ムライト・ジルコニア複合セラミックスの高温特性

西川和美*、宮城靖夫*、塩出敬二郎**

Characterization of Mullite Zirconia

Composite Ceramics at High Temperature

Kazumi NISHIKAWA, Yasuo MIYAGI, Keijiro SHIODE

Abstract

Ceramics has many remarkable properties compared with other materials, for example, high strength at high temperatures, very low thermal conductivity, tribological low wear rate and so on.

However, if ceramics used as a heat insulating material in an internal combustion engine occurs thermal stress problem with its lower ductility.

These point of of view, the characteristics of mullite/ $3mol\%Y_2O_3$ zirconia composite ceramics such as bending strength, thermal stability, corrosion resistance and so on were examined at high temperatures.

From the test results of mullite zirconia composite ceramics, the followings are summarized :

1) Test results of three-point bending strength shows that the 15% PSZ mass% has higher strength level than 100% mullite at temperatures below 750°C.

2) Thermal stability test results shows not any remarkable tedency compered with the test results at room temperatures.

3) Hot corrosion test results of 10-15% PSZ mass% with V_2O_5 shows slight mass reduction at temperature of 750°C.

4) Creep test results of 15% PSZ mass % shows not any remarkable tedency in elongation and XRD patterns at temperature of 750°C.

As these results, mullite zirconia composite ceramics can be used as a heat insulating material in an internal combustion engine below 750° C, except that the possibility of corrosion occurs by using lower grade fueles.

^{*} 材料加工部

^{* *} 機関動力部 原稿受付 平成 8 年 9 月 9 日 審査済 平成10年 1 月14日

14

一目 次一
1. まえがき
2. 実験方法と実験装置14
2.1 試験片材料、形状
2.2 3 点曲げ高温強度試験
2.3 高温安定性試験
2.4 高温耐食性試験
2.5 クリープ試験16
3. 実験結果及び考察16
3.1 3点曲げ高温強度試験16
3.2 高温安定性試験
3.3 高温耐食性試験
3.4 クリープ試験
4. まとめ
参考文献

1. まえがき

熱機関用セラミックス材料として、これまでにPSZ (部分安定化ジルコニア)、窒化珪素、炭化珪素、アルミ ナ等の焼結体を試験片による試験1)2)や実験用機関で試 験を実施してきた。3)4) セラミックス材料をディーゼル 機関燃焼室内面のように直接高温ガスにさらされる部分 の壁面(消炎層、燃焼条件によっては700℃以上になる といわれている) 及びその付近に使用する場合は耐熱性 と高温状態での安定性が必要となり、更に断熱機関に使 用する場合は断熱性が必要となる。すなわち、断熱性の よいセラミックス部品で燃焼室を囲むことで周囲への熱 放散を少なくし、さらに排気ガスエネルギーを有効に利 用できれば熱効率の上昇が期待できる。セラミックス材 料にはそれぞれ一長一短があり、全ての条件を満たす実 用材料は現在のところは得られていない。たとえば、P SZは熱伝導率は小さく(鋼、アルミ合金の1/10以下) 断熱性に優れているが、アルミニウム合金等と比べ密度 が大きい(2倍以上)ことと熱衝撃(局部的な温度差に よる熱応力によるクラック)に弱く、さらに高温の安定 性にも問題がある。窒化珪素は強度及び品質の安定性で は現在のところセラミックスの中ではもっとも優れ、一 部実用化もされているが(ターボチャージャーのローター ブレード等)、断熱性では劣り(PSZの5倍以上の熱 伝導率)、炭化珪素は高温での強度低下がきわめて少な く、1500℃でも常温強度を維持しているが、熱伝導率が 大きく(PSZの15倍以上、鋼より大)、断熱材料として は適していない。アルミナは強度や熱衝撃の面で窒化珪 素や炭化珪素より劣る。純ムライトは比較的よい断熱性 (鋼の1/10以下)、耐食性を有しているが、窒化珪素よ りも強度や靱性が不足している。本報でとりあげたムラ イト・ジルコニア複合セラミックス材料は、この欠点を ジルコニアの添加で複合化することにより補い、断熱性、 耐食性にも優れたセラミックス材料として、内燃機関燃 焼室部材に利用できる可能性がある。そこで試作したム ライト・ジルコニア複合セラミックス材料について高温 強度試験、高温安定性試験、高温耐食性試験及びクリー プ特性を調べ、内燃機関燃焼室壁面等の高温排ガス雰囲 気に本材料を適用できる可能性について検討した。

