

Fig. 3・29 Relation between Beaufort scale and ship speed

4. 代表例についての計測値と若干の解析

Table 2・3 に示した全計測例について 詳細な解析を行う時間と人手に恵まれないので、典型的な代表例 4 例についてのみ、やや 詳細な解析を行うことにした。

選定した代表例は、次の 4 計測点である。

- (i) 典型的な追い波、追い風の例として;
東航(往航) 10月26日計測番号 T. No. 11
- (ii) 典型的な向い波、向い風の例として;
西航(復航) 12月20日計測番号 T. No. 109
" T. No. 110

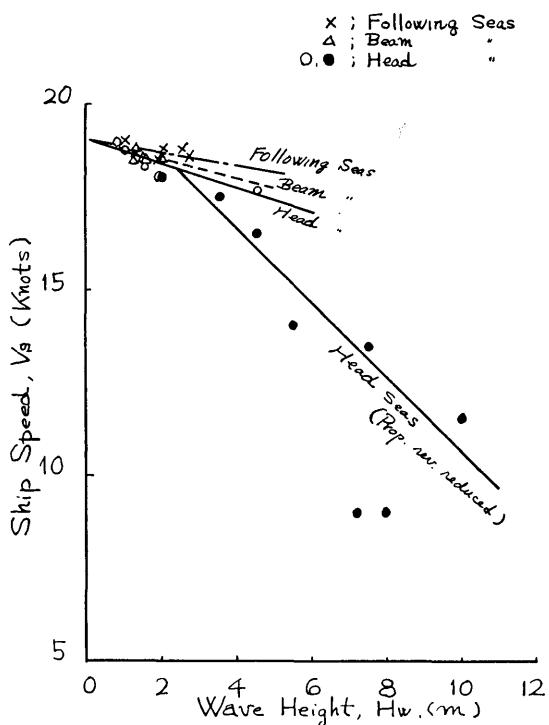


Fig. 3・30 Relation between wave height and ship speed

西航(復航) 12月20日計測番号 T. No. 111

(ii) の記録からは、不連続線に遭遇してから、それを通過するまでの船体運動等の変化も知ることができまた(i)と(ii)を比較することにより、出会い周期がきわめて長い追い波の場合と短い向い波の場合の対比を行うことができる。

なお、スラストについては、前述のように測定精度がきわめて悪く、詳細な解析に耐えないことを考慮して、本節の解析から除外した。

4-1 計測値とその表示

波浪中におけるプロペラ軸のトルク、回転数等の記録によるプロペラ、プロペラ軸、主機を含めた軸系の動的特性の調査解析は、目下実施中であつて、その結

果を示すまでに至っていない。しかし、本実船試験の解析と並行して調査した他の実船試験の記録例——たとえばまんはつたん丸による第2回実船試験例——と比較してみると、上述の T. No. 109, 110 および 111 における程、トルク、プロペラ回転数に強い変動が記録されることは、やや稀有のことと属するようと思われた。それは、主機がディーゼル機関の場合、燃料ハンドルは一定位置で運転されるから、カバナーが作動しなければ、(カバナーは主機の最大回転数だけをおさえているから、回転数が過大にならない限り、カバナーは作動しないと考えられる。) 通常は、トルク一定の状態がほぼ保たれている。このことは、前掲の Fig. 3-44 の T. No. 10 の記録例からもわかる通り、レーシング発生時にみられるような激しい回転数の変動がない限り、通常の波浪または流速の変化に基づくプロペラ負荷の変動は、プロペラ回転数の変動にのみ現われて、プロペラ軸トルクの変動は、きわめてすくない。実際にプロペラ軸トルクに、強い変動が記録されるのは、激しい向い波に遭遇した軽荷状態の時に限られる。本船は、復航時に比重の比較的軽い貨物をとう載していたため、吃水は Table 3-4 からもわかるように、かなり浅く、幸いなことに、荒海中の貴重なデータが記録されたわけであつた。

