る必要があるという事で、具体的には流場および流体力の式として2nd orderまで理論的に精度の保証されたものを用いる。

(3)は、細長体理論による流場表現において、船体程度の 細長比の物体に対しては内部解のみよりも内部解と外部解 から作る合成解の方が精度が良いことが知られているの で、本方法においても合成解を用いる。

(4)は、フレームライン等の詳細な船体形状の影響まで反映できる推定法を目指すには、当然実際の船体形状を用いる必要があるという事である。

(5)は、ひとたび事故を起こした時、災害規模の大きくなる可能性が高く、そのためより高い精度での性能推定が要求される大きい船ほど、必然的に浅水域での操船が多くなるので、浅水域での性能推定にも使えるものにしたいということである。

以上の5点を基本方針として操縦流体力の推定法の開発 のための研究を進めた。

3.2 流体力の推定式

3.2.1 まえがき

操縦運動する船体に働く流体力の推定を lifting potential flow 問題として扱うことにする。

まず始めに、船体に限定せず、任意形状物体の任意運動に関する問題として流体力の厳密式を求め、次いで細長体の仮定によりこの厳密式を摂動展開し、理論的精度を明確にしつつ操縦流体力の推定に適した近似式を求める。

無限静止流体中を、物体が静止の状態から出発して任意 の運動をしている場合、物体表面に沿って発達する境界層 および境界層の剥離により形成される剥離渦流域の厚さが 薄い場合は、境界層および剥離渦流域を厚さのない渦層で 近似することにより、完全流体中において一種の自由表面 として剥離渦層を持つ、任意運動をする物体まわりの potential flow問題として扱うことが出来る。

このようなlifting potential flow問題において物体に働く流体力を求めるには、物体表面で圧力積分する方法が最も一般的な方法であるが、操縦流体力のように物体全体に働くtotal forceとしての流体力が必要な場合には、圧力分布つまり速度分布を求めることなく、速度ポテンシアルの値そのものを使って流体力を直接求める方が、計算が少なく簡単で実用性が高いと考えられる。そこで本論文でも、操縦流体力の推定において、速度ポテンシアルの値そのものを使って流体力を表現する式を求める。

3.2.2 速度ポテンシアルと流体力

3.2.2.1 流体力の厳密表現

無限流体中に静止していた物体が動き出した場合を考える。Fig.3.1に示すように、物体表面 (S_B) からは境界層が剥離し、薄い剥離渦層 (S_W) が形成されているとする。空

間固定静止座標系(S系)を $O-X_0Y_0Z_0$ とし、物体固定動座標系(B系)をO-xyzとする。

物体はB系の原点oが速度 \bar{U}_B で移動し、原点のまわりに角速度 $\bar{\Omega}_B$ で回転しているとする。この時B系上の固定点は、S系上を速度 $\bar{U}=\bar{U}_B+\bar{\Omega}_B\times\bar{R}_B$ で移動する事になる。但し、 \bar{R}_B はB系原点oからの位置ベクトルを表す。

流体は非圧縮性、非粘性で境界層と剥離渦層を除き非回転とすると、境界層と剥離渦層を除いた流体領域(D)ではS系上において撹乱速度ポテンシアル Φ 存在し、境界層と剥離渦層の厚さを無限小と仮定すると、撹乱速度ポテンシアル Φ は次の条件を満足しなければならない。

$$\begin{bmatrix} L \end{bmatrix} \qquad \nabla^2 \Phi = 0 \quad \text{in} \quad D$$

$$[H] \qquad (\nabla \Phi - \vec{U}) \cdot \vec{n} = 0 \quad \text{on} \quad S_B$$

$$[WK] \qquad (\nabla \Phi - \vec{V}) \cdot \vec{n} = 0 \quad \text{on} \quad S_W \tag{3.1}$$

[WD] S_W の両面で圧力が等しい

$$[\infty]$$
 $\Phi, \nabla \Phi \to 0$ as $|\vec{R}| \to \infty$

但し、[L]は質量保存則を示す連続の式である Laplace の式、[H]は物体表面での境界条件(\underline{H} ull boundary condition)、[WK] は剥離渦層は流れに沿うという渦層の運動 の境界条件(\underline{W} akeの \underline{K} inematic boundary condition)、[WD] は剥離渦層は力を支えないという渦層の力学的境界条件(\underline{W} akeの \underline{D} ynamic boundary condition)、 $[\infty]$ は物体から遠方での条件を表わす。

なお、 \vec{v} は境界面の速度ベクトルであり、[WK] での \vec{v} は剥離渦層 S_W の速度ベクトルを表す。

このような流場における撹乱速度ポテンシアル Φ の遠方での漸近形は、次のようになる事が知られている [11][12]。

$$R \to \infty \ \ \ \ \ \Phi \to \frac{1}{8\pi} (\nabla \frac{1}{R} \cdot \vec{\alpha}) \ , \ \ \vec{\alpha} = \int_{D_{-}} \int (\vec{R} \times \vec{\omega}) dV$$
 (3.2)

但し、 $\vec{\alpha}$ は境界層や剥離渦層をも含む流体全域 (D_{∞}) における渦度 \vec{a} のモーメントを表す。

物体に働く流体力 \vec{F} および流体モーメント \vec{M} を、物体表面での圧力積分の式を変形して速度ポテンシアルの値そのものを用いる式として求めるが、本論文では単に流体力という言葉で、流体力 \vec{F} および流体モーメント \vec{M} の両者を意味することにする。

Fig.3.2に示すように、任意運動している物体と渦層を囲んで、流体中に任意の検査面 S_c を考える。物体表面 S_B 、自由渦層 S_W 、検査面 S_C で囲まれた流体領域をDとし、境界面、 S_B 、 S_W 、 S_C 、で立てた領域Dから外向き方向の単位法線ベクトルを \bar{n} 、境界面の面素を $\Delta\Sigma$ とする。

先ず、圧力積分の形で、物体に働く流体力は次式で表される。

$$\frac{\vec{F}}{\rho} = -\iint_{S_{\theta}} \left\{ \frac{\partial \Phi}{\partial t} + \frac{1}{2} (\nabla \Phi)^2 \right\} \vec{n} d\Sigma$$

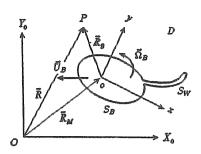


Fig.3.1 Coordinate System

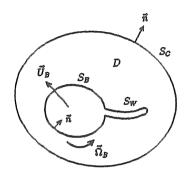


Fig.3.2 Control Surface

$$\frac{\vec{F}}{\rho} = -\iint_{S_{\theta}} \left\{ \frac{\partial \Phi}{\partial t} + \frac{1}{2} (\nabla \Phi)^{2} \right\} \vec{n} d\Sigma \tag{3.3}$$

発散定理、渦層の条件、領域 D で渦度0の条件を用いて 圧力積分の式を変形すると、次の運動量理論の式が得られ

$$\frac{\vec{F}}{\rho} = -\frac{d}{dt} \iint_{S_{\theta} + S_{\theta} + S_{c}} \Phi \vec{n} d\Sigma + \iint_{S_{c}} \left\{ \frac{\partial \Phi}{\partial t} + \frac{1}{2} (\nabla \Phi)^{2} \right\} \vec{n} d\Sigma + \iint_{S_{c}} \nabla \Phi \left\{ (\vec{V} \cdot \vec{n}) - \frac{\partial \Phi}{\partial n} \right\} d\Sigma$$

$$\begin{split} \frac{\vec{M}}{\rho} &= -\frac{d}{dt} \iint_{S_{p} + S_{W} + S_{c}} \Phi(\vec{R} \times \vec{n}) d\Sigma + \iint_{S_{c}} \left\{ \frac{\partial \Phi}{\partial t} + \frac{1}{2} (\nabla \Phi)^{2} \right\} (\vec{R} \times \vec{n}) d\Sigma \\ &+ \iint_{S_{c}} (\vec{R} \times \nabla \Phi) \left\{ (\vec{V} \cdot \vec{n}) - \frac{\partial \Phi}{\partial n} \right\} d\Sigma \end{split} \tag{3.4}$$

ここで任意の検査面である S_c を十分遠方にとり静止境界であるとすると、 S_c で境界面の速度 $\vec{v}=0$ であること、及び、速度ポテンシアル Φ の遠方での性質 (3.2) 式により、運動量理論の式 (3.4) 式は次のように簡単な形の式となる。

$$\frac{\vec{F}}{\rho} = -\frac{d}{dt} \iint_{S_b + S_w} \Phi \vec{n} d\Sigma, \quad \frac{\vec{M}}{\rho} = -\frac{d}{dt} \iint_{S_b + S_w} \Phi(\vec{R} \times \vec{n}) d\Sigma$$
 (3.5)