2. 実験方法と実験装置

2.1 試験片材料、形状

供試材料の組成、常温での3点曲げ強度及び密度を表-1に示す。このうち、3点曲げ高温強度試験は、純ムラ イト ($3Al_2O_3 \cdot 2SiO_2$ 、記号M · POで表示)及び複合セラ ミックスとして、純ムライトにPSZ ($Y_2O_33mol\%$ 添 加品)を10、15、20%添加したもの(記号それぞれM · P10、M · P15、M · P20)の4種類について行った。高温 耐食性試験ではこれらにさらに、 Y_2O_3 添加PSZ (記号 Y-P)とMgO添加PSZ (記号M-P)の2種類を加え た6種類について試験を行った。高温安定性試験とクリー プ試験では、純ムライトにPSZを10、15、20%添加し たもの(M · P10、M · P15、M · P20)3種類について試 験を行った。

図-1(a)は試験片の寸法形状を示すが、これは JIS R 1604-1887 (ファインセラミックスの高温曲げ強さ試験 方法)規定に拠るものである。

*) <u>P</u>	組成(%)		3点曲げ 費温強度	密度
ā 177	ムライト	PSZ	(MPa)	10 ³ kg/m ³
M•P0	100	0	270	3.12
M•P10	90	10	369	3. 34
M•P15	85	15	336	3. 55
M•P20	80	20	275	3. 59
Y-P	Y 2 O 3 茶加	100	1, 214	6.01
M-P	NgO萊加	100	409	5.63

表-1 供試材料



2.2 3点曲げ高温強度試験

3 点曲げ高温強度試験では図-1(b)に示すような試 験片保持用治具を用いた。試験片の加熱には赤外線ゴ-ルドイメージ炉(最高使用温度1250℃、中心部焦点方式) を用い、試験片中央部に荷重を付加するロッドは最高使 用温度でも使用可能な高純度アルミナ製、下部の2支点 は試験温度でも常温とほぼ同じ強度をもつ炭化珪素製の 治具であり、3 点曲げ荷重付加時の下部2支点は試験片 にねじり力が加わらないように、線接触で前後左右方向 に傾く形状(図-1、B部分)にしてある。



試験機の概要を図-2に示す。昇温速度を100℃/ min.とした。昇温中及び設定温度に達してもしばらく の間は昇温による試験片以外の部分の熱膨張が続くが、 試験片に熱膨張による荷重が付加するのをさけ、かつ試 験片の定位置からの移動を押さえる必要があるため、ロッ ドを常に微少移動させてロッドと試験片を接触状態に保 つようにした。そしてこの移動が殆んどなくなった定常 状態になってから荷重を付加した。試験片への荷重付加 時には試験片以外の部分(主として荷重付加用ロッド) の変位を伴うが、これらの変位を荷重に対して予め測定 しておき、これを差し引いた値を試験片に生じる真の変 位とした。荷重速度は0.05mm/min.とし、温度、荷重、 変位をADコンバータを介してパソコンに入力し、デー タ処理を行った。試験温度は常温、250°、500°、750°、 1000°、1250℃とし、それぞれの温度で3本づつ試験し た。更に試験片はSEM(走査型電子顕微鏡)による観察、X線回折による分析等により組織を調べた。

2.3 高温安定性試験

高温安定性試験は、純ムライト中に強化材として添加 しているPSZが加熱冷却を繰り返すことにより相変態 (結晶変化)が生じるか否かを調べるため実施した。試 験片は小型電気炉により500℃まで加熱し、2時間保持 した後に常温まで炉冷(高温暴露試験)を行った。試験 は3種類について同一試験条件で3本づつ実施し試験前 及び試験後に質量、寸法を計測し、強度試験と結晶観察 を暴露回数2、5、10回の3段階について行った。