これらの記録は、波浪中におけるプロペラ軸系の動特性の研究に興味を持つ研究者にとって得がたい記録の一つであると思われる所以、向い波の場合の記録を 1 秒毎に基準線から読みとった値を、次の各表に整理して示すこととした。

Table 4-1 T. No. 109 の記録

Table 4-2 T. No. 110 の記録

Table 4-3 T. No. 111 の記録

Table 4-4 上記の記録を利用する際に必要な諸係数

なお、Table 4-1 ないし Table 4-4 中の記載項目について、用語等に若干の注意を加えれば、次の通りである。

Roll; デヤイロ式動搖計による横揺れの計測値。傾斜の方向は、平均値より大きい場合が左舷、小さい場合が右舷に傾いていることを示す。

Pitch; デヤイロ式動搖計による縦揺れの計測値。傾斜の方向は、平均値より大きい場合が船首下げ、小さい場合が船首上げを示す。

Torque; 直流歪計によるプロペラ軸後端の捩りトルク。

ルク。

Stress; 歪計による CO₂ ポットル室天井(メイン・デスク)の縦応力。平均値より大きい場合が圧縮応力、平均値より小さい場合が引張応力に相当する。

Prop. Revo; 発電式回転計によるプロペラ軸回転数

Enc.; F. P. 付近を通過する波浪を±1の矩形波で近似した出合周期計算用資料。

Table 4-4 中の平均値は、Table 4-1 ないし Table 4-3 中の各データの和を記録の総数(測定時間)で割つたもので、この表を使って新たに統計的な計算をする場合または平均値からの変動を調べたりする場合等に利用される。また、トルクおよびプロペラ回転数の0点とは、トルクおよびプロペラ回転数が0の場合のオツシログラフ紙の位置(測定値)である。

また、本表には、ビジグラフ記録紙上の基準線からの読みの数字が記載してあるだけであるから、各記録の実際の平均値からの変動の値を知りたい場合には、表の値から平均値を引いた値に、calibration constant を掛けねばよい。

なお、Table 4-1 の T. No. 109 には、計測の最初から終りにかけて、回転数のゆるやかな傾斜があることが解析中にわかつたので、後述のコレログラムおよびスペクトラム計算に当つては、プロペラ回転数およびトルクについては、データを3分割して計算した。したがつて、Table 4-4 中の平均値も、3分割した各々について示した。

4-2 海象、気象等に関する資料

前記4計測点の境界条件を明らかにするために、計測時点前後の海象、気象、気圧等に関する資料を述べる。

(A) 計測番号 T. No. 11 (10月26日)

計測時点をはさんだその前後の、各資料を Fig. 4-1 ないし Fig. 4-8 の各図に示す。

上記の図面のうち、Fig. 4-1 ないし Fig. 4-6 は、いずれも本船装備のファクシミル(Seafax)で受信して得られた記録である。10月27日0時(Z時間で)における Sea Condition Analysis Chart は、紛失のため、船側から入手することができなかつた。

なお、Z時間と現地時間では、計測時点前後で約9時間ないし10時間の時差がある。

次に、上記の図面のうち Sea Condition Analysis Chart について、簡単に説明しておきたい。

この Chart には、等波高と波の進む方向およびある観測地点における波高および周期等が示されている。波高の単位は、feet で、周期の単位は、秒であり、矢印の方向が、波の進行方向を表わす。波高は、波とうねりとを区別して示さず、両者の結合として与えられている。さらに、ここに示された波高の値は、多くの船からの目視報告を主としているために、最大 $\frac{1}{3}$ 平均値の有義波高の値となつていて。従つて、約1割の波は、この有義波高の値より、約25%高く、また最大の波は、有義波高の $\frac{2}{3}$ 倍の値となる¹⁵⁾。

