

NORD DRACO

ばら積み貨物船

建造所名	今治造船株式会社 丸亀事業本部	純トン数 (t)	-
船主	E.K. LINE S.A.	載貨重量 (計画) (t)	-
運航者	-	載貨重量 (夏期) (t)	約 84,000
国籍	マーシャル諸島	貨物艙容積 (Grain) (m ³)	100,700.00
船番	S-1682	航海速力 (kn)	14.5
起工年月日	2014年5月12日	主機関メーカー形式×基数	MITSUBISHI MAN B&W 6S60ME-C7.1 × 1
進水年月日	2014年10月4日	出力 (連続最大) (kW × min-1)	9,000
竣工年月日	2014年12月2日	出力 (常用) (kW × min-1)	-
船級	日本海事協会 (NK)	プロペラ翼数×軸数	-
航行区域	Ocean Going	プロペラの種類	-
全長 (m)	228.90	主補汽缶形式×台数	-
垂線間長 (m)	-	発電機	(原動機) メーカー形式×出力×台数
型幅 (m)	35.00		(発電機) メーカー形式×出力×台数
型深 (m)	19.90	船型	-
満載喫水 (計画) (m)	-	乗組員数	25
満載喫水 (夏期) (m)	14.467		
総トン数 (国際) (t)	約 45,000		



- ・従来のパナマックスバルカーより船幅を広げ、喫水 14.0m 未満にて 8 万トン以上の載貨重量を確保。
- ・ホールド容積の大型化を図り、BC-A の強度要件を満足させたことにより、穀物等の軽貨物から石炭等の一般貨物、さらには鉄鉱石の隔倉積みまで、多彩な貨物・積み付け等が可能となり、ハッチ開口幅を広げたことにより港での荷役効率を向上。
- ・今治造船独自開発の「HYBRID FIN (ハイブリッド・フィン)」を装備し、推進効率向上に加えて各種省エネ技術も装備。
- ・シップ・オブ・ザ・イヤー 2013 受賞船にも搭載され、海賊対策と併せて風圧抵抗削減にも貢献するエアロ・シタデルを搭載。

SUNNY DAISY

コンテナ運搬船

建造所名	伯方造船株式会社	載貨重量 (夏期) (t)	12502.40
船主	HIMAWARI SHIPPING (PANAMA) S.A.	コンテナ搭載数	ON DECK / 708TEU IN HOLD / 292TEU TOTAL / 1000TEU
運航者	KMTC (高麗海運株式会社)	航海速力 (kn)	17.0
国籍	パナマ	航続距離 (SM)	13,000
船番	SN0.765	主機関メーカー形式×基数	赤阪-三菱 6UES45LSE- Eco-B2 × 1
起工年月日	2014年6月10日	出力 (連続最大) (kW × min-1)	6,700 × 128
進水年月日	2014年9月26日	出力 (常用) (kW × min-1)	6,030 × 123.6
竣工年月日	2014年12月15日	プロペラ翼数×軸数	5 翼 × 1
船級	日本海事協会 (NK)	プロペラの種類	FPP
航行区域	日本(仙台・小名浜・清水)~韓国~中国	主補汽缶形式×台数	VWH-1200ME × 1
全長 (m)	137.635	発電機	(原動機) メーカー形式×出力×台数
垂線間長 (m)	129.500		(発電機) メーカー形式×出力×台数
型幅 (m)	25.00	船型	球状船首、凹型甲板、船尾機関型
型深 (m)	11.00	乗組員数	23
満載喫水 (計画) (m)	7.400		
満載喫水 (夏期) (m)	8.200		
総トン数 (国際) (t)	9,867		
純トン数 (t)	4,663		
載貨重量 (計画) (t)	10259.85		



- ・伯方造船が三菱重工業と共同開発した新船型。
- ・従来型よりシャープな船体とした、抵抗低減・燃費効率の最新の省エネ船型。また、プロペラ後方の流れをスムーズにするラダーバルブを取り付け、推進性能を向上。電子制御エンジンやバラスト水処理装置を搭載し、環境性能にも優れている。1000TEU クラスで一般的な約 22.5 m 幅の船に対し、幅広 25 m にし、スタビリティ性能を大幅に改善した。それにより、重しとなるバラスト水を減らし、より多くの貨物を積載することができる。