2.4 高温耐食性試験

ディーゼル機関の燃料は通常重油や軽油であり、この うち軽油では殆ど問題ないと考えられるがA重油にはバ ナジウム(V)が数十ppm程度以下であるが含有しており、 またC重油のような低質油では一般にこれより多くのバ ナジウムの他にナトリウム(Na)等も混入しており、こ れらは燃焼により酸素と化合して低融点の共晶化合物 (例えばV₂O₅の融点は約670℃、Naが加わると更に低下) となって燃焼室壁面等に付着し、鉄鋼材料の場合これに より腐食が促進される。本複合セラミックス材料は、主 として軽油、A重油等の燃料を使用する小型ディーゼル 機関燃焼室壁面等の、高温ガス雰囲気への適用を目的と していることから、Naは殆ど問題ないと考えられるた めVに対する耐食性を調べた。

供試材は表-1に示す6種類である。試験条件は鉄鋼 材料に対する耐蝕性試験の基準として決められている合 成灰塗布高温腐食試験学振法⁵⁾を参考にしてV₂O₅を用い て、表-2に示す条件とした。合成灰塗布は試薬のV₂O₅ にアセトンを加えて泥状にし、図-3に示すように、試 験片上面に平均20mg/cm²となるように塗布した。暴露 温度は500°、750°、1000°、1250℃とし、それぞれの温 度で20時間保持した。試験片は同一試験条件でそれぞれ 2本づつ試験した。加熱冷却サイクルは所定の温度に保 持してある箱型電気炉中に、コウ鉢の中に並べた試験片 を炉中央部に挿入し、20時間経過後取り出し、そのまま 室温まで放置自然冷却した。試験片は試験後酸洗(Na OH 18% + KMnO4 3%水溶液中で煮沸)、中和(10% クエン酸アンモニウム水溶液中で煮沸)及び乾燥した後、 質量と寸法(幅、厚さ、長さ)を測定し試験前の値と比 較した。

表-2 腐食試験条件

試 裘	5酸化バナジウム(٧₂0₅)
塗布量	2 0 mg/cm ²
試験温度	500, 750, 1000, 1250℃
時間	20時間



図-3 試験片寸法及び塗布法

- 質量と寸法の変化は次式で定義する。
- 質量増減: △W(%) = (Wc-W0)×100/W0 但し W0: 試験前の質量(mg) Wc: 試験後の質量(mg)
- 厚さ増減:△H(μm)=Hc-H0
 - 但し H0:試験前の厚さ(μm) Hc:試験後の厚さ(μm)

また各試験片は高温耐食性試験実施後に、腐食面側を 引張力が加わるようにして常温で3点曲げ強度試験を行 い、さらに破面や腐食面のSEM観察及びX線回折によ る分析を行った。

2.5 クリープ試験

本複合セラミックス材料では純ムライトにPSZを添加しているため、耐クリープ特性性は純ムライトのみの 場合より低下していることが予想されるためクリープ試験を実施した。供試材は表-1中のM・P10、M・P15、 M・P20の3種類を用いた。試験片の寸法形状は図-1 (a)と同じである。

実験装置を図-4に示す。荷重付加は3点曲げ方式で 行い、試験片中央に加える荷重付加用ロッドと下部2支 点は3点曲げ高温強度試験と同じ構造である。試験片を 電気炉で昇温し所要温度に達した後、所定の荷重を付加 しその後の変位を記録した。試験片位置は、左側支点と 右側重錘位置に対して1/5のレバー比の所にある。変 位測定は、差動トランスを荷重ロッドをはさんだ位置に 2個配置してその平均値とした。さらにレバー右端のレ バーの上下方向変位を渦電流式の非接触型微少変位計で 記録した。