Sea Condition Chart には、T. No. 109 ないし 111 で示すように、Analysis Chart のほかに、Prognostic Chart があつて、これはある有効期限内における波高、周期、波の方向等を予想して示したものである。

上に掲げた Fig. 4・1 ないし Fig. 4・9 から、この計測時点における境界条件として、次のようなことがわかる。なお図中に、参考のために、その時刻における大島丸の位置が示してある。

(1) 気圧は、徐々に上昇中であるが、船の前方と後方の二つの不連続線にはさまれ、天候は曇りである。
 (2) 大西洋の西南部にある台風による波浪は、25日(Z時)にくらべて26日の方が激化しているが、大島丸の航海海域である東北大西洋域には、その影響は及んでおらず、26日(Z時)の方が全般的に海面はおだやかとなつていて。

(3) 計測時、大島丸は、波高ほぼ9フートの海面を追い波のもとに航海している。

(4) 風は、大体追い風である。

(5) 船の後方の不連続線は、26日12時(Z時)を最大として、以後勢力が弱くなつていて。

(6) 計測時の平均波高、平均波長、平均波周期は、Table 2・3 に示すように、それぞれ 2.5 m, 55 m, 8.5秒であつて、Sea Condition Analysis Chart による波高9フート、周期8秒ないし10秒という値と比較的よく対応している。計測時の波に関する資料は、また Fig. 3.1, Fig. 3.8 および Fig. 3.9 にも示されている。

(B) 計測番号 T. No. 109, 110 および 111 (12月20日)

計測時点をはさんだその前後の各資料を、Fig. 4・9 ないし Fig. 4・21 の各図に示す。

Z時間と計測点の現地時間とでは、約12時間の時差がある。また、Sea Condition Prognostics Chart はそ

れが発信されてから、24時間の有効期間を持つている。

これらの図から、計測時点前後の外的条件として、次のようなことがわかる。

(1) 気圧の変化をみると、19日には気圧が上昇し、19日夜半から20日早朝にかけて低下し、再び上昇して20日夜半に最高(1017 mb)となり、21日から再び低下している。20日の計測時間にあつては、気圧は徐々に上昇中であつた。

(2) 本船の前方には、かなり優勢な不連続線があり本船はその前線を通過しつつある。その前線は、二つの低気圧を伴つており、そのうち南方の低気圧が特に優勢であり、かつ毎時35ノットで東進しつつあり、本船は計測時点において、その南方低気圧の勢力下にあつた。

(3) Surface Analysis Chart によれば、前線を通過したのは、現地時間20日10時30分頃(T. No. 110に相当)と思われる。

(4) 計測時点付近においては、向い風、向い波であつた。

(5) Sea Condition Analysis Chart によると、前線の南方の低気圧による波浪群が勢力をまし、本船はその勢力をましした波浪群の影響下にあつたことがわかる。前線の北方の低気圧による波浪群は、その低気圧の弱体化とともに、勢力が弱まつていて。

(6) 計測時点で観測された波高は、Condition Analysis Chart から読みとれるものより、かなり大きかつた。

(7) Sea Condition Analysis Chart と Prognostic Chart とを比較すると、19日(Z時)の分についてはあまり適合がよくないが、20日の分については比較的よくあつていて。19日の分があまり適合しないのは、予想に当り、前線の北方の低気圧に重点をおき南方の低気圧の影響を軽くみたためと考えられる。

(8) 本船の航路は、天気図、波浪図等によると、かなり適切なものであつたと判断される。

なお、計測における波に関する観測資料は、Fig. 3・2, 3・3, 3・4, 3・10 および 3・11 にも示されている。

なお、Table 4・6 に、計測時点とZ時間との対比を、参考のために示した。

Table 4-6 Relation between date of measurement and Z-date

| 計測番号 | 現地日時 | Z時間(約) |
|------|--------------|-----------|
| 11 | 10月26日12時 | 10月26日21時 |
| 109 | 12月20日7時20分 | 12月19日19時 |
| 110 | 12月20日10時30分 | 12月19日23時 |
| 111 | 12月20日16時 | 12月20日5時 |