(3.5) 式は、剥離渦層のない nonlifting potential flowで得られる式 [13] に、形の上では単に渦層 S_w での積分が加わっただけであるが、渦層の存在により速度ポテンシアル Φ 従って流体力 \vec{F} , \vec{M} は、これまでの運動履歴の影響 (memory effect) を受けるとともに、 Φ は物体の6自由度

の各運動の線形関数として表すことは一般には出来なくなる。なお、2次元流の \vec{F} については、(3.5)式の形は既に Faltinsen が示している [14]。

(3.5) 式は空間固定静止座標系 (S系) 上での表示であり、モーメント \vec{h} もS系原点まわりのモーメントになっている。物体固定動座標系 (B系) 上での表示に変換し、かつ、B系原点まわりのモーメントにすると次式となる。

$$\begin{split} \frac{\vec{F}}{\rho} &= -\frac{d}{dt} \iint_{S_B + S_W} \Phi \vec{n} d\Sigma - \vec{\Omega}_B \times \iint_{S_B + S_W} \Phi \vec{n} d\Sigma \\ \frac{\vec{M}}{\rho} &= -\frac{d}{dt} \iint_{S_B + S_W} \Phi (\vec{R}_B \times \vec{n}) d\Sigma - \vec{U}_B \times \iint_{S_B + S_W} \Phi \vec{n} d\Sigma \\ &- \vec{\Omega}_B \times \iint_{S_A + S_W} \Phi (\vec{R}_B \times \vec{n}) d\Sigma \end{split} \tag{3.6}$$

(3.5)、(3.6) 式の表現は非常に簡潔であり、物体および渦層により流体に与えられる運動量と角運動量の変化の割合という物理的にも理解しやすい形となっている。しかし、実際に流体力を求める場合には出発渦を含めて渦層全体についての情報が必要になる。

以上は無限流体中を物体が運動する場合であるが、浅水域を航行している船体に働く操縦流体力を求める場合、水面を剛体平面と見なし水面に関する水底の鏡像を考え、水底とその鏡像に挟まれた上下対称な流場問題として扱う場合がある。

この場合水底が水平面とすると、水底とその鏡像平面に挟まれた流場は、遠方では水平面内での2次元流に近づき 撹乱速度ポテンシアルの漸近形は次のようになる [12]。

$$R \to \infty \quad \circlearrowleft \quad \Phi \to \frac{1}{2\pi} \left\{ \nabla \left(\ln \frac{1}{R} \right) \cdot \vec{\alpha} \right\}$$
 (3.7)

この遠方での速度ポテンシアルの性質、水底とその鏡像 平面 で 境界 面 に 垂 直 方 向 の 流 れ が 無 い と い う 条件 $\partial \Phi/\partial n = 0$ であること、及び、鏡像を用いた事による 水面に関しての流場の上下対称性を考慮すると、浅水域に おいても無限流体中の場合と同じく物体に働く流体力として (3.5)、(3.6) 式が導かれる。

3.2.2.2 流体力の実用的表現

任意運動する物体に働く流体力の式、(3.5)、(3.6) 式は、 渦層が流出し始めてから短時間後の流体力の計算には便利 であるが、渦層全体の情報を把握しておく必要があるため、 長時間任意運動した後の物体に働く流体力を求めることは 実際上は不可能に近い。そこで、物体後方の検査面を物体 に近づけ、検査面より後方の渦層の情報を検査面上での流 場の情報で置き換えてみることにする。

Fig.3.3, 3.4 に示すように、物体の主運動方向と逆方向に、物体固定動座標系(B系)のx軸をとる。流体中の外部境界面として、B系のx軸に垂直な任意のx位置での断面 S_c と、物体から十分遠方にある境界面 $S_{c\infty}$ とからなる検査面を考える。

 S_C と $S_{C\infty}$ で囲まれた物体と渦層の表面を S_B と S_W とする。 S_C と S_B との交線を S_B 、 S_C と S_W との交線を S_W とする。 S_C と S_B との交線を S_C の内での流体から外向き方向の

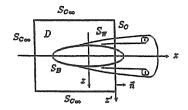


Fig.3.3 Space Fixed Control Surface S_c and S_{cn}

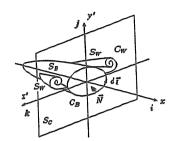


Fig.3.4 Potential Integral Region

単位法線ベクトルを \bar{N} 、 C_B および C_W 上の線素ベクトルを \bar{d} とする。これ以後、 S_C 面から C_B と C_W とで囲まれた物体と渦層を除いた領域を、改めて S_C 面とする。

境界面 S_B , S_W , S_C , $S_{C\infty}$ で囲まれた流体領域 D をとし、(3.3) 式から (3.4) 式を求めた場合と同様にして圧力積分の式を変形し、断面 S_C より前方部分の物体に働く流体力の式が得られる。

 S_c および $S_{c\infty}$ を空間固定の静止境界面とすると、物体に働く流体力は空間固定静止座標系(S系)上で次式で与えられる。

$$\frac{\vec{F}}{\rho} = -\frac{d}{dt} \iint_{S_{B}+S_{W}} \Phi \vec{n} d\Sigma - \oint_{C_{B}+C_{W}} \Phi \left(\vec{V} \times d\vec{l} \right)
+ \iint_{S_{C}} \left\{ \frac{1}{2} (\nabla \Phi)^{2} \vec{n} - \nabla \Phi \frac{\partial \Phi}{\partial n} \right\} d\Sigma
\frac{\vec{M}}{\rho} = -\frac{d}{dt} \iint_{S_{B}+S_{W}} \Phi (\vec{R} \times \vec{n}) d\Sigma - \oint_{C_{B}+C_{W}} \Phi \vec{R} \times (\vec{V} \times d\vec{l})
+ \iint_{S_{C}} \left\{ \frac{1}{2} (\nabla \Phi)^{2} (\vec{R} \times \vec{n}) - (\vec{R} \times \nabla \Phi) \frac{\partial \Phi}{\partial n} \right\} d\Sigma$$
(3.8)

但し、線積分中の \vec{v} は C_B , C_W の S_C 面内における移動速度ベクトルを表す。

- (3.8) 式が簡潔な厳密式 (3.5) 式に対応する式で、 S_c 断面より後方からの影響が、右辺第2,3項の S_c 面での線積分と面積分として出てきている。なお (3.8) 式の \vec{F} の形は既にNewmanにより示されている [13]。
- (3.8) 式を物体固定動座標系 (B系) 上での表示に変換し、モーメントもB系原点まわりにすると、次式となる。

$$\begin{split} \frac{\vec{F}}{\rho} &= -\frac{d}{dt} \iint_{S_{\theta} + S_{\pi}} \Phi \vec{n} d\Sigma - \vec{\Omega}_{B} \times \iint_{S_{\theta} + S_{\pi}} \Phi \vec{n} d\Sigma - \oint_{C_{B} + C_{W}} \Phi (\vec{V} \times d\vec{l}) \\ &+ \iint_{S_{C}} \left\{ \frac{1}{2} (\nabla \Phi)^{2} \vec{n} - \nabla \Phi \frac{\partial \Phi}{\partial n} \right\} d\Sigma \end{split}$$

$$\begin{split} \frac{\vec{M}}{\rho} &= -\frac{d}{dt} \iint_{S_{\theta} + S_{W}} \Phi(\vec{R}_{B} \times \vec{n}) d\Sigma - \vec{\Omega}_{B} \times \iint_{S_{\theta} + S_{W}} \Phi(\vec{R}_{B} \times \vec{n}) d\Sigma \\ &- \vec{U}_{B} \times \iint_{S_{\theta} + S_{W}} \Phi \vec{n} d\Sigma - \oint_{C_{B} + C_{W}} \Phi \vec{R}_{B} \times (\vec{V} \times d\vec{l}) \\ &+ \iint_{S_{c}} \left\{ \frac{1}{2} (\nabla \Phi)^{2} (\vec{R}_{B} \times \vec{n}) - (\vec{R}_{B} \times \nabla \Phi) \frac{\partial \Phi}{\partial n} \right\} d\Sigma \end{split} \tag{3.9}$$