試験温度は750℃及び1000℃とし、荷重保持時間は170 時間とした。また付加応力は3点曲げ強度試験で得られ た各温度での破断強度(平均値)の90%の応力とした。

3. 実験結果及び考察

3.1 3点曲げ高温強度試験

図-5~7はそれぞれM・P10、M・P15、M・P20の曲 げ強度と温度の関係を示す。図中の破線はM・P0(純ム ライト)のデータである。図-8は強度試験時の荷重-変位曲線の直線部分から求めたヤング率である。M・P 10、M・P15では、750℃以下で強度がM・P0よりも高く 複合化による強化が認められるのに対し、M・P20では5 00℃以下では殆ど同程度であるが、750℃以上ではM・P 0を下まわっている。またM・P10でも750℃を越えると 強度が低下し、M・P0よりも大きく低下する。M・P15で は750℃以上ではほぼ純ムライトと同程度の強度である が、それ以下ではM・P0より高い強度を示し、複合化に よる強化が最も著るしい。





本材料は、セラミックス材料の強度強化と高靱化の一 つの方法と考えられている粒子分散による方法を適用し ようとしたものである。本材料の場合、ムライト中にジ ルコニア微細粒(1μm以下の球状)を10-20%の範囲 で分散させたものである。強度強化される理由は以下の ように考えられる。ムライトよりジルコニア粒子の方が 熱膨張係数が大きく(ムライト : 4.5×10⁻゚℃、ジルコ ニア:11×10-6℃)ことを利用し、混合焼成温度からの 冷却時の収縮量に差があるため、ムライトによってジル コニア粒子の収縮が拘束(粒の縮小量が制限)される。 その結果、ムライトより強度の高いジルコニア側に引張 力、そしてムライト側にはジルコニア粒子の半径方向に 引張力、接線方向に圧縮力が加わった状態となる。外部 応力により直線的に進展するクラックは、このような残 留応力の存在している粒子周辺では、一般的に、湾曲、 偏向あるいはクラックの枝分かれ等の何れか、あるいは 混在が生じる。直線的なクラックの進展よりも、このよ うな形で進展する方が余分にエネルギーが必要(亀裂進 展の抵抗力が大きい)であり、従って靱性及び強度も上 昇すると説明されているもので、脆性材料であるセラミッ クス材料の靱性向上の一つの方法となっているものであ る。

さらにPSZは1117℃以上で安定相である正方晶を焼

成温度からの冷却速度を速くして、常温で安定相である 単斜晶と正方晶の混在した組織にしたもので、そしてこ の正方晶が外部応力などに対し、そのエネルギーの一部 を吸収し、単斜晶化する相変態により高強度、高靱性を 得ていると考えられている。従って本供試材の場合もこ の効果を期待することが可能であり、後述するように、 ムライト素地中に分散されているジルコニアが正方晶と 単斜晶の混在した組織となっており、特にジルコニア量 の最も少ないM・P10ではジルコニア正方晶の量が単斜 晶より多い。

図-9及び表-3は試験片中央破面に近い部分の表面 のX線回折分析の結果である。図-9は試験前の3種類 の試験片の回折パターンを示す。このパターンの中で、 ムライトの最強線(回折強度の最も大きく現れた結晶格 子面間隔、D値)は3.38Å、ジルコニア単斜晶の最強線 は3.15Å、ジルコニア正方晶の最強線は2.96Åである。 (それぞれ矢印表示)強度試験前の試験片では、M・P10 で正方晶が多いがM・P15、M・P20では少ないことがわ かる。