4-3 コレログラムとスペクトラム

4-1 節にかかげた記録を利用する場合の1つの参考として、コレログラムおよびスペクトラム解析結果を示す。

ピツチング、トルクなどの各計測値を1つの定常確率過程 $x(t)$ と考えると、その自己相関関数 $Q_{xx}(\tau)$ およびスペクトラム $U_{xx}(\omega)$ は、次の式で計算される。

$$Q_{xx}(\tau) = E\{y(t+\tau) \cdot y(t)\}$$

$$= \lim_{T \rightarrow \infty} \frac{1}{2T} \int_{-T}^T y(t+\tau) \cdot y(t) dt \quad \dots \dots \dots (4 \cdot 1)$$

$$U_{xx}(\omega) = \frac{1}{2\pi} \int_{-\infty}^{\infty} Q_{xx}(\tau) e^{-i\omega\tau} d\tau \quad \dots \dots \dots (4 \cdot 2)$$

T. No. 11, T. No. 109, T. No. 110 および T. No. 111 の各計測値に対し、運動性能部所属の相関係数計算機 FACOM-426 により求めたコレログラムおよびスペクトラムを、Fig. 4-22～4-32 に示す。このスペクトラムの計算に当つては、スペクトラム・ウインドウとして Hamming を用いた。

出会い周期;

出会い周期のコレログラムおよびスペクトラムを Fig. 4-32 に示す。出会い周期の記録は、2-2節で説明したように、顕著な波頭が F.P. 附近を通過する瞬間に合図マークを入れたものであるが、このスペクトラム解析によつて、波の周期を算出し、ピツチングなどのスペクトラムとの関係を調べることを目的とした。

以下の解析は、北斗丸の実船試験に当り、山内によつて始めて試みられた方法⁹⁾に従つて行つたものである。

船が出会いう一連の波(B)を前記合図マークから得た矩形波(A)になおして考えることは、(Fig. 4-34), 相関関係計算の上からは、(4-1) 式の代りに次式を計算することになる。

$$Q_{xx}^*(\tau) = \lim_{T \rightarrow \infty} \frac{1}{2T} \int_{-T}^T \text{sign}[y(t+\tau)] \text{sign}[y(t)] dt \quad \dots \dots \dots (4 \cdot 3)$$

この式の計算方法については、安芸¹⁷⁾の、また、信頼限界については、友田¹⁶⁾の研究がある。

出会い周期の頻度分布と、その時に観測された波周期の頻度分布(4-2 節参照)に船速および出会い角度を考えて、それが上下対応するようにならべて図示したもの、Fig. 4-34～4-37 に示す。ここには、T. No. 109, T. No. 110 および T. No. 111 のほかに、もう1例として、T. No. 102 も追加してかかげた。これらのうち T. No. 109, T. No. 110 および T. No. 111 については、出会い周期のスペクトラムも重ねてかいてある。この結果から見ると、出会い周期から得られた波の記録は、波の観測値とほぼ一致しているだけでなく、波周期の細かい分布をも示しているように思われる。この点は、図中に示したスペクトラムのカーブから実に明確に読みとることができる。出会い周期から得た波周期のスペクトラムについては、現在のところ、真の波周期の分布と比較することはできないが、以後に説明するピツチングその他のスペクトラムと比較して考えると、出会い周期の観測は、かなり有用なものであることがわかる。

