

2024 年度 海上技術安全研究所
博士／修士課程の学生を対象としたインターンシッププログラム

1. プログラム名・対象課程・募集人数

プログラム名： アンモニア混焼エンジンの性能測定に関する実験

対象課程： 博士課程・修士課程どちらも可

募集人数： 1 名

2. 指導責任者

環境・動力系 動力システム研究グループ グループ長 仁木洋一

3. 使用する研究施設・ソフトウェア等

小型実験用単気筒ディーゼルエンジン

4. 実施時期

自：2024 年 7 月 至：2024 年 10 月

5. 実施期間

14 日間程度（調整可能）

6. 応募締め切り日

2024 年 9 月 30 日

（次頁へ続く）

7. 実施内容

概要：脱炭素燃料の 1 つであるアンモニアをディーゼルエンジンにおいて、軽油と混焼する実験を実施する。実験にあたり、アンモニア供給量の確認、測定プログラムの改良を行う。その後、小型実験用単気筒ディーゼルエンジンによる実験を実施し、試験結果を解析する。

ステップ 1：アンモニア供給量の測定（3 日）

ステップ 2：測定プログラムの改良と試運転（7 日）

ステップ 3：実験実施、結果の解析とまとめ（4 日）

8. 参考文献

特になし

9. 備考

下記の経験を有する方が望ましい。

- ・測定装置準備や配線作業、実験実施の経験
- ・プログラミングの経験（言語問わず）

研修対価：支給無し

通勤手当、旅費（宿泊料を差し引いた額）：支給については、ご相談ください。

以上