表-3は各試験片の回折パターンで最強線で最も強度 のあるのを100%として、それぞれを相対的に(I/Imax.) %で示し、高温強度試験後のも含めてまとめた結果を示 した。試験温度が室温の場合、3種類共強度試験後でも 単斜晶及び正方晶では、試験前の値と比較してその量の 変化は殆ど認められなかった。この傾向は試験温度 250°、500°、750°Cでもほぼ同様であり、ジルコニアの 相変態は殆どないと考えられる。最初から正方晶量が少 ないM・P15、M・P20の試験温度750°C付近で曲げ強度が 一時低下の傾向がみられたが、表-3で明らかなように、 正方晶及び単斜晶の量とは関連性が見られなかった。M・ P15、M・P10で、250°~750°付近迄の3点曲げ強度がM・ P0より高いことと、強度試験前後とも正方晶が最も少 ないM・P15で強化が最も著るし傾向が見らること等か ら、この強化が強度試験時のジルコニアの相変態による よりも、複合化による影響が大きく現れていると考えら れる。

写真-1は常温強度試験後の破断面のSEM写真であ るが、上側のマクロ写真でみるとM・P10、M・P15では 破断発生位置付近(写真の扇状模様から推測、M・P15、 M・P10矢印で表示)が観察できるが、常温の強度が約2 50MPaで最も低かったM・P20(図-7、参)では、こ れらに比較して扇状模様が不明瞭で平面的であった。さ らにミクロ観察(下側の写真、発生位置付近)によると、 1 μ m以下のPSZ粒子(写真では白く粒状)の存在が 見られる。

表-3 3点曲げ試験片のX線回折結果 (I/Imax %)

1		1 / 1 max %		
ジルコニア	試験温度	ムライト%	ジルコニア%	ジルコニア%
%	°C	3. 38 A	単斜晶3.15A	正方晶2.96A
10	R. T	100	18	100
	250	100	17	100
	500	96	18	100
	750	82	16	100
	1000	96	18	100
ļ	曲げ試験なし	100	18	100
	500°C(10) *	85	18	100
15	R. T	100	91	19
	250	93	100	21
	500	100	97	20
	750	94	100	20
	1000	100	98	18
	曲げ試験なし	100	92	15
	500°C (10) %	88	100	18
20	R. T	80	100	26
	250	79	100	25
	500	79	100	26
	750	84	100	27
]	1000	82	100	28
1	曲げ試験なし	83	100	28
	500°C (10) *	77	100	27

※:高温安定性試験(暴露条件500°C.2hr.10回)

3.2 高温安定性試験

図-10~12はM•P10、M•P15、M•P20の試験片の暴 露回数と強度変化の関係である。暴露回数の増加により、 M•P15ではM•P10、M•P20と比較してやや強度が高く なる傾向がみられ、M•P10、M•P15では強度の上下限 が縮小していく傾向ががみられる。しかしいずれの試験 片も、質量、寸法とも暴露回数による変化は認められな かった。さらに表-3の暴露10回試験後のX線回折の強 度比(500℃(10)として示す)でも3種類ともそれぞれ 殆ど変化はでていない。供試材料中に含まれるPSZの 添加量は10-20%であるが、PSZの相変態は起きてい ないと思われる。本試験において、寸法、重量、組織と も変化がなく、強度の変化もM•P15では暴露回数によ る変動幅がM•P10、M•P20と比べて幾分大きい傾向が あるが、強度低下は見られなかったことから特に安定性 に問題はないと思われる。





写真-1 3点曲げ試験片の破面(室温)のSEM写真



3.3 高温耐食性試験

写真-2(a)、(b)はそれぞれ暴露温度750℃で20 時間保持した後、塗布した試薬を除去するための酸洗及 び中和をした試薬塗布面である。目視観察ではムライト 100%のM・P0は素材と殆ど変わらず白色であったが、 PSZが10-20%と増加するにつれ僅かであるが着色さ れる傾向が見られ、PSZ100%のY-PとM-Pは濃茶色 を呈していた。写真-2(b)の暴露温度1000℃でPS Z添加率10-20%では薄茶色に変色しているのと、さら に腐食面上には小さな斑点が見られた。

