# マン・マシン・インターフェイス・システムの 自律型プラントへの適応性評価の研究

松岡 猛\*、沼野 正義\*、染谷 実\*、福戸 淳司\*、
 三友 信夫\*、宮崎 恵子\*、菅澤 忍\*\*

## A Study on Advanced Man-Machine Interface System for Autonomous Nuclear Ppwer Plants

by

Takeshi MATSUOKA, Masayoshi NUMANO, Minoru SOMEYA, Junji FUKUTO, Noboru MITOMO, Keiko MIYAZAKI, and Shinobu SUGASAWA

## ABSTRACT

Research on Artificial Intelligence Systems for Nuclear Installations has been performed in cooperation with five research institutes (Ship Research Institute, Electrotechnical Laboratory, Japan Atomic Energy Research Institute, Power Reactor and Nuclear Fuel Development Corporation, The Institute of Physical and Chemical Research), from 1989 to 1994 as the Cross-over Research Group with the support of the Science and Technology Agency. Ship Research Institute has been carrying out the research on the Man-Machine Interface (MMI) system for autonomous nuclear power plants.

An autonomous nuclear power plant system, which will be realized in the next century, utilizes advanced artificial intelligence (AI) techniques and robotics to increase safety, reliability and efficiency in nuclear plant operations. For the autonomous plant, operators are mainly engaged in the high levels of diagnosis and decision-making in emergencies. A MMI system requires an advanced function compared with that of the present nuclear power plants.

This paper describes the concept of autonomous nuclear power plants, a plant simulator of an autonomous nuclear power plant, a contracted function model of a plant state,

<sup>\*</sup> システム技術部 \*\* 材料加工部 原稿受付 平成8年11月8日 審査済 平成9年1月13日

three-dimensional color graphic display of a plant state, and a function of automatic classification of plant states by the COBWEB method.

A plant simulator has been developed by using the expert system G2 (Gensym Co.). The simulator generates plant process data (temperature, pressure, flow rate, and so on) at each component of a plant. This simulator models a pressurized water reactor and some examples of autonomous functions are incorporated.

A contracted function model of a plant state has been produced at the main part of the MMI system based on plant process data from the simulator. Important information is efficiently shown to operators based on this plant model. The main purpose of the present study is to give the MMI system a function to identify the plant operational state, to update and revise the function model by itself, and to expand a knowledge about the possible states of a nuclear plant.

In the three-dimensional color graphic display system, a plant state is expressed in a three-dimensional graphic display which receives sensor values from the plant simulator and expresses the plant state in nearly real time speed.

A research on the automatic classification of plant states has been also performed, which shows us the relations among different plant states.

The study is being continued to the 2nd stage Cross-over Research from 1994, as the Study on Divers, Cooperative Intelligent System for Autonomous Plants.

#### 目 次

- 1. 序論
- 2. 自律型プラントの概念
- 3. 自律型原子力プラントシミュレータの開発
- 3.1 シミュレータの基本構成
- 3.2 シミュレータの運転制御
- 3.3 シナリオ編集機能の整備
- 3.4 自律機能
- 4. プラント機能モデル
  - 4.1 はじめに
  - 4.2 基本機能作成
    - 4.2.1 シミュレーション機能
    - 4.2.2 プラント状態の判断機能
    - 4.2.3 ユーザー・インターフェイス機能
  - 4.3 ルールの作成とプラント状態の判断結果
  - 4.4 まとめ
- 5. 三次元グラフィックスによるプラント状態表示機 能
  - 5.1 計算機環境
  - 5.2 三次元グラフィックス基本構成機器
  - 5.3 三次元グラフィックス表示インターフェイス 部
  - 5.4 自律型プラント・シミュレータとの通信部
  - 5.5 今後の課題
- 6. プラント状態の自動分類機能
  - 6.1 緒言
  - 6.2 COBWEB について
    - 6.2.1 クラス内類似性とクラス間非類似性

6.2.2 カテゴリユーティリティ
6.2.3 COBWEBの基本操作
6.3 COBWEBを用いたプラント状態分類機能の 検討
6.4 まとめ
7. 結 論 謝 辞 参考文献

### 1. 序論

本報告は、平成元年度~5年度において原子力基盤総合的研究(クロスオーバー研究)により実施した将来型の自律型プラントを対象とした知的マン・マシン・イン ターフェイス技術の研究成果<sup>(1,2,3)</sup>についての報告である。