更に、右辺第一項の微積分の順序を変更すると、次式が得られる。

$$\begin{split} \frac{\vec{F}}{\rho} &= -\iint_{S_B + S_H} \frac{\partial \Phi}{\partial t} \vec{n} d\Sigma - \iint_{S_H} \nabla \Phi \Big\{ (\vec{V} - \vec{U}) \cdot \vec{n} \Big\} d\Sigma - \oint_{C_B + C_H} \Phi (\vec{U} \times d\vec{l} \) \\ &- \vec{\Omega}_B \times \iint_{S_B + S_H} \Phi \vec{n} d\Sigma + \iint_{S_C} \Big\{ \frac{1}{2} (\nabla \Phi)^2 \vec{n} - \nabla \Phi \frac{\partial \Phi}{\partial n} \Big\} d\Sigma \\ \frac{\vec{M}}{\rho} &= -\iint_{S_B + S_H} \frac{\partial \Phi}{\partial t} (\vec{R}_B \times \vec{n}) d\Sigma - \iint_{S_H} (\vec{R}_B \times \nabla \Phi) \Big\{ (\vec{V} - \vec{U}) \cdot \vec{n} \Big\} d\Sigma \\ &- \oint_{C_B + C_H} \Phi \vec{R}_B \times (\vec{U} \times d\vec{l} \) - \vec{U}_B \times \iint_{S_B + S_H} \Phi \vec{n} d\Sigma \\ &- \vec{\Omega}_B \times \iint_{S_B + S_H} \Big\{ \frac{1}{2} (\nabla \Phi)^2 (\vec{R}_B \times \vec{n}) - (\vec{R}_B \times \nabla \Phi) \frac{\partial \Phi}{\partial n} \Big\} d\Sigma \end{split} \tag{3.10}$$

但し、 $\bar{U}=\bar{U}_B+\bar{\Omega}_B\times\bar{R}_B$ であり、 \bar{V} は渦層 S_W の移動速度ベクトルである。検査面 S_C を物体より後方におく事により、物体全体に働く流体力が求まる。

物体が任意運動の後しばらく定常運動を続けており、 S_c 面も含めて S_c 面より前方の物体および渦層近傍での流場が定常とみなせる場合、(3.10)式右辺の第一項、第二項が消え、定常流体力の式が得られる。

$$\frac{\vec{F}}{\rho} = -\oint_{C_B + C_W} \Phi(\vec{U} \times d\vec{l}) - \vec{\Omega}_B \times \iint_{S_B + S_W} \Phi \vec{n} d\Sigma
+ \iint_{S_C} \left\{ \frac{1}{2} (\nabla \Phi)^2 - \nabla \Phi \frac{\partial \Phi}{\partial n} \right\} d\Sigma
\frac{\vec{M}}{\rho} = -\oint_{C_B + C_W} \Phi \vec{R}_B \times (\vec{U} \times d\vec{l}) - \vec{U}_B \times \iint_{S_B + S_W} \Phi \vec{n} d\Sigma
- \vec{\Omega}_B \times \iint_{S_B + S_W} \Phi(\vec{R}_B \times \vec{n}) d\Sigma
+ \iint_{S_C} \left\{ \frac{1}{2} (\nabla \Phi)^2 (\vec{R}_B \times \vec{n}) - (\vec{R}_B \times \nabla \Phi) \frac{\partial \Phi}{\partial n} \right\} d\Sigma$$
(3.11)

一例として斜航運動している船体への適用を考え、物体はxy平面(z=0:水面)に関して対称な形状をしており、xy平面内を定常斜航運動 $\vec{U}=\vec{U}_x$ **i**+ \vec{U}_y **j**をしている場合を考えると、物体全体に働く流体力は次のようになる。

$$\begin{split} \frac{\vec{F}}{\rho} &= -\vec{U} \times \oint_{C_{tr}} \Phi d\vec{l} + \int \oint_{S_c} \left\{ \frac{1}{2} (\Phi_y^2 + \Phi_z^2 - \Phi_x^2) i - \Phi_x \Phi_y j \right\} d\Sigma \\ \frac{\vec{M}}{\rho} &= -\vec{U} \times \int \oint_{S_\theta + S_{tr}} \Phi \vec{n} d\Sigma - \oint_{C_{tr}} \Phi \vec{R}_B \times (\vec{U} \times d\vec{l}) \\ &- \int \oint_{S_c} \left\{ \frac{1}{2} (\Phi_y^2 + \Phi_z^2 - \Phi_x^2) y + x \Phi_x \Phi_y \right\} d\Sigma k \end{split} \tag{3.12}$$

なお、本項3.2.2で求めた流体力の式は、前項3.2.1と同様に浅水域の流場に対してもそのまま成り立つ。

3.2.3 細長体理論による近似表現

検査面 S_c より前方の物体と渦層での撹乱速度ポテンシ

アル \mathbf{o} 、及び、検査面 S_c 上での速度分布がわかれば、物体に働く流体力は前節 3.2 の式で求めることが出来るが、本節では船体への適用を考え、流場計算の簡単な 2 次元的手法の使える細長体理論による物体に働く流体力の近似式を求める。

物体の長さをL、幅をBとしたとき、 $\varepsilon = B/L$ は十分小さいとし微小パラメーターとして用い、物体に働く流体力の厳密式 (3.10) 式を ε で摂動展開する。先ず、物体と渦層の位置と形状について次のように仮定する。

x/L = O(1), y/B = O(1), z/B = O(1) on S_B, S_W $n_x = O(\varepsilon)$, $n_y = O(1)$, $n_z = O(1)$ 但し $\vec{n} = (n_x, n_y, n_z)$ (3.13) 次に、物体および渦層の運動について、次のように仮定する。

$$\vec{U}_1/U_x = O(\varepsilon), \quad \vec{\Omega}_B L/U_x = O(\varepsilon), \quad \vec{V}/U_x = O(\varepsilon)$$
 (3.14)

$$\vec{U} = \vec{U}_B + \vec{\Omega}_B \times \vec{R}_B = (U_x \mathbf{i} + U_y \mathbf{j} + U_z \mathbf{k}) + \vec{\Omega}_B \times \vec{R}_B = U_x \mathbf{i} + \vec{U}_1$$
(3.15)

以上の物体と渦層の形状と運動についての仮定の下に、流体力の式を展開しオーダー評価を行う。(3.10) 式の摂動展開において、 $O(\varepsilon^4)$ 以下の低次の項を残し、 $O(\varepsilon^5)$ 以上の高次の項を無視すると、無限流体中でも浅水流場でも物体に働く流体力は次のようになる。

$$\begin{split} \frac{\vec{F}}{\rho} &= -\iint_{S_B + S_W} \frac{\partial \Phi}{\partial t} \vec{n} d\Sigma - \iint_{S_W} \nabla \Phi \left\{ (\vec{V} - \vec{U}) \cdot \vec{n} \right\} d\Sigma - \oint_{S_B + C_W} \Phi (\vec{U} \times d\vec{l}) \\ &- \vec{\Omega}_B \times \iint_{S_B + S_W} \Phi \vec{n} d\Sigma + \frac{1}{2} \iint_{S_C} (\Phi_y^2 + \Phi_z^2) d\Sigma i \\ &- \iint_{S_B} (\Phi_y j + \Phi_z k) \Phi_x d\Sigma \end{split}$$

$$\begin{split} \frac{\vec{M}}{\rho} &= -\iint_{S_B + S_W} \frac{\partial \Phi}{\partial t} (\vec{R}_B \times \vec{n}) d\Sigma - \iint_{S_W} (\vec{R}_B \times \nabla \Phi) \left\{ (\vec{V} - \vec{U}) \cdot \vec{n} \right\} d\Sigma \\ &- \vec{U}_B \times \iint_{S_B + S_W} \Phi \vec{n} d\Sigma - \oint_{C_B + C_W} \Phi \vec{R}_B \times (\vec{U} \times d\vec{l}) \\ &- \vec{\Omega}_B \times \iint_{S_B + S_W} \Phi (\vec{R}_B \times \vec{n}) d\Sigma \end{split} \tag{3.16}$$

$$+ \iint_{\mathcal{S}_c} \left\{ \frac{1}{2} (\Phi_y^2 + \Phi_z^2) (z\mathbf{j} - y\mathbf{k}) - x\Phi_x (\Phi_y \mathbf{k} - \Phi_z \mathbf{j}) \right\} d\Sigma$$

但し、 \vec{F} も \vec{M} も右辺の最後の項は、物体全体に働く流体力を求めるため S_c 面を物体より後方におく場合は、 $O(\varepsilon^5)$ 以上の高次の項となり無視出来る。なお、時間微分については $\partial\Phi/\partial t = O(\varepsilon^2)U^2$ と仮定している。

(3.16) 式は、 $O(\varepsilon^2)$ より小さく $O(\varepsilon^5)$ より大きいので、 ε のべき乗で考えると $O(\varepsilon^3)+O(\varepsilon^4)$ の範囲という事になり、2nd order まで有効な式と言うことが出来る。(16)式において S_c 面上で $\Phi_x=0$ の場合は、 \vec{F} は厳密式の(3.10)式に一致する。