写真-3は暴露温度750℃で高温耐食性試験実施後に、 常温で3点曲げ強度試験をした試験片の破断面のSEM 像で、写真下側(試薬塗布面側、破断発生側)の試験片

船舶技術研究所報告 第35巻第1号(平成10年)総合報告 19

側面(白線表示)より上側に黒く見える部分があるが、 試験片側面と破断面とのエッジ部の欠落によるもので、 この部分はPSZを含まないM・P0では殆ど見られない のに対して、10、15、20%と添加率が増加するに従って 大きくなる傾向を示し特に20%では顕著であった。この 欠落部分は研磨面(写真-5、参)には殆ど見られない ことから、強度試験実施時に生じたと思われる。そして 後述するように、PSZ添加率が増加するに従い腐食変 質層の厚さが増す(写真-5、参)ことと同傾向を示し た。暴露温度500℃の場合はこれらの4種類ともエッジ 部の欠落が殆どなかったことから、750℃ではMP20が 腐食の影響を最も強くうけていると考えられる。





図-13は試験片の厚さ変化を測定した結果である。500 Cでは殆ど変化がないが、750Cではわずかであるが変 化の傾向がみられる。1000CではPSZが10,20%と増 すにつれて寸法が大きくなる傾向があり、写真-2(b) の腐食面上に見られる小さな斑点はレーザー顕微鏡観察 によると凸状(高さ30 μ m以下)で、試験後試薬を除去 するため酸洗及び中和後に検出されたものである。3点 曲げ強度の低下も大きく、M・P0では殆ど低下が見られ ないのに対して、M・P10、M・P15M、MP20では約10M Paにまで低下している。(図-15、参)さらに、暴露温 度1250Cではこれら3種類共厚さ寸法が大きくなり、特 にPSZ20%のM・P20でこの傾向が大きくなっていた。



PSZ100%の場合1000℃では写真-2(b)でもみられ るように、Y₂O₃添加のY-Pは大きく減耗しているのに対 し、MgO添加のM-Pでは減耗はなかった。



図-14は試験前後の質量変化を示す。750℃では寸法 変化と同じく純ムライトのM・P0は殆ど変化がなく、そ してM・P10とM・P15もほぼ同様に殆ど変化がない。し かし、PSZの添加率20%のM・P20では質量増加が見 られ、1000℃ではM・P10、M・P15と比較してこの傾向 が更に大きくなっている。Y₂O₃を添加したY-Pは1000℃ では寸法の減耗が著しかったのに対応して、15%程の質 量減少となっている。なお、MgOを添加したM-Pは寸 法変化はM・P15程度であった。



写真-4(a)、(b)はそれぞれM・P15を暴露温度750 Cで高温耐食性試験実施後に、常温で3点曲げ強度試験 後の研磨面(破面に近接した平行面を切断、研磨)及び 破面のEPMA面分析結果で、それぞれ写真左側が試薬 塗布面(破断発生側)である。(a)の研磨面の6元素の 面分析では、表面から約70 μ の範囲にZr(ジルコニウ ム)が減少している層があり、特に表面直下で減少の著 しい部分があるのが認められた。そしてこの部分では A1(アルミニウム)、Si(シリコン)が減少している のと、O(酸素)の増加傾向が認められる。また表面で は試験片成分であるSi、Zr、Y(イットリウム)及び 試薬のV(バナジウム)が試片表面より外側に塊状に凸 出(矢印で表示)しているのが認められるが、ここでは Alは見られなかった。(b)の破面(同一面)での面分 析ではZrが殆どない所でVの濃化しているのがみられ ることから、Vは局所的に濃化している部分があること も想定される。写真-5はそれぞれM・P10、M・P15、 M・P20を暴露温度750℃で高温耐食性試験実施後の、研 磨面のSEM写真である。研磨のみの面であっても組織 の違いがみられる(白く点状のPSZ)と共に、M·P 15、M・P20では上部の試薬塗布面側からの変質層が明 瞭に見られ、ここでは多くの小孔があり粗面の様相を示 した。そしてM・P15の場合この部分の深さは60-70 µm で、写真4(a)の面分析でZrが減少している層の厚さ とほぼ一 致していた。この傾向はM・P15よりZrの少 ないM•P10では殆どみられない(10μm以下の層にの み僅かに見られる)のに対してより多いM・P20でより 深く(写真では全面)なっているのが見られ、即ちZr の量に対応している様相を示した。M・P20でVについ て深さ方向に線分析(写真-5(C)、矢印方向、上部 の試薬塗布面から下方へ約1mmまで)の結果(写真-5 (C) 下図)、表面から0.8mmの位置でも素材(破線) より多いことからVはこの深さでも拡散浸透しているの が認められた。そして15~20%とZrが増すと変質層の Ⅴ濃度も濃くなっていく傾向がみられることから、本複 合材料ではZr量、則ちY₂O₃を3mol%添加したPSZ 量がVの内部への拡散浸透に影響を及ぼす大きな要因と なっていることが推定される。