現在の原子力プラントの安全性と稼働率の確保には、 運転員や保全要員の技術に負うところが大きい。しか し,将来型の原子力プラントにおいては人工知能技術の 応用により,自己判断・制御を行う自律機能が整備され ていると考えられる。本研究においては、このような自 律型プラントにおけるマン・マシン・インターフェイス の役割について検討し、将来必要となる機能の基礎的な 研究を行った。

自律型プラントは人間により与えられた規範に従って 自分自身で行動するが、全てを機械側にまかせて人間は まったく運転に関与しなくて良いわけではない。人間は 通常運転時あるいはプラントが対処可能な異常時におい ては、プラント状態を必要に応じて容易に観察・把握



図1 船舶技術研究所におけるマン・マシン・インターフェイス関連研究の構成

し、設計基準を超える事象が発生した場合には,人工知 能の援助のもとにより大所・高所の判断・決定・操作を 行うことになる。人間の役割は既存プラントにおける運 転員というよりは運転管理者としての立場となり、これ らの働きは、マン・マシン・インターフェイスを介して 行われる事となる。

本研究においては、まず自律型プラントの概念をクロ スオーバー研究参加5機関(船舶技術研究所、日本原子 力研究所,動力炉核燃料開発事業団、理化学研究所、電 子技術総合研究所)および人工知能研究会において検討 した<sup>(4)</sup>。その結果を踏まえて、将来型の人工知能を応用 した知的マン・マシン・インターフェイス各種の機能の 中で、図1に示す、自律型プラントシミュレータ開発、 プラント機能モデルの研究、プラント状態表示機能の各 項目を取り上げ研究を進めた。

### 2. 自律型プラントの概念

自律とは一般に、「自分自身が持つ規範に従って行動 すること」と定義されるが、機械系は自分自身で規範を 設定することができないので、ここでは「人間により与 えられた規範に従って行動すること」と定義する。さら に、プラントの機能に着目して自律の規範を分類すると 以下の様になる。

- ·基本機能維持
- ・自己防護
- ・自己組織化
- ・自己改良
- ・外界との調和

基本機能維持とは、電力供給機能の維持を意味し、各 機器が所定の機能を発揮して可能なかぎり原子炉の運転 を継続することを意味する。自己防護とは、プラント内 外の事故、事象からプラント自身及び機器を保護するこ とを意味している。自己組織化は、非定常時におけるプ ラント運用、故障修復に関係しており必要に応じてバッ クァップ機器の自動起動、機器システムの動的再構成、 対応操作等が行われる。自己改良は、運転経験を反映し て運転方法の改善や設備機器の改良までも含めて考えて いる。外界との調和においては、公衆災害の防止を念頭 に置いている。

これらの規範のうち、自己防護と外界との調和につい ては現在のプラントにおいても、ほぼ達成されていると 言える。基本機能維持と自己組織化は、現状のプラント においては人間の能力に依存している部分が大であり、 当面の技術開発課題といえる。自己改良は、学習に関す る研究の進展が不可欠であり、高度の人工知能技術を必 要とする将来的な課題として捉えている。

目標とする自律型プラントの機能構成としては、階層 型分散協調システムの概念を採用した。複雑なシステム を相互関係の比較的少ないより単純なサブ・システムの 結合とし、解析や設計を見通し良く容易に実施できるこ とを念頭に置いた。通常運転時には各サブ・システムは ある程度独立して機能している。異常時、事故時等には 必要に応じて相互作用の程度を増やした協調動作、或い は機能の動的な再構成の実施等が行われる。また、分散 システムであるので、危険分散、自己診断、保守の局所 化の面でも優れている。さらに、信頼性向上のため、単 一機能に対して異なる方式に基づく冗長系を各所に導入 することも考えられる。

#### 3. 自律型原子力プラントシミュレータの開発

自律型プラントに対応したマン・マシン・インター フェイスの研究を進めるにあたり、自律型プラントが必 要となる。そこで、自律型プラントの概念に基づいて、 リアルタイム・エキスパートシステム構築用ツールであ る G2 (米国 Gensym 社製)<sup>(5)</sup>を用いて加圧水型原子力 プラント (PWR)を基として図 2 (p. 29)の系統図に 示す自律型プラントシミュレータの開発を行った<sup>(6,7,8)</sup>。 本シミュレータの利用目的から、シミュレーションにお ける定量的精度はそれほど重要でなく、プラントの過渡 応答が定性的に妥当な挙動を示すことを念頭に置いて開 発した。