フェリーあぜりあ

貨客船／自動車航送船

建造所名	内海造船株式会社	コンテナ搭載数	14
船主	独立行政法人 鉄道建設・運輸施設 整備支援機構/ 神新汽船株式会社	航海速度 (kn)	15.2
		航続距離 (SM)	850
運航者	神新汽船株式会社	主機関メーカー形式×基数	新潟原動機 6MG28AHX × 1
国籍	日本	出力 (連続最大) (kW × min-1)	2,060 × 750/257
船番	S.No.769	出力 (常用) (kW × min-1)	1,751 × 710/243
起工年月日	2014年6月30日	プロペラ翼数×軸数	5翼 × 1
進水年月日	2014年9月26日	プロペラの種類	FPP
竣工年月日	2014年12月5日	主補汽缶形式×台数	-
船級	JG 第二種船	発電機	(原動機) メーカー形式×出力×台数
航行区域	限定沿海区域 (非国際航海)		(発電機) メーカー形式×出力×台数
全長 (m)	63.60	船型	全通船楼、 球状船首・ トランサム型船尾
垂線間長 (m)	60.00	乗組員数	10
型幅 (m)	12.60	旅客数	240
型深 (m)	6.90	航路	下田～神津島～ 式根島～新島～利島
満載喫水 (計画) (m)	3.10	同型船	-
満載喫水 (夏期) (m)	3.10		
総トン数 (JG) (t)	485		
載貨重量 (計画) (t)	282		
載貨重量 (夏期) (t)	282		
車輛搭載台数	10		



- 伊豆諸島航路初の貨客船兼自動車航送船。可動甲板付きのショアランプにてロールオン／ロールオフ (RORO) 方式による乗用車の輸送、トムソン式デリッククレーンにてリフトオン／リフトオフ (LOLO) 方式によるコンテナ輸送が可能。減揺装置としてフィンスタビライザおよびアンチローリングタンクを装備し、航海中および岸壁荷役時の横揺れを軽減。出入港時の操船性向上のためスリング舵およびバウスタを採用。
- 船名の由来であるツツジの花を外観に表現。船内各所にはツツジのイメージがちりばめられており、“フェリーあぜりあ”らしさを常に感じられるデザインとした。バリアフリー設備として、エレベータ・バリアフリー席・バリアフリー対応の多目的トイレ等を装備。

びわかぜ

水質実験調査船

建造所名	株式会社 空兵衛造船所	純トン数 (t)	-
船主	滋賀県	載貨重量 (計画) (t)	-
運航者	滋賀県	載貨重量 (夏期) (t)	6.33
国籍	日本	航海速度 (kn)	22
船番	142259	主機関メーカー形式×基数	MTU社 12 V 2000 M 84 × 2
起工年月日	2014年2月3日	出力 (連続最大) (kW)	1,220 × 2,450
進水年月日	2014年12月25日	出力 (常用) (kW × min-1)	1,109 × 2,373
竣工年月日	2015年1月30日	プロペラ翼数×軸数	4翼 × 2
船級	JG	プロペラの種類	CPP
航行区域	琵琶湖 (平水区域)	主補汽缶形式×台数	-
全長 (m)	28.12	発電機	(原動機) メーカー形式×出力×台数
垂線間長 (m)	26.60		(発電機) メーカー形式×出力×台数
型幅 (m)	6.20	船型	ディープ V
型深 (m)	2.40	乗組員数	25
満載喫水 (計画) (m)	-		
満載喫水 (夏期) (m)	0.90		
総トン数 (JG) (t)	71		



- バルバスを設け水線長を稼ぎ、さらにバルバスから船尾まで滑らかな船底傾斜角 (デッドライズ角) の分布とし、結果として全長にわたって長さ幅比が大きくなるように浮力を分布させ、重心位置とのバランスを確保した。バルバスと船底傾斜角 (デッドライズ角) を適正にすることで走航姿勢、航跡波を小さくすることができた。さらに波浪中の抵抗増加を小さくして耐航性能が向上し、広範囲の水質調査に寄与している。