速度 \bar{U}_B 、角速度 $\bar{\Omega}_B$ でゆるやかな定常旋回運動をしている場合には、物体全体に働く流体力は、次のようになる。

$$\frac{\vec{F}}{\rho} = -\oint_{C_{B'}} \Phi(\vec{U} \times d\vec{l}) - \vec{\Omega}_{B} \times \int \int_{S_{B} + S_{B'}} \Phi \vec{n} d\Sigma + \frac{1}{2} \int \int_{S_{C}} (\Phi_{y}^{2} + \Phi_{z}^{2}) d\Sigma i$$

$$\frac{\vec{M}}{\rho} = -\vec{U}_B \times \int \int_{S_B + S_W} \Phi \vec{n} d\Sigma - \oint_{S_W} \Phi \vec{R}_B \times (\vec{U} \times d\vec{l})$$

$$-\vec{\Omega}_B \times \int \int_{S_B + S_W} \Phi(\vec{R}_B \times \vec{n}) d\Sigma \tag{3.17}$$

 \vec{F} の右辺第一項はKutta-Joukowskiの定理に相当する揚力の項、右辺第二項は付加質量による遠心力、右辺第三項は誘導抵抗を表す。 \vec{M} の右辺第一項、第二項は渦層がある場合の広義のMunk moment、第三項は付加慣性能率によるモーメントを表す。

定常流体力の式 (3.17) 式において、撹乱速度の情報を 必要とするのは誘導抵抗の項だけであり、推定対象として いる操縦流体力のSway force と Yaw moment は、撹乱速度 ポテンシアル Φ のみで表現されている。

3.2.4 流体力の式のまとめ

操縦流体力の推定への応用を目的に、剥離渦層を流出しながら任意運動している物体について、物体まわりの流場を剥離渦層を厚さのない自由渦層で近似した流れのモデルによる lifting potential flow問題としてとらえた時の、物体に働く流体力の速度ポテンシアルによる表現について検討し、次のような結果を得た。

- (1) 物体表面及び渦層表面での速度ポテンシアル積分形で表される、物体に働く流体力の簡単な形での厳密式 (3.5) 式、(3.6) 式を導き出した。
- (2) 物体が長時間任意運動した後では、(1) の簡単な厳密 式では実際上計算は不可能となるため、後方検査面を物 体に近づけることにより、長時間運動後も計算可能な実 用的厳密式 (3.10) 式を導き出した。
- (3) 船体のような細長体が直進状態まわりで微小運動している場合について、2nd orderまで精度の保証された、物体に働く流体力の近似式(3.16)式、(3.17)式を導き出した。
- (4) 浅水流場として用いられる上下2平面に挟まれた上下 対称な流場の問題でも、本章に示した流体力の厳密式お よび近似式はそのままの形で適用できる。

本節に示した式による流体力の推定精度は、当然のことながら速度ポテンシアルの推定精度にも依存する。精度を保つ即ち整合性を保つには、流体力の厳密式を用いる場合には速度ポテンシアルも厳密な値を必要とし、細長体近似における2ndorderまで有効な流体力の式を用いる場合には、速度ポテンシアルも2ndorderまで有効である事を必要とする。

3.3 流場の推定式

3.3.1 まえがき

船体に働く流体力を求めるには、船体まわりの流場の情報が必要になる。実用的な操縦流体力の推定式として、3.2節で細長体近似により2nd orderまで有効な式を導いた

が、この式を用いるには流場の情報すなわち速度ポテンシアルもまた、3.2節と同じ仮定の細長体近似による2nd orderまで有効な値を求めることが必要になる。

船体程度の細長比を持つ物体に細長体理論を適用する場合、物体の近傍のみで成り立つ内部解よりも、内部解と物体から遠方で成り立つ外部解から作る全領域で成り立つ合成解が、良い近似を与えることが知られている。その際遠方で成り立つ外部解においては、長軸方向の横断面積変化を表すsource分布による対称流場成分が1st orderとなり、横向きのdoublet分布による反対称流場成分が2nd orderの項として出てくる。

斜航運動、回頭運動という反対称運動の結果生じる操縦流体力は反対称流場に支配的影響を受けるが、外部解における1st orderとなる対称流場成分を表すsource分布は、船体前半部のsourceと船体後半部のsinkにより一種のdoubletとなっており、2nd orderとなる横向きdoubletによる反対称流場成分と1st orderの対称流場成分とのオーダー的な差は実質的には小さいと考えられる。従って、操縦流体力推定のための流場推定においては、船体から遠方においても反対称流場成分を考慮しておくことは必要と考えられる。

つまり、操縦流体力の推定においては、流体力の非線形性に対する考慮に加えて、流場自体も2nd orderまで考慮する事が重要となる。

本節3.3においては、前節3.2で求めた流体力の近似式に用いることを目的に求めた、前節と同じ細長体理論の仮定のもとに流場の全域において2nd orderまで精度の保証された、深水域および浅水域で操縦運動する船体まわりの流場を表現する速度ポテンシアルの合成解を示す。

得られた合成解は、内部解の主要部となる2次元ポテンシアルに3次元補正項を足したものとなっており、この3次元補正項は単純化した形状の物体まわりの3次元流場と2次元流場の差という物理的にわかりやすい形で表される。

なお、船の速度は、操縦流体力への造波現象の影響が無 視できる程度の速度域とし、水面を剛体平面として鏡像を 考えた上下対称な2重モデルを用いる。浅水域の場合も、 水底を水平な平面と仮定し、水底の水面に関する鏡像面と 水底面とで挟まれた領域内での上下対称な2重モデルを用 いる。

3.3.2 深水域での流場の表現

3.3.2.1 定式化

平水中を、速度 U 、偏角 β 、回頭角速度 Ω で定常旋回運動をしている、長さ L (= 2l) 、幅 B 、喫水 d の船体を考える。

Fig.3.5 に示すように、空間固定静止座標系を $O-X_0Y_0Z_0$ 、船体固定動座標系をO-xyzとし、船体の長さ方向にx軸、幅方向にy軸、xy平面に垂直にz軸をとる。

 $Z_0 = 0$ を静止水面とし、浅水域の場合は $Z_0 = -A$ を水底

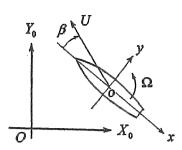


Fig.3.5 Coordinate System

とする。

撹乱速度ポテンシアルを Φ、船体表面をH=0、剥離渦流を表す自由渦層をW=0とすると、Φおよび Wは以下の条件を満足しなければならない。

質量保存則を示す連続の式、

$$[L] \qquad \left(\frac{\partial^2}{\partial X_0^2} + \frac{\partial^2}{\partial Y_0^2} + \frac{\partial^2}{\partial Z_0^2}\right) \Phi = 0 \tag{3.18}$$

船体表面での条件、

$$[H] \qquad \frac{DH}{Dt} = \left(\frac{\partial}{\partial t} + \frac{\partial\Phi}{\partial X_0} \frac{\partial}{\partial X_0} + \frac{\partial\Phi}{\partial Y_0} \frac{\partial}{\partial Y_0} + \frac{\partial\Phi}{\partial Z_0} \frac{\partial}{\partial Z_0}\right) H = 0$$

$$on \quad H = 0 \tag{3.19}$$

遠方での条件、

[∞] Φ , $\nabla\Phi \rightarrow 0$ as $R \rightarrow \infty$, $R^2 = X_0^2 + Y_0^2 + Z_0^2$ (3.20) 自由渦層を横切って圧力連続の条件、

[WD] C_p が W=0 の両面で等しい。

$$C_{p} = \frac{p - p_{\infty}}{\frac{\rho}{2}U^{2}} = -\frac{2}{U^{2}}\frac{\partial\Phi}{\partial t} - \frac{1}{U^{2}} \left\{ \left(\frac{\partial\Phi}{\partial X_{0}}\right)^{2} + \left(\frac{\partial\Phi}{\partial Y_{0}}\right)^{2} + \left(\frac{\partial\Phi}{\partial Z_{0}}\right)^{2} \right\}. \tag{3.21}$$

自由渦層の運動の条件、

$$[WK] \quad \frac{DW}{Dt} = \left(\frac{\partial}{\partial t} + \frac{\partial\Phi}{\partial X_0} \frac{\partial}{\partial X_0} + \frac{\partial\Phi}{\partial Y_0} \frac{\partial}{\partial Y_0} + \frac{\partial\Phi}{\partial Z_0} \frac{\partial}{\partial Z_0}\right)W = 0$$

$$on \ W = 0 \tag{3.22}$$

浅水域の場合は、水底 ($Z_0 = -A$) およびその鏡像面 ($Z_0 = A$) での条件 (Bottom boundary condition) が加わる。

$$[B] \qquad \frac{\partial \Phi}{\partial Z_0} = 0 \quad on \quad Z_0 = \pm A \tag{3.23}$$