G2では、階層化されたオブジェクト指向のモデリン グ機能とルール・ベースおよびモデルを動かすシミュ レーション機能が用意されている。プラントの構成機器 など現実世界のオブジェクトを個々に定義し、それらの 接続関係を図を使って表現・編集できる。各オブジェク トはアイコンと属性を持っており、アイコン上でウイン ドウを開き、そのオブジェクトに関する知識をフレーム で表現する事ができる。オブジェクトの属性値はクラス を定義する時階層的に定義されており、クラス間での属 性の継承もなされる。更に、システムの動作に関する規 則、知識等を自然言語(英語)により表現する事もできる。

各種制御系の動作はルールの形式で記述してあり、安 全注入系等の工学的安全施設はオブジェクトとしてはモ デル化していない。更に、プラント状態保存機能、シナ リオイベントの起動機能、及び自律機能を整備した。こ のエキスパートシステムでは各種の自律機能を容易にシ ミュレータ中に組み込む事ができる。

## 3.1 シミュレータの基本構成

図2の系統図に示す加圧水型原子力プラント(PWR) シミュレータのモデル化にあたっては最新4ループ PWRを想定し、Aループに1ループ、Bループに残る 3ループを受けもたせ、表示する計測値はA, B両ルー プ共1ループ分の値としている。本シミュレータの利用 目的から、シミュレーションにおける定量的精度はそれ ほど重要でなく、プラントの過渡応答が定性的に妥当な 挙動を示すことを念頭に置いて開発した。

構築した範囲は原子炉炉心部を中心に発電機までと し、主要な設備について模擬した主要パラメータには下 記の項目がある。

**原子炉容器**……発熱量(崩壊熱成分を含む)、反応度、 伝熱量、制御棒位置、ほう素濃度、比熱、出入口温度、 平均温度、出入口温度遅延係数、燃料平均温度、燃料被 覆管温度、燃料比重、燃料比熱、圧力、流量、流動圧力 損失係数、自然循環ヘッド

蒸気発生器……伝熱量、比熱、出入口温度、平均温 度、二次側保有水温度、出入口温度遅延係数、圧力、蒸 気圧力、給水流量、蒸気流量、二次側保有水量、二次側 保有水体積、二次側保有水エンタルピー、二次側保有熱 量、給水エンタルピー、流動圧力損失係数、自然循環 ヘッド、水位、狭域水位、広域水位 **一次冷却材ポンプ**……流量、揚程、温度、流動圧損係 数、規格化駆動力、自駆動力換算係数、他駆動力換算係 数、状態(運転、停止、正常/故障)

ー次冷却系ループ配管……出入口温度、代表温度、出 入口温度遅延係数、圧力、流量、流動圧力損失係数、流 動換算係数(対応するループ数A:1、B:3)

ヘッダ部……圧力、A ループ差圧、B ループ差圧 加圧器……圧力、水位、サージ流量、サージェンタル ピー、フラッシング流量、液相重量、液相体積、液相エ ンタルピー、液相部総エンタルピー、液相温度、気相体 積、気相部総エンタルピー、ヒーター熱量、安全弁流 量、逃がし弁流量、スプレイ流量、スプレイ水エンタル ピー

タービン……駆動状態、蒸気流量

**発電機……**電気出力、負荷率

体積制御タンク……抽出流量、充塡流量

**主蒸気安全弁、加圧器安全弁**……弁の開閉状態、吹出 量、吹出熱量

蒸気加減弁、主給水制御弁、充塡制御弁、抽出制御 弁……弁の開度

この他、主給水ポンプ、充填ポンプ、復水器、につい ても同様のパラメータを定義してある。これらパラメー タのシミュレーション時の値は、系統図中の対象機器の アイコン表示をクリックすると図3(p.30)に示すオブ ジェクトの属性テーブルが現われ時々刻々表示される。

また、温度、圧力、流量、水位の各種センサーも定義 し、プラント中の所定の場所に設置した。但し、安全注 入系等の工学的安全施設はオブジェクトとしてはモデル 化していない。