Fig. 4-32 の出会い周期のスペクトラムは、船の前方の不連続線と低気圧のために、前夜半から次第にシケてきた海面が、当日午前10時～11時頃ほぼ最高に達した後、次第に長大な規則波となつて、日没後平穏となつていつた過程をよく示している。すなわち、現地時間20日7時20分における T. No. 109 のスペクトラムは、海面が非常に不規則であつたことを示し、広帯域のスペクトラムになつている。その後、波は発達して2つの周期のうねりとなり、狭帯域の規則波に近い形と変つていつた。T. No. 11 では、記録時間が短かつたために、スペクトラム計算の精度が悪く、出会い周期の解析は省略した。

横揺れ;

横揺れは、その周期が長いために、2～3秒おきに読みとつた計測値で解析して十分であると考えられるが、他のデーターと同時に読みとつた関係上、同様に1秒間隔の計測値からスペクトラムおよびコレログラムを計算した。Fig. 4-22 および Fig. 4-27 によれば、大略次のようなことがわかる。向い波の Fig. 4-27 では、横揺れのピークは、本船の固有周期に相当するところにだけ現われている。一方、Fig. 4-22 に示す追い波の場合には、出会い周期がきわめて長いために、出会い周期、縦揺れ周期と一致した $\omega = 0.26$ ($T = 24$ 秒) の位置と、横揺れ固有周期の13秒前後の位置の2ヶ所

に横揺れのピークが現われている。これは、横揺れが顕著な low pass filter の性質をもつてのことから、当然推察されるところである。

縦揺れ;

縦揺れのスペクトラムは、出会い周期、プロペラ軸の回転数変動などのスペクトラムと、ピークの位置が非常によく一致している。波のうねりがそれ程発達していないなかつた T. No. 109 で、大きな縦揺れが見られるのは、縦揺れの固有周期が 8 秒前後で、出会い周期と一致したためと思われる。T. No. 110 および T. No. 111 では、縦揺れの固有周期は、ともに小さなピークとなつて現われている。T. No. 11 では、出会い周期がきわめて長くて、同調点からはずれていたために比較的小さな振巾となつていている。なお、T. No. 110 の縦揺れのスペクトラム計算にあたつては、最初の約 100 秒間の記録に若干の 0 点のずれがあつたので、その間の記録は、計算から除外した。

プロペラ軸トルク;

プロペラ軸トルクについては、前述のように、ストレーン・ゲージの出力が小さいことと、軸の捩り振動が加わるために、精度のよい測定ができなかつた。

プロペラ軸トルクのスペクトラムと、回転変動などのスペクトラムとの相互の関係については、今後の検討にまつところが多い。ここでは、トルクのスペクトラムと軸系の振動との関係を簡単に調べてみた。

T. No. 109 および T. No. 111 では、プロペラ回転数は 96 RPM 前後で、Fig. 4-38 によると、ほとんど軸系捩り振動の見られないところであるが、T. No. 110 の回転数 78.8 RPM は、2 節 13 次の捩り振動と一致している。T. No. 110 のトルクのスペクトラムにおいて、高い周波数域まで、かなりの power があるのは、このためであろう。試みに、T. No. 109 の 300 秒から 320 秒までのトルク記録を、0.1 秒間隔に細分した 200 点について、軸捩り振動のスペクトラムを計算してみると、Fig. 4-40 のようになる。この

図から、トルクのスペクトラムには、Fig. 4-24 および Fig. 4-29 に含まれていない高い周波数域 (ω が 3.14 秒⁻¹以上) に軸振動によるかなりの power が残つておる、これらの図には、いわゆる aliasing の影響が含まれていることがわかる。

甲板縦応力;

T. No. 11 の甲板応力のスペクトラム Fig. 4-25 のピークは、縦揺れの唯一のピークと一致している。

T. No. 109 ないし T. No. 111 においても、Fig. 3-1 にみるように、だいたい縦揺れおよび出会い周期のスペクトラムと似ている。しかし、縦揺れのスペクトラムと較べると、縦揺れの固有周期 8 秒前後を境にして、それより長い 13 秒前後の周期のところでは、応力のスペクトラムのパワーは小さく、それより短かい 6 秒前後の周期のところでは、パワーが大きく現われる傾向を示している。これは、10 秒以上の出会い周期に相当する波の波長は、船の長さに較べてはるかに長く、甲板縦応力の波に対する応答が弱く、一方周期の短い 6 秒前後のところでは、ほぼ船長の $\frac{2}{3}$ 倍位の波が卓越するために、甲板縦応力の波に対する応答が強いことに対応するものである。