[L]、[H]、[WD]、[WK]、[B] の条件を、船体固定動座標系による表示に変換すると次式が得られる。

$$\begin{bmatrix} L \end{bmatrix} \qquad \frac{\partial^2 \Phi}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 \Phi}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 \Phi}{\partial z^2} = 0$$

$$[H] \quad \left(\frac{\partial \Phi}{\partial x} + U \cos \beta + \Omega y\right) \frac{\partial H}{\partial x} + \left(\frac{\partial \Phi}{\partial y} - U \sin \beta - \Omega x\right) \frac{\partial H}{\partial y} + \frac{\partial \Phi}{\partial z} \frac{\partial H}{\partial z} = 0$$

$$on \quad H = 0$$

[WD] C, が W=0 の両面で等しい。

$$\begin{split} C_p &= -\frac{2}{U^2} \big(U \cos \beta + \Omega y \big) \frac{\partial \Phi}{\partial x} + \frac{2}{U^2} \big(U \sin \beta + \Omega x \big) \frac{\partial \Phi}{\partial y} \\ &- \frac{1}{U^2} \left\{ \left(\frac{\partial \Phi}{\partial x} \right)^2 + \left(\frac{\partial \Phi}{\partial y} \right)^2 + \left(\frac{\partial \Phi}{\partial z} \right)^2 \right\} \\ &[WK] \left(\frac{\partial \Phi}{\partial x} + U \cos \beta + \Omega y \right) \frac{\partial W}{\partial x} + \left(\frac{\partial \Phi}{\partial y} - U \sin \beta - \Omega x \right) \frac{\partial W}{\partial y} \\ &+ \frac{\partial \Phi}{\partial z} \frac{\partial W}{\partial z} = 0 \end{split}$$

さらに次のような無次元化を行う。

$$\begin{split} \Phi &= Ul \cdot \phi \;, \quad \Omega = \omega \cdot U/l \;, \quad A = l \cdot a \\ x &= l \cdot \xi \;, \quad y = l \cdot \eta \;, \quad z = l \cdot \zeta \;, \quad dl = l \cdot ds \;, \quad d\Sigma = l^2 \cdot dS \end{split} \tag{3.25}$$

そうすると(3.24)式は次のようになる。

$$[L] \qquad \phi_{\varepsilon\varepsilon} + \phi_{nn} + \phi_{cc} = 0$$

$$[H] \quad \left(\phi_{\xi} + \cos\beta + \omega \,\eta\right) H_{\xi} + \left(\phi_{\eta} - \sin\beta - \omega \,\xi\right) H_{\eta} + H_{\xi} \,\phi_{\xi} = 0$$
 on $H = 0$

[WD] C, がW=0の両面で等しい。

$$C_p = -2(\cos\beta + \omega\eta)\phi_{\xi} + 2(\sin\beta + \omega\xi)\phi_{\eta} - (\phi_{\xi}^2 + \phi_{\eta}^2 + \phi_{\xi}^2)$$

$$\begin{split} \left[\overline{W} K \right] & \left(\phi_{\xi} + \cos \beta + \omega \eta \right) \overline{W}_{\xi} + \left(\phi_{\eta} - \sin \beta - \omega \xi \right) \overline{W}_{\eta} + \phi_{\zeta} \overline{W}_{\zeta} = 0 \\ & on \quad W = 0 \end{split}$$

[B]
$$\phi_{\zeta} = 0$$
 on $\zeta = \pm a$ (3.26)

ここで船体および渦層の形状と運動の大きさについて、 $\varepsilon = B/L$ を微小量として、第3章で流体力の近似式を求めた場合と同じ次の仮定をおく。

$$\begin{aligned} x/l &= O(1) \,, \quad y/l &= O(\varepsilon) \,, \quad z/l &= O(\varepsilon) \\ n_x &= O(\varepsilon) \,, \quad n_y &= O(1) \,, \quad n_z &= O(1) \quad on \quad S_B \,, S_B \\ \beta &= O(\varepsilon) \,, \quad \omega &= O(\varepsilon) \end{aligned} \tag{3.27}$$

 $\label{eq:loss_equation} \begin{tabular}{l} \begi$

$$\vec{\Omega}_R = (0, 0, \Omega)$$

横運動 β および ω の大きさについては、剥離渦層のない nonlifting potential flow の場合は微小量の仮定は必要ない。

3.3.2.2 内部解

船体近傍の $\xi = O(1), \eta = O(\varepsilon), \zeta = O(\varepsilon)$ の領域における速度ポテンシアル ϕ の様子を調べる。この領域で ϕ は次のように展開できるとする。

$$\phi(\xi, \eta, \zeta) = \varepsilon \cdot \phi_1 + \varepsilon^2 \cdot \phi_2 + \varepsilon^3 \cdot \phi_3 + O(\varepsilon^4)$$
(3.28)

ここで、内部変数 X, Y, Z, α , ω を導入する。 $\xi = X$, $\eta = \varepsilon \cdot Y$, $\zeta = \varepsilon \cdot Z$, $\sin \beta = \varepsilon \cdot \sin \alpha$, $\omega = \varepsilon \cdot \omega$ (3.29)

(3.28)、(3.29) 式を(3.26) 式に代入し、 $\boldsymbol{\varepsilon}$,の次数でまとめる。但し、深水域のため水底での条件 $[\boldsymbol{B}]$,は省く。 $\boldsymbol{\phi}$ のオーダーの項は、

$$[L] \qquad \phi_{1YY} + \phi_{1ZZ} = 0 \ in \ D$$

[H]
$$\phi_{1y} H_y + \phi_{1z} H_z = 0$$
 on $H = 0$

$$[WD] C_{pl} が W = 0 の両面で等しい。 (3.30)$$

 $\begin{bmatrix} WK \end{bmatrix} \quad \phi_{1Y}W_Y + \phi_{1Z}W_Z = 0 \quad on \quad W = 0$

となり、(3.30) 式と $[\infty]$ の条件は $\phi_1 = 0$ で満足される。 ε^2 のオーダーの項は、

$$[L] \qquad \phi_{2YY} + \phi_{2ZZ} = 0 \quad in \quad D$$

(3.24)

[H]
$$\phi_{2Y}H_Y + \phi_{2Z}H_Z = H_Y(\sin\alpha + \varpi X) - H_X\cos\beta$$
 on $H = 0$

[WD] C_{p2} が W=0 の両面で等しい。

$$C_{\rho^2} = -2\cos\beta \cdot \phi_{1X} + 2(\sin\alpha + \varpi X)\phi_{1Y} - 2(\phi_{1Y}\phi_{2Y} + \phi_{1Z}\phi_{2Z}) = 0$$

$$[WK] \quad \phi_{2Y}W_Y + \phi_{2Z}W_Z = W_Y(\sin\alpha + \varpi X) - W_X \cos\beta \quad on \quad W = 0$$

(3.31)

 ϵ^3 のオーダーの項は、

$$\begin{bmatrix} L \end{bmatrix} \qquad \phi_{3YY} + \phi_{3ZZ} = -\phi_{1XX} = 0 \quad in \quad D$$

[H]
$$\phi_{3Y}H_Y + \phi_{3Z}H_Z = -\phi_{1X}H_X = 0$$
 on $H = 0$

[WD] $C_{\rho 3}$ が W=0 の両面で等しい。

$$C_{p3} = -2\cos\beta \cdot \phi_{2X} + 2(\sin\alpha + \varpi X)\phi_{2Y}$$

$$-\left(\phi_{1X}^{2} + \phi_{2Y}^{2} + \phi_{2Z}^{2} + 2\phi_{1Y}\phi_{3Y} + 2\phi_{1Z}\phi_{3Z}\right)$$

$$= -2\cos\beta \cdot \phi_{2X} + 2\left(\sin\alpha + \varpi X\right)\phi_{2Y} - \left(\phi_{2Y}^{2} + \phi_{2Z}^{2}\right)$$

$$[WK] \quad \phi_{3Y}W_{Y} + \phi_{3Z}W_{Z} = -\phi_{1X}W_{X} = 0 \quad on \quad W = 0$$
(3.32)

となる。つまり撹乱速度ポテンシアル ϕ で考えると、 ϕ の leading order は $\varepsilon^2 \cdot \phi_2$ であり、2nd order は $\varepsilon^3 \cdot \phi_3$ となる。

そこで、改めて $\phi = \varepsilon^2 \cdot \phi_2 + \varepsilon^3 \cdot \phi_3$ として内部領域において 2nd order まで有効な速度ポテンシアル ϕ を定義すると、 ϕ の満足すべき条件は次のようになる。

 $\begin{bmatrix} L \end{bmatrix} \qquad \phi_{nn} + \phi_{\zeta\zeta} = 0$

$$[H] \quad \phi_n H_n + \phi_{\zeta} H_{\zeta} = (\sin \beta + \omega \xi) H_n - \cos \beta \cdot H_{\xi} \quad on \quad H = 0$$

$$[WD]$$
 C_p が $W = 0$ の両面で等しい。 (3.33)

$$C_p = -2\cos\beta \cdot \phi_{\xi} + 2(\sin\beta + \omega\xi)\phi_{\eta} - (\phi_{\eta}^2 + \phi_{\zeta}^2)$$

$$[WK] \quad \phi_n W_n + \phi_{\xi} W_{\xi} = (\sin \beta + \omega \xi) W_n - \cos \beta \cdot W_{\xi} \quad on \quad W = 0$$