シミュレーションモデルの概要は以下の様になってい る。

**炉心核特性モデル**……遅発中性子一群による1点近似 動特性方程式で定める。時間刻み巾は5ミリ秒として計 算。

$$\frac{dQ}{dt} = Q \cdot (\rho - \beta) / l^* + C \cdot \lambda$$

$$\frac{dC}{dt} = Q \cdot \beta / l^* - C \cdot \lambda$$

$$Q : 原子炉出力$$

$$C : 遅発中性子先行核濃度$$

$$\rho : 反応度$$

$$\beta : 遅発中性子割合$$

$$\lambda : 遅発中性子崩壊定数$$

l\*:中性子平均寿命

**反応度**……制御棒、燃料温度、減速材温度、ホウ素の それぞれの効果を考慮。原子炉トリップ後の反応熱は対 数的に減少していくものとした。

 $\rho = \rho_{rod} + \rho_{fuel} + \rho_{water} + \rho_{boron}$   $\rho_{rod} : 制御棒の効果$   $\rho_{fuel} : 燃料温度の効果$ 

船舶技術研究所報告 第33巻 第5号(平成8年)総合報告 5

ρ<sub>water</sub>:**減速**材温度の効果 ρ<sub>boron</sub>:ほう素の効果

燃料代表温度……燃料内発熱量および冷却材への伝熱 量より計算。

 $dT_f dt = \frac{(Q_r - Q_f)}{(M_f \cdot C_f)}$   $T_f$ : 燃料代表温度  $Q_r$ : 燃料内発熱量  $Q_f$ : 燃料から冷却材への伝熱量  $M_f$ : 燃料重量  $C_f$ : 燃料比熱

冷却材への伝熱量……炉心流量で定まる燃料表面熱伝 達係数および燃料被覆管表面温度より計算。

 $Q_f = h_f \cdot (T_{fs} - T_w)$ 

- $Q_i$ : 燃料から冷却材への伝熱量
- h<sub>f</sub>:燃料表面熱伝達係数
- Tw:炉心冷却材代表温度
- T<sub>fs</sub>:燃料被覆管表面温度

ー次冷却材系統モデル……自然循環ヘッドおよびポン プヘッドと一巡の圧力損失が一致するように流量を定め る。

 $W = (HD/FK)^{1/2}$ 

- W:流量
- $HD: \sim \neg \lor \vDash$
- FK: 圧力損失係数

一次系各部での圧力は流動圧力損失により流路方向に 低下していく。

 $dPdx = FK \cdot W^2$ 

各配管部での温度は一定の時定数での遅れを持つもの とした。なお、流量が定格時の 1/100 以下の場合は停滞 しているものとした。

 $T_{\rm out} = T_{\rm in} \cdot LAG \ (V/F)$ 

- Tout:配管出口温度
- T<sub>in</sub>:配管入口温度
- *LAG*(*τ*):時定数*τ*での遅延効果
  - V:配管容積
  - F:体積流量

加圧器……液相部については質量収支および熱量収支 を考慮し、気相部については質量収支を考慮して、温度 圧力を算出する。液相部の質量収支および保有熱量を以 下のように定める。

 $dM_{pu}dt = W_{su} - W_{l} + W_{sp} + W_{con}$   $M_{pw} : 保有液量$   $W_{su} : + - ジ流量$   $W_{fl} : フ = - ジ / 2 U / 2 U$   $W_{sp} : ス プ \vee / 2 U / 2 U$   $W_{con} : 気相からの凝縮量$   $d(M_{pw} \cdot H_{pw}) = (H_{su} - H_{pw}) \cdot W_{su}$   $- (h_{ps} - H_{pw}) \cdot W_{l} + (H_{ps} - H_{pw}) \cdot W_{con}$ 

 $+a \cdot (H_{sp} - H_{pw}) \cdot W_{sp} + Q_{h1}$ Hpw:液相エンタルピー H<sub>su</sub>:サージ水エンタルピー H. :気相エンタルピー H<sub>sp</sub>:スプレイ水エンタルピー *Q<sub>ht</sub>*:ヒータ発熱量  $a : L_{pz}/100$  $L_{m}$ :加圧器水位(%) 気相部の質量収支は以下のように定める。  $dM_{\rm ps}dt = W_{\rm fl} - W_{\rm prv} - W_{\rm psv} - W_{\rm con}$ M<sub>w</sub>:保有蒸気量 Wm:加圧器逃がし弁流量 Wpsv: 加圧器安全并流量 サージ流量は、一次系の膨張・収縮量および充塡・抽 出流量から定める。フラッシング量は液相が飽和状態以 下に留まるように定める。気相からの凝縮量は気液間の エンタルピー偏差により定める。加圧器圧力は気相部の 体積変化および比容積変化から算出する。

