリーブ色の斬新なカラーリング。

パシフィック ドリーム セメント運搬船

建造所名	株式会社 三浦造船所
船主	イースタンマリンシステム 株式会社
運航者	東海運株式会社
国籍	日本
船番	1505番船
起工年月日	2013年11月12日
進水年月日	2014年2月19日
竣工年月日	2014年6月25日
船級	NK
航行区域	限定近海区域
全長 (m)	115.00
垂線間長 (m)	108.00
型幅 (m)	18.50
型深 (m)	9.20
満載喫水 (計画) (m)	-
満載喫水 (夏期) (m)	7.014
満載排水量 (計画) (t)	-
総トン数 (JG) (t)	5,082
純トン数 (t)	-
載貨重量 (計画) (t)	-
載貨重量 (夏期) (t)	7,831

貨物槽容積 (m ³)	6,278.38	
航海速力 (kn)	13.2	
航続距離 (SM)	-	
主機関メーカー形式×基数	阪神内燃機工業 (株) LH46LA × 1	
出力 (連続最大) (kW × min-1)	3,309 × 220 / 220	
出力 (常用) (kW × min-1)	2,813 × 208 / 208	
プロペラ翼数×軸数	4 × 1	
プロペラの種類	可変ピッチプロペラ	
主補缶形式×台数	-	
発電機	(原動機) メーカー形式×出力×台数	ヤンマー 6EY18ALW × 745KW × 2
	(発電機) メーカー形式×出力×台数	西芝電機 850KVA × 2
船型	船首楼付き一層 甲板船尾機関型 球状型船首・ トランサム型船尾・ 二重底構造	
乗組員数	12	
同型船	1503番船 絆洋丸 ((株)ジェネック・ アジアパシフィック マリン(株)向け)	



分離型係船機 (ホーサードラムの巻き上げ下げは電気式遠隔操作)、高性能舵 (シリング舵) およびバウスラスタを採用し、操船・係船等を容易にし、船員労働の省力化を図っている。また、省エネ装置として省エネステータを装備している。

TANCHOU ARROW

一般貨物船

建造所名	株式会社 大島造船所	載貨重量(夏期) (t)	73,296
船主	GEARBULK SHIPOWNING LIMITED	貨物艙容積 (Grain) (m ³)	84,125
運航者	-	コンテナ搭載数	278 TEU's (on hatch cover)
国籍	パナマ	航海速度 (kn)	14.5
船番	H.No.10664	航続距離 (SM)	21,000
起工年月日	-	主機関メーカー形式×基数	mitsui MAN B&W 5S60ME-C82 × 1
進水年月日	-	出力(連続最大) (kW × min-1)	9,390
竣工年月日	2014年3月27日	出力(常用) (kW × min-1)	-
船級	DNV	プロペラ翼数×軸数	5 × 1
航行区域	国際航海	プロペラの種類	固定ピッチプロペラ
全長 (m)	209.99	主補缶形式×台数	-
垂線間長 (m)	-	発電機	(原動機) メーカー形式×出力×台数
型幅 (m)	36.00		HYUNDAI × 870kW × 1, 1,170kW × 2
型深 (m)	19.54	(発電機) メーカー形式×出力×台数	HYUNDAI × 1018.8 kVA × 1, 1,375 kVA × 2
満載喫水(計画) (m)	-	船型	-
満載喫水(夏期) (m)	13.793	乗組員数	29
満載排水量(計画) (t)	-	同型船	H.No.10629/630/663
総トン数(国際) (t)	44,866		
総トン数(JG) (t)	-		
純トン数 (t)	22,321		
載貨重量(計画) (t)	-		



本船はデッキ上にジブクレーンを搭載した世界最大級のオープンハッチ船である。さまざまな貨物を積む本船のホールド断面は平表面になっているため、ユニット貨物の積み付けに適しており、除湿装置を搭載しているため、パルプやロールペーパーの積載が可能になっている。

港での操縦性を向上させるため 70°まで傾けることができる舵「High-lift Rudder」、バウスラスターを採用している。エコシップ性能としては、大島造船所独自の Bow 形状である「Seaworthy bow」、[Flipper fins]、さらに電子制御エンジンを装備することにより燃費を低減させ、バラスト水処理装置の搭載や、燃料タンクの二重船殻化など環境への配慮もしている。

進宝丸

貨物船

建造所名	矢野造船 株式会社	載貨重量(計画) (t)	860
船主	有限会社 えびす商会	載貨重量(夏期) (t)	-
運航者	全農物流株式会社	貨物艙容積 (Grain) (m ³)	1,387
船番	S285	航海速度 (kn)	10.7
起工年月日	2014年3月28日	航続距離 (SM)	-
進水年月日	2014年7月2日	主機関メーカー形式×基数	阪神内燃機械工業 LA28G × 1
竣工年月日	2014年7月31日	出力(連続最大) (kW × min-1)	735 × 280
船級	JG	出力(常用) (kW × min-1)	-
航行区域	沿海	プロペラ翼数×軸数	5 × 1
全長 (m)	61.97	プロペラの種類	ナカシマプロペラ NHV55
垂線間長 (m)	58.00	主補缶形式×台数	-
型幅 (m)	9.80	発電機	(原動機) メーカー形式×出力×台数
型深 (m)	6.00		-
満載喫水(計画) (m)	-	(発電機) メーカー形式×出力×台数	130 KVA
満載喫水(夏期) (m)	-	船型	-
満載排水量(計画) (t)	-	乗組員数	5 + その他1
総トン数(国際) (t)	287	同型船	-
総トン数(JG) (t)	-		
純トン数 (t)	-		



- ・水槽試験を行い省エネ最適船型の採用
- ・移動隔壁による6種の積み分けが可能
- ・燃費計測、省エネ支援としてマイレージモニター搭載・ライブカメラを搭載し陸上からモニタリングと録画可能
- ・ウェザーステーションによる陸上からの海上気象観測
- ・船用ゴミ減容機 AshQ 搭載
- ・船用ガラス研磨・防汚コーティング B-SAFE
- ・NKM コーティングス省エネ型防汚塗料「クォンタム X-mile」
- ・26 インチタッチパネル式電子海図アルファマップ搭載