(3.33) 式を満足する速度ポテンシアル ϕ は次式で与えられる。

$$\phi = \frac{1}{2\pi} \oint_{C(\xi)} \left\{ \frac{\partial \phi}{\partial N} \left(\ln \frac{1}{r} \right) - \phi \frac{\partial}{\partial N} \left(\ln \frac{1}{r} \right) \right\} ds + g(\xi),$$

$$r^{2} = (\eta - \eta')^{2} + (\zeta - \zeta')^{2}$$
(3.34)

 $C(\xi)$ は考えている断面での船体及び自由渦層の girth を表し、 $\partial |\partial N|$ は流体外部へ向かう法線方向微分を表す。 $g(\xi)$ は遠場における解との matching から得られる。

遠場の解とのmatchingを行うには、(3.34) 式で表される速度ポテンシアル ϕ が船体から遠方でどのような形になるのか、 ϕ のouter limitを求める必要がある。 η, ζ を十分大きくし $\eta, \zeta \ge O(1/\epsilon)$ とすると、

$$\begin{split} &\frac{\partial}{\partial N}(\ln r) = -\Big\{N_{\eta}\big(\eta - \eta'\big) + N_{\zeta}\big(\zeta - \zeta'\big)\Big\} \left\{\frac{1}{r_{0}^{2}} + O\big(1/r_{0}^{3}\big)\right\} \\ &\frac{\partial}{\partial N}(\ln r) = -\Big\{N_{\eta}\big(\eta - \eta'\big) + N_{\zeta}\big(\zeta - \zeta'\big)\Big\} \left\{\frac{1}{r_{0}^{2}} + O\big(1/r_{0}^{3}\big)\right\} \\ &\frac{H_{\xi}}{\sqrt{H_{\eta}^{2} + H_{\zeta}^{2}}} = \frac{H_{\xi}}{\sqrt{H_{\xi}^{2} + H_{\eta}^{2} + H_{\zeta}^{2}}} \left\{1 + \frac{H_{\xi}^{2}}{2\big(H_{\eta}^{2} + H_{\zeta}^{2}\big)} + O\big(\varepsilon^{4}\big)\right\} \\ &= n_{\varepsilon}\{1 + O(\varepsilon^{2})\} \end{split}$$

 $r_0^2 = \eta^2 + \zeta^2$ (3.35) 但し、 (N_η, N_ζ) は 2 次元断面での船体および自由渦層のgirthへの法線の方向余弦を、 (n_ξ, n_η, n_ζ) は 3 次元の船体および渦層の表面での法線の方向余弦を表す。

(3.33) 式の [H], [WK] の条件、(3.35) 式、自由渦層を厚さのない doublet 層で表すこと、鏡像モデルによる流場の上下対称性、及び、船体の左右対称性を利用して、(3.34) 式を展開し2nd order の項までとると次式となる。

$$\begin{split} \phi &= \frac{1}{2\pi} \oint_{C_{H}+C_{W}} \left\{ \frac{\partial \phi}{\partial N} \left(\ln \frac{1}{r} \right) - \phi \frac{\partial}{\partial N} \left(\ln \frac{1}{r} \right) \right\} ds + g(\xi) \\ &= -\frac{1}{2\pi} \oint_{C_{H}+C_{W}} \left\{ \left(\sin \beta + \omega \xi \right) N_{\eta} - \cos \beta \cdot n_{\xi} \right\} \left(\ln r_{0} - \frac{\eta \eta' + \zeta \zeta'}{r_{0}^{2}} \right) ds \\ &- \frac{1}{2\pi} \oint_{C_{H}+C_{W}} \phi \left(N_{\eta} \cdot \eta + N_{\zeta} \cdot \zeta \right) \frac{1}{r_{0}^{2}} ds + g(\xi) \\ &= \frac{1}{2\pi} \cos \beta \cdot \ln r_{0} \cdot \oint_{C_{H}} n_{\xi} ds + \frac{1}{2\pi} \left(\sin \beta + \omega \xi \right) \frac{\eta}{r_{0}^{2}} \oint_{C_{H}} N_{\eta} \cdot \eta' ds + g(\xi) \\ &- \frac{1}{2\pi} \frac{\eta}{r_{0}^{2}} \oint_{C_{H}+C_{W}} \phi N_{\eta} ds \\ &= \frac{1}{2\pi} \cos \beta \cdot \ln r_{0} \cdot \frac{\partial}{\partial \xi} S(\xi) + g(\xi) \\ &- \frac{1}{2\pi} \frac{\eta}{r_{0}^{2}} \left\{ \left(\sin \beta + \omega \xi \right) S(\xi) + \oint_{C_{H}+C_{W}} \phi N_{\eta} ds \right\} \end{split}$$
(3.36)

但し、 $S(\xi)$ は I^2 で無次元化した船体横断面積、 C_H と C_W は船体と渦層のその横断面での girth を表す。

(3.36) 式が、近場における速度ポテンシアル ϕ の 2nd order の項までとった outer limit であり、右辺第1項と第2項が対称流場成分、第3項が反対称流場成分を表す。ここで、

$$F(\xi) = (\sin \beta + \dot{\omega}\xi)S(\xi) + \oint_{C_H + C_H} \phi N_{\eta} ds$$
 (3.37)

とおくと、(3.36) 式は、原点に $S'(\xi)\cos\beta$ の source と $F(\xi)$ の doublet をおいた場合の 2次元撹乱速度ポテンシアルとなっている。渦層 C_W の存在しない場合は、 $F(\xi)/(\sin\beta+\omega\xi)$ はその断面の排除流体と付加質量による見掛けの質量に一致する。

3.3.2.3 外部解と合成解

深水域なので (3.26) 式から水底での条件 [B] を除いたものと、遠方での条件 $[\infty]$ を満足する速度ポテンシアル ϕ は、次式の形で与えられる。

$$\phi = \frac{1}{4\pi} \iint_{S_n + S_n} \left\{ \frac{\partial \phi}{\partial n} \frac{1}{R} - \phi \frac{\partial}{\partial n} \left(\frac{1}{R} \right) \right\} dS$$

$$R^2 = \left(\xi - \xi' \right)^2 + \left(\eta - \eta' \right)^2 + \left(\xi' - \zeta' \right)^2$$
(3.38)

 S_H と S_W は船体表面と自由渦面を表し、 $\partial | \partial n$ は船体表面と自由渦面における流体外部向きの法線方向微分を表す。

自由渦層は、船体より後方ではx軸より大きく離れて行く可能性があるが、船体から遠方にある自由渦の船体付近の流場に与える影響は小さく、例えば Glauert [15] による trailing vortexの変形による翼面での誘導速度の評価によると、渦系が翼端からx軸上を無限後方までのびている場合と、 $\omega = O(\varepsilon)$ に対応する旋回半径上に渦系があるとした場合との誘導速度の差は、誘導速度をO(1) とした場合高々 $O(\varepsilon^2 \ln \varepsilon)$ であり、遠場においても、自由渦層をx軸上の特異点分布で表しても十分良い近似になると考えられる。

(3.38) 式において、 η と ζ を大きくして行った時の ϕ の漸近形を求め、2nd orderの項までとり遠場における近似解とする。

$$\eta, \zeta \approx \pm \leq \langle \cup \eta, \zeta \geq O(1/\varepsilon) \rangle \geq \frac{1}{2} \leq \langle \cup \eta, \zeta \rangle = O(1/\varepsilon) \rangle \leq \frac{1}{2} \leq \langle \cup \eta, \zeta \rangle = \frac{1}{R_0} \left\{ 1 + \frac{\eta \eta' + \zeta \zeta'}{R_0^2} + O(1/R_0^2) \right\} \\
\frac{\partial}{\partial n} \left(\frac{1}{R} \right) = \frac{1}{R_0^3} \left(n_{\eta} \cdot \eta + n_{\zeta} \cdot \zeta \right) \left\{ 1 + O(1/R_0) \right\} \\
R_0^2 = \left(\xi - \xi' \right)^2 + r_0^2 = \left(\xi - \xi' \right)^2 + \eta^2 + \zeta^2$$
(3.39)