**タービンバイパス系……**原子炉がトリップした時、蒸 気加減弁閉/タービンバイパス弁開を自動的に実施し自 然循環時の熱除去をシミュレートする。タービンバイパ ス弁の開度は自動調節されて崩壊熱出力に応じた蒸気を 抽出する様になっている。

**蒸気発生器**……伝熱管総合熱伝達係数を用い蒸気発生 器伝熱量を算出する。伝熱管総合熱伝達係数は一次冷却 材流量と二次側圧力より定める。

 $Q_{sg} = h_{sg} \cdot (T1 - T2)$   $Q_{sg}$ : 伝熱量  $h_{sg}$ : 伝熱管総合熱伝達係数 T1: -次系代表温度 T2: 二次系代表温度  $dM_{sg}dt = W_{fw} - W_{st}$   $M_{sg}$ : 保有水量  $W_{fw}$ : 給水流量  $W_{st}: 蒸気流量$   $d(M_{sg} \cdot H_{sg}) = Q_{sg} + W_{fw} \cdot H_{fw} - W_{st} \cdot H_{st}$   $H_{sg}: 液相エンタルピ H_{fw}: 給水エンタルピ-$ 

H<sub>st</sub>:蒸気エンタルピー

二次系は常に飽和状態であり、圧力、温度、蒸気エン タルピーは液相エンタルピーの飽和状態量で定める。給 水エンタルピーは一定とした。発電機タービンへの流入 蒸気量は蒸気加減弁開度に比例し、各蒸気発生機からの 流出流量は各蒸気発生器の圧力の差で定まる。発電器出 力は流入蒸気流量に比例するものとした。

シミニレーション計算において頻繁に用いられる数式 は関数として定義して用いた。

(1) 飽和蒸気表関連……飽和蒸気圧力、飽和蒸気エン タルピー、飽和蒸気比容積、飽和水エンタルピー、飽和 水温度、飽和水比容積、気化体積変化、気化潜熱 6

(2) 蒸気発生器関連……広域、狭域水位換算

(3) 熱伝達係数……定格炉心熱伝達係数

(4) その他……ポンプ駆動力特性、ループ流量計算、 制御目標値計算

各種制御系の動作はルールの形式で記述してある。原 子炉停止系においては、原子炉出力高、加圧器圧力高、 加圧器圧力低、加圧器水位高、蒸気発生器水位低、一次 冷却材流量低により原子炉トリップ信号が発生するよう に設定してある。制御棒制御系においては、あらかじめ 設定された一次冷却材温度を実現するように制御棒の挿 入、引き抜きを自動的に行なう。その他、加圧器圧力制 御系、加圧器水位制御系、蒸気発生器水位制御系が用意 されている。

G2が提供するユーザーインターフェイス機能には優 れたものがあり、それを用いても図2に示すプラント構 成図やオブジェクト間の接続関係を図形式で表現でき る。更に一層使用性を高めるため、入力インターフェイ ス部を図2上部に示す様に作成した。各制御モードの自 動/手動切り替え、機器の起動/停止がマウス・クリック により操作できる。手動制御時の数値データの入力は、 手動切り替え時に表示される入力用の枠を用いて行う。 また、シミュレーション結果を提示するためのインター フェイスとしては数値データの表示とグラフ表示の2通 りを用意した。数値データとしては、図3に示した各オ ブジェクトの属性テーブル内に示す方法と、図4(p.31) に示す様に温度圧力等の主要プラント情報を機器の傍ら に表示する方法がある。グラフ表示機能では図 5(p. 32) に示す様に"グラフ表示" メニューをクリックするこ とにより主要プラント情報の時間経過に伴う変化の様子 がグラフで表示できる。

## 3.2 シミュレータの運転制御

本シミュレーション・システムでは運転モードとして 以下の7種類を自動的に認識する事ができる。

- ・臨界零出力
- ・中間出力
- ・定格出力
- ・炉停止
- ・過渡変動
- ・仮想出力上昇
- ・仮想出力低下

上記の運転モードに対して二種類の制御モードが用意 されている。第一は仮想制御モードであり、仮想出力上 昇および仮想出力低下の運転モードを実現する。これ は、現実より早い手順で自動的に臨界零出力~定格出 力、定格出力~臨界零出力の運転が行われる。

