

2024 年度 海上技術安全研究所
博士／修士課程の学生を対象としたインターンシッププログラム

1. プログラム名・対象課程・募集人数

プログラム名：数値シミュレーションによる実船性能推定

対象課程： 修士課程

募集人数： 1 名

2. 指導責任者

流体性能評価系 副系長 大橋 訓英

3. 使用する研究施設・ソフトウェア等

海上技術安全研究所で開発している CFD プログラム等を使用。

4. 実施時期

自：2024 年 10 月 至：2024 年 11 月

5. 実施期間

1 ヶ月程度を想定（応相談）

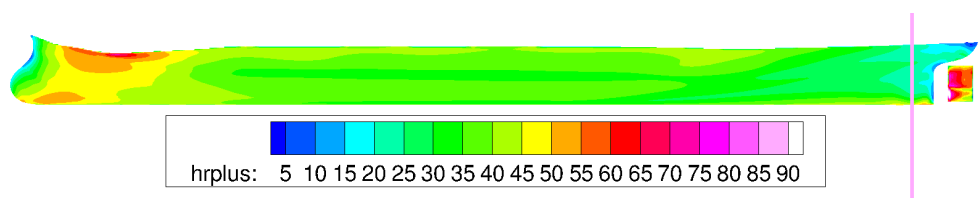
6. 応募締め切り日

2024 年 9 月 20 日

（次頁へ続く）

7. 実施内容

数値シミュレーションにより実船性能推定を行う。模型スケール、実船スケールにおける自航状態の計算とともに粗度影響を検討し、自航要素等におけるスケール影響等について考察を行う。数値シミュレーションには海上技術安全研究所で開発している重合格子生成システム UP_GRID、重合格子に対応した粘性流場計算プログラム NAGISA 等を使用する。



参考図 実船の無次元粗度分布計算例

8. 参考文献

特になし

9. 備考

海上技術安全研究所で開発している CFD プログラムの使用及び船周りの格子生成の経験があることが望ましい。

研修対価：支給有り、通勤手当：支給有り、旅費（宿泊料を差し引いた額）：支給有り

※各支給額については、ご相談ください。

以上