この性質を用いて、前項3.3.2.2で内部解のouter limitを求めた場合と同様にして、遠場での ϕ の漸近形を求める。

$$\begin{split} \phi &= \frac{1}{4\pi} \iint_{S_n + S_n} \left\{ -(\cos\beta + \omega \, \eta') n_{\xi} \right. \\ &\quad + \left. \left(\sin\beta + \omega \, \xi' \right) n_{\eta} \right\} \frac{1}{R_0} \left(1 + \frac{\eta \, \eta' + \zeta \, \zeta'}{R_0^2} \right) dS \\ &\quad - \frac{1}{4\pi} \iint_{S_n + S_n} \phi \cdot \frac{1}{R_0^3} \left(n_{\eta} \cdot \eta + n_{\zeta} \cdot \zeta \right) dS \\ &\quad = -\frac{\cos\beta}{4\pi} \int_{1} \frac{1}{R_0} \left(\oint_{C_n} n_{\xi} ds \right) d\xi' + \frac{\sin\beta}{4\pi} \, \eta \int_{1}^{4} \frac{1}{R_0^3} \left(\oint_{C_n} n_{\eta} \cdot \eta' ds \right) d\xi' \\ &\quad + \frac{1}{4\pi} \omega \, \eta \int_{1}^{4} \frac{\xi'}{R_0^3} \left(\oint_{C_n} n_{\eta} \cdot \eta' ds \right) d\xi' - \frac{1}{4\pi} \, \eta \int_{1}^{\infty} \frac{1}{R_0^3} \left(\oint_{C_n + C_n} \phi n_{\eta} ds \right) d\xi' \\ &\quad = -\frac{\cos\beta}{4\pi} \int_{1}^{4} \frac{S'(\xi')}{R_0} d\xi' - \frac{\eta}{4\pi} \int_{1}^{\infty} \frac{G(\xi')}{R_0^3} d\xi' \\ G(\xi) &= \left(\sin\beta + \omega \, \xi \right) S(\xi) + \oint_{C_n + C_n} \phi n_{\eta} ds \end{split} \tag{3.40}$$

(3.40) 式が2nd order の項までとった ϕ の漸近値であり、これを遠場における近似解である外部解とする。(3.40) 式の ϕ の右辺第1項がx軸上の強さ $S'(\xi)\cos\beta$ の source 分布による対称流場成分を、右辺第2項がx軸上の η 方向を向く強さ $G(\xi)$ の doublet 分布による反対称流場成分を表している。

内部解とのmatchingのため、外部解(3.40)式のinner limitを求める。 r_0 つまり η と ζ を小さくし $\eta,\zeta \leq O(\varepsilon)$ とすると、

$$\frac{1}{R_0} = \frac{1}{|\xi - \xi'|} \left\{ 1 - \frac{{r_0}^2}{2(\xi - \xi')^2} + O({r_0}^4) \right\}$$

$$\sqrt{(1 + \xi)^2 + {r_0}^2} = (1 + \xi) + \frac{{r_0}^2}{2(1 + \xi)} + O({r_0}^4)$$
(6)

これを用いて
$$(3.40)$$
 式を展開し、2nd order の項までと

$$\begin{split} \phi &= -\frac{\cos \beta}{4\pi} \left\{ \int_{1}^{1} \frac{S'(\xi') - S'(\xi)}{R_{0}} d\xi' + S'(\xi) \int_{1}^{1} \frac{d\xi'}{R_{0}} \right\} \\ &- \frac{\eta}{4\pi} \left\{ \left[\frac{G(\xi')}{r_{0}^{2}} \frac{\xi' - \xi}{R_{0}} \right]_{\xi'=-1}^{\xi'=\infty} - \int_{1}^{\infty} G'(\xi') \frac{1}{r_{0}^{2}} \frac{\xi' - \xi}{R_{0}} d\xi' \right\} \\ &= -\frac{\cos \beta}{4\pi} \left\{ \int_{1}^{1} \frac{S'(\xi') - S'(\xi)}{|\xi - \xi'|} d\xi' + S'(\xi) \left(\ln 4(1 - \xi^{2}) - 2 \ln r_{0} \right) \right\} \\ &- \frac{1}{4\pi} \frac{\eta}{r_{0}^{2}} \left\{ G(\infty) + G(-1) - \int_{1}^{\infty} G'(\xi') \operatorname{sgn}(\xi' - \xi) d\xi' \right\} \\ &= -\frac{\cos \beta}{4\pi} \left\{ \int_{1}^{1} \frac{S'(\xi') - S'(\xi)}{|\xi - \xi'|} d\xi' + S'(\xi) \cdot \ln 4(1 - \xi^{2}) \right\} \\ &+ \frac{\cos \beta}{2\pi} S'(\xi) \cdot \ln r_{0} - \frac{1}{2\pi} \frac{\eta}{r_{0}^{2}} G(\xi) \end{split}$$
(3.42)

船体近傍で成り立つ内部解 (3.34) 式と船体から遠方で 成り立つ外部解(3.40)式が、中間領域で一様に接続する よう、内部解のouter limit (3.36) 式と外部解のinner limit (3.42) 式を等しいとおくと次の関係式が得られる。

$$g(\xi) = -\frac{\cos \beta}{4\pi} \left\{ \int_{1}^{1} \frac{S'(\xi') - S'(\xi)}{|\xi - \xi'|} d\xi' + S'(\xi) \cdot \ln 4(1 - \xi^{2}) \right\} ,$$

$$F(\xi) = G(\xi)$$
(3.43)

全流体領域で有効となる合成解は、内部解と外部解の和 からその共通部分 (3.36) 式または (3.42) 式を差し引く ことにより、次式で与えられる。

$$+\frac{\eta}{4\pi} \left\{ \frac{2}{r_0^2} F(\xi) - \int_1^{\infty} \frac{F(\xi')}{R_0^3} d\xi' \right\}$$
 (3.44)

但し、 ϕ_{IN} は内部解(3.34)式、 ϕ_{OUT} は外部解(3.40)式 を、 φ₂₀ は内部解の主要部である (3.34) 式の右辺第1項 の2次元ポテンシアルを表す。

全流体領域で2nd orderまで有効な合成解 φ (3.44) 式 は、内部解の主要部である2次元成分 Ø2n に右辺第2項の 対称流場成分に対する3次元補正項と右辺第3項の反対称 流場成分に対する3次元補正項が加わった形となってい る。通常用いられている細長体理論においては、外部解で はleading order の項しか考慮されず、そのため (3.44) 式 右辺第3項の反対称流場成分に対する3次元補正項が落ち ている。

3.3.4 浅水域での流場の表現

3.3.4.1 内部解

(3.41)

浅水域の場合、船体の近傍 $\xi = O(1), \eta = O(\varepsilon), \zeta = O(\varepsilon)$ の領 域においては、深水域の場合と同様に、撹乱速度ポテンシ アルは次の条件を満足する速度ポテンシアル ø により近 似される。

$$[L] \qquad \phi_{\eta\eta} + \phi_{\zeta\zeta} = 0$$

$$[H] \qquad \phi_{\eta} H_{\eta} + \phi_{\zeta} H_{\zeta} = (\sin \beta + \omega \xi) H_{\eta} - \cos \beta \cdot H_{\xi} = 0 \quad on \quad H = 0$$

[WD]
$$C_p$$
 が W = 0 の両面で等しい。 (3.45)

$$C_{p} = -2\cos\beta \cdot \phi_{\xi} + 2(\sin\beta + \omega\xi)\phi_{\eta} - (\phi_{\eta}^{2} + \phi_{\zeta}^{2})$$

$$[WK] \quad \phi_n W_n + \phi_{\mathcal{E}} W_{\mathcal{E}} = (\sin \beta + \omega \xi) W_n - \cos \beta \cdot W_{\mathcal{E}} = 0 \quad on \quad W = 0$$

$$\begin{bmatrix} B \end{bmatrix} \quad \phi_{\zeta} = 0 \quad on \quad \zeta = \pm a$$

(3.45) 式を満足する速度ポテンシアル ø は、次式で

$$\phi = \frac{1}{2\pi} \oint_{C(\xi)} \left(\frac{\partial \phi}{\partial N} \cdot E - \phi \cdot \frac{\partial E}{\partial N} \right) ds + f(\xi)$$
(3.46)

$$E(\eta, \zeta; \eta', \zeta') = -\frac{1}{2} \ln \left\{ \cosh \frac{\pi}{2a} (\eta - \eta') - \cos \frac{\pi}{2a} (\zeta - \zeta') \right\}$$
$$-\frac{1}{2} \ln \left\{ \cosh \frac{\pi}{2a} (\eta - \eta') + \cos \frac{\pi}{2a} (\zeta + \zeta') \right\} + \ln \left(\frac{\pi}{2a} \right)$$

C(E) は考えている断面での船体および渦層の girth を、 $\partial |\partial N|$ は流体外部へ向かう法線方向微分を表し、 $f(\xi)$ は深水域のg(ξ)に対応するもので外部解とのmatchingか ら得られる。