第二は通常制御モードで臨界零出力、中間出力、定格出 力、炉停止、過渡変動の運転モードに対して設定できる。

手動制御にした場合の制御項目には以下のものがあ る。 出力制御……±1%毎の変化、任意値の設定が可能。

制御棒位置……±1 ステップ毎の変化、任意位置の設 定が可能。

加圧器水位……充塡制御弁、抽出制御弁の開度を任意 に設定することにより制御する。

加圧器圧力……加圧器ヒータ、逃がし弁の操作により 圧力制御が行える。

**蒸気発生器水位**……給水制御弁の開度を変えることに より制御。ただし、主給水ポンプが起動されている事が 条件となる。

また、主要機器の起動/停止の切り替え、原子炉ト リップ操作も手動で行える。

これらについては自動制御も存在し、手動に切り替え ない場合は自動制御を行いプラント機器状態に適合した 運転を持続する。

図5は仮想出力上昇中の主要プラント情報をグラフ表示したものである。シミュレーションにおいては、炉心 部核特性および蒸気発生器二次系を除いて1秒毎にプラント属性値を更新している。

#### 3.3 シナリオ編集機能の整備

3.1、3.2節で述べたプラント基本機能に加えて、以下 に示す特殊機能を整備しマン・マシン・インターフェー ス研究において使用する事を考慮したシミュレータとし た<sup>(8)</sup>。

(1) プラント状態保存機能

これは、実行中のシミュレーション状態をそのまま保 存する機能である。この機能によりシミュレーション中 の任意の時点の情報を適宜保存し、後に参照する事が可 能である。

(2) シナリオイベントの起動機能

故障等の特定のイベントをあらかじめ作成したシナリ オに従って発生する機能である。これにより機器の故障 等のイベントを再現性良く自動的に発生でき、運転員の 対応評価や自律機能の検証に用いられる。

各イベントは機器名、事象名、発生時刻を属性として 持つオブジェクトとして表現される。主要イベントとし ては、一次冷却材ポンプー台故障停止、主給水ポンプ A 故障停止、主給水ポンプ B 故障停止、主蒸気安全弁 A 開固着、主給水制御弁 A 閉固着、一次冷却材ポンプ 一台修理完了、主給水ポンプ A 修理完了、主給水ポン プ B 修理完了、主蒸気安全弁 A 修理完了、主給水制御 弁 A 修理完了、定格50%出力、定格100%出力、シミュ レーション一時停止等が予め定義されている。

シナリオ作成時には、これらのイベントを適時選択し 発生時刻を入力するとイベント間が時刻順に自動的に結 ばれる(図6参照(p.33))。予め定義されていない事 象は、新たにオブジェクトとしてイベントを定義して用 いれる事ができる。このシナリオイベント作成について も図6に示す様なグラフィカル・インターフェイスが用

(250)

意されている。

なお、このイベントの一種として定格50%出力、定格 100%出力が定義されており、仮想出力上昇を経ること なく瞬時に50%、100%出力状態からシミュレーション を実行できる。

### 3.4 自律機能

以下に示した4つのケースに関して自律機能を模擬す るためのルールおよびプロシージャを作成し、シミュ レータが自律的に動作する機能を実現した。

1. 一次冷却材ポンプ1台故障時の対応。

一次冷却材ポンプ A が故障した場合、次の制御を自 律的に実行していく。

- a)発電機出力を定格の75%となるように徐々に低下。
- b)制御棒は発電機出力に対応する形で徐々に挿入。
- c)給水流量は蒸気発生器水位制御で制御する。
- d) 電気出力75%の定常運転を維持する。

2. 蒸気発生器二次側主蒸気安全弁開固着時の対応。

- 蒸気発生器 A の二次側主蒸気安全弁が開固着した場合、次の制御を自律的に実行していく。
  - a) A ループ二次側の主給水制御弁を閉止し給水流量 を0とする。
  - b) 一次冷却材ポンプAを停止する。
  - c)発電機出力を定格の75%となるように徐々に低下。
  - d) 制御棒も発電機出力に対応する形で徐々に挿入。
  - e) 電気出力75%の定常運転を維持する。

3. 蒸気発生器二次側主給水制御弁閉固着時の対応。 蒸気発生器 A の二次側主給水弁が閉固着した場合、 次の制御を自律的に実行していく。

- a) 一次冷却材ポンプAを停止する。
- b)発電機出力を定格の75%となるように徐々に低下。
- c)制御棒も発電機出力に対応する形で徐々に挿入。
- d) 電気出力75%の定常運転を維持する。

4. 二次側給水ポンプ1台の故障時の対応。

二次側給水ポンプ2台中の1台が故障した場合、次の 制御を自律的に実行していく。

a)発電機出力を定格の50%となるように徐々に低下。

- b)制御棒も発電機出力に対応する形で徐々に挿入。
- c) 電気出力50%の定常運転を維持する。

これらの自律機能を自律のための規範の観点から見る と、基本機能維持(発電機出力を可能なレベルで維持す 船舶技術研究所報告 第33巻 第5号(平成8年)総合報告 7