図-15は洗浄後の試料を常温で3点曲げ強度試験をし た結果で、試料ごとに示す。図中の◎印で示してあるの は素材の強度である。純ムライトのM・P0は1250℃まで の試験範囲では殆ど低下は見られず、1000℃までは250 ~300MPaの値を示し、素材強度と変わらなかった。M・ P10とM・P15は750℃まではほぼ素材強度を維持してお り、750°~1000℃で極端に強度が低下しているが、M・ P20ではこの強度低下が500°~750℃で現れている。ま たM・P15とM・P20は500℃での腐食によって素材強度よ りも幾分高くなるという傾向を示したが、破面のSEM 観察、腐食面の分析では素材との違いは特に認められな かった。試薬を除去するため酸洗処理時の表面層への影 響も考えられるが、これについては今後の検討課題と考 える。

PSZ100%のY-Pは素材の強度は高く1200MPaであ るが、暴露温度の上昇と共に低下している。1000℃では 寸法の減耗が約0.4mmと著しい。MgO添加のPSZで あるM-Pは、1000℃では寸法、質量の変化が見られるが、 寸法の変化は約40 μ mの増加でM・P15程度の量でY-Pと 比較してかなり少なくY-Pより耐食性はかなり良い。素 材の強度は400MPaとY₂O₃添加のPSZであるY-Pの約 1/3の程度であるが、暴露温度1000℃では250MPaに 低下している。

船舶技術研究所報告 第35巻第1号(平成10年)総合報告 21



(a) 3点曲げ試験片の研磨面(暴露温度750℃、M・P15)(b) 3点曲げ試験片の破面(暴露温度750℃、M・P15)
写真-4 3点曲げ試験片の面分析





写真-5 3点曲げ試験片の研磨面(暴露温度750℃)のSEM写真

図-16はM・P15の素材(腐食試験前)及び腐食面の X線回折結果を示す。素材と腐食試験温度750℃の回折 パターンでジルコニア正方晶とジルコニア単斜晶の最も 強度の出ている 2 θ (入射角 θ の 2 倍が30°付近、それ ぞれロとム、矢印表示)をみると、750℃では素材より ジルコニア正方晶が減少し1000℃では殆ど見られなくな ることと、ジルコン(ZrSiO₄、+印で表示)に近いパター ンの結晶が現れ、1000℃、1250℃と腐食試験温度が上昇 するにつれてジルコンが存在しているのが明瞭にみられ たが、この傾向はPSZ添加率の最も高いM・P20にお いて最も著しく、表面ではジルコン層が殆どを占めてい た。このジルコン層はM・P15で1000℃の場合表面直下 約0.35mmの面では見られなかったことから、それより 薄い表面層のみで生成していると思われる。PSZ添加 3 種類で腐食試験温度750℃の場合寸法増加の傾向(図-13、参)が見られたが、M・P15の場合ジルコン層の生 成傾向やジルコニア正方晶の減少傾向が750℃で見られ ることから、付着物のほかに、組織変化、結晶変化も伴っ て寸法変化を生じているものと考えられる。