次に、内部解(3.46) 式の outer limitを求め る。 η≥ O(1/ε)として漸近展開を行い 2nd order の項までと る。深水域の場合と同じ細長体の仮定、鏡像モデルによる 流場の上下対称性、船体の左右対称性を利用して、浅水域 での内部解(4.32)式のouter limitとして次式が得られる。

$$\phi \to \frac{\cos \beta}{4a} S'(\xi) |\eta| - \frac{\cos \beta}{2\pi} S'(\xi) \ln \left(\frac{\pi}{a}\right) - \frac{1}{4a} \operatorname{sgn}(\eta) F(\xi) + f(\xi)$$

$$F(\xi) = \left(\sin \beta + \omega \xi\right) S(\xi) + \oint_{C(\xi)} \phi N_{\eta} ds \tag{3.47}$$

outer limit (3.47) 式の第1項、第2項と第4項 f(を)が対 称流場成分を表し、第3項が反対称流場成分を表してい る。

(3.47) 式は、 n公平面の幅 2a の帯状領域におい τ , $\cos \beta \cdot S'(\xi)/2a$ \mathcal{O} source $\mathcal{E} F(\xi)/2a$ \mathcal{O} doublet $\mathcal{E} \eta = 0$ \mathcal{E} 一様に分布させた場合の2次元撹乱速度ポテンシアルとな

 $\eta \to \pm \infty$ での速度ポテンシアル (3.47) 式の差を流入速 度 $\sin \beta + \omega \xi$ で割った値の 1/2 は、その断面の 2 次元の無 次元付加質量を $M(\xi)$ とすると、

$$F(\xi)/4a(\sin\beta + \omega\xi) = \left\{S(\xi) + M(\xi)\right\}/4a \tag{3.48}$$

であり、浅水問題で通常blockage coefficient[16]と呼ばれ ている値となる。

内部解のouter limit (3.47) 式において、反対称流場

は $\eta = 0$ におかれたdoublet $F(\xi)$ で表されており、 $F(\xi)$ を 流入速度で割った値は(3.48)式に示されているように、 船体による排除流体 $S(\xi)$ に付加質量 $M(\xi)$ を加えたその断 面での見掛けの質量を表している。つまり、内部解(3.46) 式を遠方から見た場合、反対称流場は断面積 が $\{S(\xi) + M(\xi)\}/2$ の物体まわりの流れのように見えること を示している。

3.3.4.2 外部解と合成解

船体から遠方の $\xi \geq O(1), \eta \geq O(1), \zeta = O(\varepsilon)$ の領域において は、流場は次の条件を満足する速度ポテンシアル ø で2nd orderまで近似される。

$$\begin{split} \phi_{\xi\xi} + \phi_{\eta\eta} &= 0 \\ \phi_{\zeta} &= 0 \quad on \quad \zeta = \pm a \\ \phi, \nabla \phi &\to 0 \quad as \quad r_{S} \to \infty \quad , \quad r_{S}^{\ 2} = \xi^{2} + \eta^{2} \end{split} \tag{3.49}$$

(3.49) 式の [L] より $\phi = \psi(\xi, \eta) + q(\xi)$ という形の解が考 えられるが、[∞]の条件および内部解のouter limitとの接 続を考えると $q(\zeta)=0$ となり、外部解は ζ に無関係な $\sigma(\zeta)$ 平面の2次元ポテンシアルとして表すことが出来、条 件[B]は自動的に満足される。

この領域において、船体と自由渦の流場に与える影響は 深水域と同様に $\eta=0$ の特異点分布で近似できる。そこで、 外部解を $\eta = 0$ に source $m(\xi)$ と横向きの doublet $\sigma(\xi)$ を分 布させた次式の2次元ポテンシアルで表すことにする。

$$\phi = \frac{1}{2\pi} \int_{-1}^{1} m(\xi') \cdot \ln \frac{1}{r} \, d\xi' - \frac{1}{2\pi} \int_{-1}^{\infty} \sigma(\xi') \frac{\eta}{r^2} \, d\xi' \; , \quad r^2 = \left(\xi - \xi'\right)^2 + \eta^2$$

内部解とのmatchingのため、外部解 (3.50) 式におい て η を小さくしていった場合の inner limitを求め る。 $\xi = O(1), \eta \le O(\varepsilon)$ として 2nd order の項までとると次式 が得られる。

$$\phi \to -\frac{1}{2}m(\xi)|\eta| - \frac{1}{2\pi} \int_{1}^{\pi} \left\{ m(\xi) - m(\xi') \right\} \cdot \ln|\xi - \xi'| d\xi'$$
$$-\frac{1}{2\pi}m(\xi) \left\{ (1 - \xi) \ln(1 - \xi) + (1 + \xi) \ln(1 + \xi) - 2 \right\} - \frac{1}{2}\sigma(\xi) \cdot \operatorname{sgn}(\eta)$$

(3.51)

内部解 (3.46) 式と外部解 (3.50) 式が中間領域におい て一様に接続するよう、内部解のouter limit (3.47) 式と 外部解のinner limit (3.51) 式を等しいとおくと、次の関 係式が得られる。

$$m(\xi) = -\frac{\cos \beta}{2a} S'(\xi)$$

$$\sigma(\xi) = \frac{1}{2a} F(\xi)$$

$$f(\xi) = -\frac{\cos \beta}{2\pi} S'(\xi) \left[-\frac{1}{2a} \left\{ (1 - \xi) \ln(1 - \xi) + (1 + \xi) \ln(1 + \xi) - 2 \right\} - \ln\left(\frac{\pi}{a}\right) \right]$$

$$-\frac{\cos \beta}{4\pi a} \int_{1} \left\{ S'(\xi) - S'(\xi') \right\} \ln|\xi - \xi'| d\xi'$$
(3.52)

従って、全領域で成り立つ浅水域における 2nd order ま

で有効な撹乱速度ポテンシアルの合成解は次式で与えられ

$$\phi = \phi_{2D} - \frac{\cos \beta}{4\pi a} \int_{1}^{1} S'(\xi') \ln \frac{1}{r} d\xi' - \cos \beta \cdot S'(\xi) \left\{ \frac{|\eta|}{4a} - \frac{1}{2\pi} \ln \left(\frac{\pi}{a} \right) \right\}$$

$$- \frac{\eta}{4\pi a} \int_{1}^{\infty} \frac{F(\xi')}{r^{2}} d\xi' + \frac{1}{4a} F(\xi) \cdot \operatorname{sgn}(\eta)$$

$$F(\xi) = (\sin \beta + \omega \xi) S(\xi) + \oint_{C(\xi)} \phi_{2D} N_{\eta} ds , \quad r^{2} = (\xi - \xi')^{2} + \eta^{2}$$
(3.53)

φ は、内部解 (3.46) 式の右辺から f(ξ) を除いた2次元ポ テンシアルを表す。

合成解(3.53) 式 φ の右辺第2、3項が対称流場の3次 元補正項、右辺第4、5項が反対称流場の3次元補正項にな っている。これらの3次元補正項は、対称流場の場合 は cosβ·S'(ξ) という source 分布による、反対称流場の場合 は *F*(ξ) という doublet 分布による、3 次元流場と2次元流 場の差として表されている。

3次元補正項における特異点分布の表す物体を等価物体 と呼ぶことにするが、3次元補正項は、船体形状の細かい 局所的変化を直接的には考慮するものではなく、船体の影 響を近似する簡単な形状の等価物体による3次元流場と2 次元流場の差という、ある平均値的な補正値を各断面に与 えようとするものである。

等価物体は、深水域の場合は回転体となるが、浅水域の 場合は等価物体の横断面積は深水域と同じで、対称流場に 対して $S(\xi)$ 、反対称流場に対しては $\{S(\xi) + M(\xi)\}/2$ となるが、 もはや回転体ではなく ζ に無関係となるので、本論文で は浅水域においては対称流場に対しては幅が S(ξ)/2a の物 体を、反対称流場に対しては {S(ξ)+ M(ξ)}/4a の物体を表す ものとする。

(3.53) 式は、水深は喫水と同じオーダーの $a = O(\varepsilon)$ で あり、遠方では $\xi\eta$ 平面の2次元流場として近似できると いう浅水近似のもとに求められた式であり、この仮定が成 り立つ範囲の水深で用いるべきものである。

3.3.4 流場の表現のまとめ

3.3節で示した細長体理論における速度ポテンシアルの 合成解は、横断面内における2次元的な詳しい流場の様子 は内部解で与え、3次元影響の主要部分を外部解から与え ようとするもので、外部解において2nd orderとして出て くる反対称流場成分を含ませることにより、操縦流体力推 定のような反対称流場成分が支配的影響を持つ流場の表現 に適した構成となっている。

深水域および浅水域の流場に対して速度ポテンシアルの 合成解(3.44)式および(3.56)式を導いたが、両者とも にその構成は内部解の主要部である2次元ポテンシア ル Ø20 と3次元補正項からなり、3次元補正項は等価物体 まわりの3次元流場と2次元流場の差として表され、等価 物体の横断面積は、対称流場に対しては船体横断面積と同 じ、反対称流場に対しては船体横断面積と付加質量の横断 面積との平均値となっている。