

2025 年度 海上技術安全研究所
博士／修士課程の学生を対象としたインターンシッププログラム

1. プログラム名・対象課程・募集人数

下記①又は②

- ① 最先端の CAE を用いた流体・構造連成を考慮した船舶の波浪中動揺・折損シミュレーション
- ② 最先端の CAE を用いた流体・構造連成を考慮したバウフレアの水面衝撃落下シミュレーション

[博士課程・修士課程どちらも可（できれば博士課程の学生を推奨）]

募集人数：1 名

2. 指導責任者

構造・産業システム系 上席研究員／海難事故解析センター センター長 山田

3. 使用する研究施設・ソフトウェア等

- ① LS-DYNA
- ② 大規模 PC クラスター

4. 実施時期

自：2025 年 5 月 至：2026 年 3 月

5. 実施期間

5 週間以上（ソフト習熟に 2 週間程度要するため）

6. 応募締め切り日

随時募集

（次頁へ続く）

7. 実施内容

ステップ1：プログラムの使用方法理解・習熟（2週間）

ステップ2：シミュレーション解析実施（2週間）

ステップ3：成果のとりまとめと発表（1週間）

8. 参考文献

特になし

9. 備考

研修対価：支給あり、通勤手当：日額 3,000 円程度を上限として支給あり

※原則、関東近郊（宿泊なく参加できる方）より募集する。

※支給額については、ご相談ください。

実施した課題を、学生等の研究発表としても構わない。

以上