プロペラ回転数;

プロペラ回転数のスペクトラム Fig. 4-26 および Fig. 4-31 は、形およびピークの位置とも、縦揺れのスペクトラムときわめてよく似ている。

プロペラ回転数変動の原因としては、船体の抵抗変化、波浪による伴流の変動、プロペラのレーシング、供給されるトルク変動等が考えられるが、このいずれもが船体の縦揺れ、および出会い周期と関連が深いために、スペクトラムの形が似たものと思われる。また、T. No. 110 の回転変動が著しいのは、この時の波およびうねりが、最も大きかつたことによるものであろう。

回転数変動とトルク変動との関係等については、目下解析中であるので、続報にゆづる。

Table 4 · 1 Measurements of T. No. 109 at every second

| Sec. | Roll | Pitch | Torque | Stress | Prop.Revo | Enc. | Sec. | Roll | Pitch | Torque | Stress | Prop.Revo | Enc. |
|------|------|-------|--------|--------|-----------|------|------|------|-------|--------|--------|-----------|------|
| 0 | 93.0 | 78.0 | - | 51.5 | 7.5 | -1 | 100 | 94.0 | 92.0 | 57.5 | 50.0 | 10.0 | -1 |
| 1 | 90.0 | 67.0 | - | 40.5 | 8.5 | +1 | 101 | 94.0 | 83.0 | 56.5 | 45.5 | 11.0 | -1 |
| 2 | 87.5 | 67.0 | - | 41.0 | 11.5 | +1 | 102 | 94.0 | 73.5 | 57.0 | 47.5 | 11.5 | -1 |
| 3 | 86.5 | 74.0 | - | 45.5 | 14.0 | -1 | 103 | 93.5 | 70.5 | 56.0 | 45.5 | 13.0 | -1 |
| 4 | 87.0 | 83.5 | - | 50.5 | 11.5 | -1 | 104 | 88.5 | 73.0 | 56.5 | 44.0 | 15.0 | -1 |
| 5 | 87.5 | 85.5 | - | 49.0 | 7.5 | -1 | 105 | 87.5 | 78.5 | 56.0 | 40.0 | 15.5 | -1 |
| 6 | 88.5 | 80.5 | - | 47.0 | 10.0 | +1 | 106 | 87.0 | 80.0 | 58.0 | 39.5 | 15.0 | -1 |
| 7 | 93.0 | 68.0 | - | 42.5 | 11.5 | +1 | 107 | 86.5 | 87.0 | 59.0 | 47.0 | 14.5 | -1 |
| 8 | 94.5 | 67.0 | - | 43.0 | 12.0 | +1 | 108 | 86.0 | 89.0 | 58.0 | 48.5 | 10.5 | -1 |
| 9 | 94.5 | 76.5 | 58.0 | 45.0 | 11.5 | +1 | 109 | 86.5 | 86.5 | 57.0 | 47.5 | 9.5 | -1 |
| 10 | 94.0 | 90.5 | 59.0 | 45.5 | 9.0 | -1 | 110 | 71.5 | 80.0 | 57.0 | 46.0 | 10.0 | +1 |
| 11 | 93.0 | 96.5 | 56.5 | 51.0 | 9.0 | -1 | 111 | 90.0 | 75.0 | 57.0 | 47.0 | 12.5 | +1 |
| 12 | 92.5 | 91.5 | 57.0 | 51.0 | 9.5 | -1 | 112 | 94.0 | 73.0 | 58.5 | 50.0 | 13.5 | +1 |