る。)と自己組織化(適時系統を分離する。)に属すると 考えられる。また、これらの自律機能と前述のシナリオ イベント起動機能は組み合わせて実行することが可能で ある。更に、当該故障が修理完了した場合は、故障機器 を再起動(復帰)し、原子炉は自律的に定格運転状態ま で復帰させられる。一方、出力上昇中あるいは低出力運 転中で発電機出力が目標とする値(75%あるいは50%) より小の場合に機器故障が発生した場合は自律機能は働 かず炉停止に至る。

自律機能が作動中に、更に他の機器故障が発生した場 合も自律機能を解除し自動的に炉停止するものとしてい る。また、自律機能はオペレータが手動で解除できる様 にもなっている。

#### 4. プラント機能モデル

#### 4.1 はじめに

将来型の自律型プラントでは、単純作業や危険作業は 機械にまかせ、人間はより高度で大局的な判断に携わっ ていることが想定される。その場合、人間の判断力を支 援するために人工知能を用いたマンマシン・インター フェイスが非常に有効で、現在、各方面で活発に開発が 進められている。

将来型のマン・マシン・インターフェイスは運転員の プラント状態理解を支援するためにプラント機能モデル を保持しており、そのモデルに基づきマン・マシン・イ ンターフェイスが各種の判断を下し、情報提示・運転支 援を行うことが期待される。またこのプラント機能モデ ルはプラント状態の変化、運転経験の蓄積、運転員(人 間)の習熟等に合わせて柔軟に変化していくべきもので ある。それ故、プラント機能モデル自体に自律的に修 正/拡張される機能が存在する。

そこで、このような先進的なマン・マシン・インター フェイスの研究の一環として、オブジェクト指向言語を 用いてプラント機能モデルのプロトタイプをワークス テーション上に構築し検討を行った。

本項目では、プラント機能モデルの作成と自律的な修 正/拡張機能の研究を行った。

#### 4.2 基本機能作成

プラント機能モデルは、オブジェクト指向言語である CLOS (Common LISP Object System)を用いて、 Sun SPARCstation 20 (メモリ 64MB)上に構築した。 CLOS は従来から人工知能研究における代表的な言語で あった Common LISP を近年注目されているオブジェ クト指向の考え方によりプログラミングできるように拡 張したものである。現実の世界の物、概念をオブジェク トとして抽象化し、さらに同じ性質を持つオブジェクト をクラスとして、クラス群をより上位のクラスとして階 層的にモデル化していくオブジェクト指向プログラミン グは、対象プラントを人間にわかりやすい形で自然に表 現することができる。また、オブジェクトがデータ(属 性)とそれを操作する手続き(メソッド)をひとまとま りとして持つこと及び上位クラスの概念を下位クラスが 引き継ぐという継承のメカニズムにより、システムの開 発とメンテナンスが容易に行える。

プラント機能モデルは、シミュレーション機能と状態 判断機能の二つからなっている。以下に説明を加える。

#### 4.2.1 シミュレーション機能

これは、G2上に構築されている自律型原子力プラン トシミュレーターの中の4ループ加圧水型原子力プラン ト機能とほぼ同じ動作をするものを、CLOS を用いて作 成したものである。この機能はオブジェクト指向の手法 を用いて、原子炉容器、配管、加圧器などの装置をクラ ス化することによって実現している。このようなシミュ レーションプログラムは従来は FORTRAN などの主に 数値計算用に開発された言語を用いて記述されるのが常 だった。オブジェクト指向の手法を用いることによりプ ログラム全体を見通しよくわかりやすく作ることが出来 た。例えば、変数(属性値)やサブルーチン(メソッ ド)がどのオブジェクトに属するかが一目瞭然にわかる ことなどその一つとして言える。図7に一例として、原 子炉出力および原子炉容器の制御棒位置に関する仮想出 力上昇(以下に説明するように自動運転機能を用いて臨 界ゼロ出力状態から定格出力状態まで模擬するもの)時 における G2 および CLOS で計算したものの比較を示 す。これらの値に限らず他の物性値に関してもよい一致 を示している。G2 と CLOS において見られるわずかな 差異はG2 がマルチプロセスで動くために物性値の計算 順序に違いがあるのではないかと想像される。

