

2023 年度 海上技術安全研究所  
博士／修士課程の学生を対象としたインターンシッププログラム

1. プログラム名・対象課程・募集人数

プログラム名：ディーゼルエンジン用燃料の着火性実験

対象課程： 博士課程／修士課程、どちらも可

募集人数： 1 名

2. 指導責任者

環境・動力系 環境エンジン研究グループ グループ長 高木正英

3. 使用する研究施設・ソフトウェア等

燃料着火性試験装置、急速圧縮装置（場合によって）

4. 実施時期

自：2023 年 5 月 至：2023 年 7 月

5. 実施期間

14 日間

6. 応募締め切り日

2023 年 6 月 30 日

（次頁へ続く）

## 7. 実施内容

概要：二酸化炭素低減のための代替液体燃料と既存燃料成分の混合による着火性，燃焼状態の評価を行う。

ステップ1：装置，解析プログラムの使用方法理解（2日）

ステップ2：実験実施と着火，燃焼状態の評価・検討（10日）

ステップ3：成果のとりまとめと発表（2日）

## 8. 参考文献

特になし。

## 9. 備考

- ディーゼル噴霧燃焼現象の概要・意味，燃焼圧力からの燃焼解析の手法を理解されている方。
- 研修対価、通勤手当、旅費について、当所からの支給はありません。

以上