3.4 クリープ試験

750℃のクリープ試験では、M•P10、M•P15、M•P20 の3種類いずれも破断強度の90%の応力で24時間の保持 時間では、変位は確認できなかった。

1000Cクリープ試験では破断強度の90%の応力(M・P10、M・P15、M・P20でそれぞれ206、302、221MPa)、 保持時間を約170時間とした場合、付加応力の最も高い M・P15において変位(40 μ m以下)が認めれた。3点 曲げによるクリープ試験のため変位量は微少であり、さ らに変位の測定時には、炉温のコントロールによる温度 変化、室温の変化等の影響を含むがこれらを考慮にいれ ても、1000CではM・P15で変位が認められることから クリープが生じていると思われる。



図-15 各試料の強度と暴露温度の関係

図-17はM・P15の場合のクリープ試験(高温破断強 度の90%の応力)後の試験片の結晶変化をX線回折によ り調べたもので、実線は素材(クリープ試験実施前)で ある。横軸は格子面間隔で、ZrO₂単斜晶の3.15Åの強度 を100%とした時の2.96ÅのZrO₂正方晶、3.38Åのムラ イト相の相対的な強度を表したものである。ZrO₂正方晶 と単斜晶についてみると、素材と比べて750℃(24hr) ではZrO₂正方晶が少し減少していたが、1000℃(170hr) では殆ど同じであるという結果を示しクリープ試験後の 結晶変化は特に認められなかった。

(22)



4. まとめ

内燃機関燃焼室材料等の高温部品として利用する目的 で、断熱性のすぐれた酸化物系セラミックスのムライト・ ジルコニア複合材(ジルコニアはY₂O₃を3mol%添加の PSZ)について、高温強度、高温安定性、高温耐食性、 クリープ等の特性をしらべた。得られた結果を要約する と次のようになる。

船舶技術研究所報告 第35巻第1号(平成10年)総合報告 23

- (1) PSZ添加率10%及び15%の場合、純ムライトより も常温から750℃までの温度範囲では、高温強度が高 く複合化による強化が認められる。両者の間ではPS Z添加率15%のほうが強化傾向が高い。
- (2)高温安定性試験では、PSZ添加率10~20%では、 500℃(2hr、10回)暴露後の強度低下はなく、材質の 変化も認められなかった。
- (3) V₂O₅による高温耐食性試験では、PSZ添加率10% ~15%では暴露温度750℃までは寸法、質量の変化が 殆どなく大きな強度低下もない。しかし腐食試薬のバ ナジウムは試験片内部に拡散浸透し、PSZ添加率15 %以上では添加率が増すほど顕著になる。また暴露温 度500℃の場合、添加率15%~20%では素材より幾分 強度が上昇している。暴露温度が1000℃以上では、温 度上昇と共にそしてPSZ添加率を増すほど、ジルコ ン(ZrSiO4)相の生成が多く認められる。
- (4)3点曲げによるクリープ試験では、PSZ添加率10 %~20%について試験し、試験温度750℃で、その温 度での平均破断強度の90%の荷重を付加し、保持時間 が24時間では変位は認められなかった。

以上の結果から本ムライト・ジルコニア複合材料では、 PSZ15%添加の場合、不純物の比較的少ない燃料を使 用する小型ディーゼル機関燃焼室部材等で、750℃以下 での使用であれば、セラミックス材料としての特性を発 揮できる可能性があると考える。

参考文献

- 1 宮城、藤本、比気:熱機関に利用する場合の部分安 定化ジルコニアの特性、日本舶用機関学会第35回講演 会講演前刷、1984.10、PP67-70
- 2 宮城、藤本:セラミックスの高温耐食性試験、日本 舶用機関学会第39回講演会講演前刷、1986.10、PP37-40
- 3 宮城、天田、町田、小田柿、四宮、平野:日本舶用 機関学会第37回講演会講演前刷、1985.10、PP91-94
- 4 西川、宮城、塩出:ターボチャーデャー付セラミッ クディーゼルエンジンについて、第53回船舶技術研究 所研究発表会講演集、1989.5、pp25-28
- 5 日本学術振興会耐熱金属材料第123委員会第5分科 会:V₂O₅-Na₂SO₄合成灰塗布高温腐食試験学振法、研 究報告 Vol.14 No3、1973、pp253-273