ところでプラント機能モデルは、ある時点でのプラン トの状態を同定するだけでなく、以下のような機能も必 要であると考えられる。

- ・与えられたプラント状態が時間の経過とともにどう 変化していくか予測できること。
- ・実際に操作する前にその操作によって生じる結果について予測できること。

プラントになんらかの事故が起きたとき、自律型原子 カプラント自身で対処できないような性質の事故なら ば、結局は人間が事故の回復のための操作をしなければ ならない。その時、直面している状態が今までの経験ま たはマニュアルにないものであったら、行き当たりばっ たりで操作することはできない。ちょっとした操作のミ スが危機的な局面を引き起こすこともありうる。こう いった場面では、実際に操作をする前にその操作がどう いった結果を引き起こすかをシミュレーションによって 確認できれば異常事態に対処するにあたって大きく役に 立つことが期待できる。

上記に述べた理念を実現することを目標にしてこのシ



図-7 G2と CLOS によるシミュレーション結果の比較 ミュレーション機能の開発を行った。以下にその概略を

示す。

(1) 基本機能

作成したシミュレーションシステムは以下の機能を持つ。

・自動運転機能

自動運転の方法を記述することが出来る。例えば、通 常のプログラミング言語のようにある条件が満たされた ら、ポンプの開閉や制御棒の位置を変化させるといった 作業を Lisp プログラムとして記述できる。

・イベントの発生

あらかじめ指定した時間に、ポンプの開閉や故障と いった事象(イベント)を発生することが出来る。プラ ント運転中に突然加圧器や蒸気発生器などに取り付けて ある安全弁が故障したときの挙動などをシミュレーショ ンするときなどに使う。

・センサー値のファイルへの出力

シミュレーション実行中に温度や圧力といった物理 量、バルブの開閉といった状態量が時間とともに変化す るが、このようなオブジェクトの属性値を、時刻ととも にファイルに保存することが出来る。 ・センサー値の時系列の保存

センサー値はファイルに出力するだけでなく、ワーク ステーション中のメモリ内にリスト形式で保持され、指 定した個数だけ保存することができる。これにより、プ ラント状態を判断するとき、トレンドを見るのに使うこ とができる。

(2) クラス構成

本システムのクラス構成は大きく分けて、(a)シミュ レーションを管理するクラス、(b)プラントを構成する機 器の表現および自動制御するルールを規定するクラス、 (c)機器同士の接続関係を記述するクラスの三つに分けら れる。

(a)のクラスは、シミュレーション全体を管理し、

各機器の属性値の計算→センサー値の出力→ルールの 適用→時間の更新を一サイクルとして物性値の計算や操 作を行う。

(b)のクラスは、原子炉容器、蒸気発生器、加圧器、ま たそれら同士を接続する配管などの PWR プラントを構 成する機器やプラントを操作するに当たっての運転情報 や自動制御のためのルールなどをモデル化している。ま た、オブジェクトの属性値の総数は、本システムの場 合、定数を除いて約 120 個ほどあり、各々にそれを計算 するためのメソッドが存在する。

(c)は機器同士の接続関係を定義する。これによってオ ブジェクト内のメソッドに接続しているオブジェクト名 を直接埋め込まなくてすみ汎用性が出る。

(3) シミュレーション結果

臨界ゼロ出力状態から定格出力状態までを自動運転機 能を用いてシミュレーションした時の代表的な物性値の 時間変化として図 8~22 に示す。図 8、9 に原子炉容器 の、図 10、11 に高温および低温配管の、図 12~17 に蒸 気発生器の、図 18~21 に加圧器の、図 22 に主給水ポン プの代表的な物性値を示す。これらの物性値は次のプラ ント状態の判断機能において、プラント状態を判断する 時に重要な役割を持っている。

4.2.2 プラント状態の判断機能

判断機能は、原子力プラントのセンサー値から、ルー ルベース推論に基づきプラント状態を判断・認識するた めのもので、コンピュータシステム上では、オブジェク ト指向言語である CLOS を用いて、原子炉プラント状 態クラス、判断ルールクラスおよびデータクラスの3つ のクラスにより実現されている。

原子炉プラント状態クラスは、原子炉プラント状態を 導き出すために、段階的・階層的に原子炉の状態を表現 した、抽象的なクラスであり、関連ルールの保持、判断 結果の保持並びに判断結果の表示等を行う。

判断ルールクラスは、ユーザによって登録されたルー ルを、LISP上に展開するためのもので、自然言語形式 で入力されているルールの一つ一つの条件部・結論部 は、システムが解釈可能な状態に翻訳され、そのデータ