| 13 | 93.0 | 80.0 | 56.5 | 50.5 | 9.0 | -1 | 113 | 96.0 | 75.5 | 59.0 | 45.0 | 13.5 | -1 |
| 14 | 94.0 | 68.5 | 57.0 | 48.5 | 10.0 | +1 | 114 | 95.0 | 79.5 | 59.0 | 42.0 | 13.0 | -1 |
| 15 | 94.5 | 65.0 | 58.0 | 43.0 | 11.0 | +1 | 115 | 93.5 | 85.0 | 56.0 | 48.0 | 13.0 | -1 |
| 16 | 92.5 | 64.5 | 56.5 | 39.5 | 11.5 | +1 | 116 | 93.5 | 87.0 | 57.5 | 52.5 | 15.5 | -1 |
| 17 | 87.5 | 64.5 | 57.0 | 35.0 | 13.0 | -1 | 117 | 92.0 | 84.0 | 58.0 | 50.0 | 13.5 | +1 |
| 18 | 86.5 | 90.5 | 58.0 | 41.5 | 12.0 | -1 | 118 | 88.0 | 79.5 | 55.0 | 42.0 | 12.0 | +1 |
| 19 | 86.0 | 100.0 | 57.5 | 57.5 | 9.5 | -1 | 119 | 87.0 | 76.0 | 57.0 | 40.5 | 12.5 | +1 |
| 20 | 86.0 | 98.0 | 57.0 | 66.0 | 6.5 | -1 | 120 | 87.0 | 77.0 | 56.5 | 38.0 | 13.5 | -1 |
| 21 | 85.5 | 80.5 | 56.0 | 58.0 | 7.5 | +1 | 121 | 87.5 | 84.0 | 57.5 | 40.0 | 14.0 | -1 |
| 22 | 87.5 | 58.5 | 56.0 | 46.0 | 8.5 | +1 | 122 | 88.0 | 92.0 | 58.0 | 61.5 | 12.0 | -1 |
| 23 | 93.0 | 50.5 | 54.0 | 36.5 | 14.5 | +1 | 123 | 89.0 | 91.0 | 58.0 | 59.0 | 9.0 | +1 |
| 24 | 94.0 | 62.0 | 56.0 | 33.5 | 20.5 | -1 | 124 | 93.0 | 80.0 | 58.0 | 50.0 | 9.5 | +1 |
| 25 | 94.0 | 89.5 | 63.5 | 56.0 | 16.0 | -1 | 125 | 94.0 | 64.0 | 56.0 | 34.0 | 10.0 | +1 |
| 26 | 93.5 | 107.5 | 59.0 | 69.0 | 5.5 | -1 | 126 | 94.0 | 62.0 | 56.5 | 38.5 | 12.5 | -1 |
| 27 | 94.0 | 103.0 | 58.0 | 64.5 | 8.5 | +1 | 127 | 94.0 | 72.0 | 56.0 | 41.5 | 16.5 | -1 |
| 28 | 93.5 | 76.5 | 57.0 | 49.0 | 9.5 | +1 | 128 | 93.5 | 91.0 | 60.5 | 65.5 | 14.5 | -1 |
| 29 | 89.0 | 53.5 | 55.5 | 41.0 | 10.5 | +1 | 129 | 90.0 | 99.0 | 59.5 | 57.0 | 8.5 | +1 |
| 30 | 87.0 | 50.5 | 55.5 | 40.5 | 16.0 | +1 | 130 | 87.5 | 92.5 | 56.0 | 51.0 | 8.0 | +1 |
| 31 | 85.0 | 68.0 | 56.5 | 42.5 | 19.5 | -1 | 131 | 87.0 | 74.0 | 56.0 | 37.5 | 12.0 | +1 |
| 32 | 83.5 | 92.5 | 60.0 | 52.0 | 13.5 | -1 | 132 | 86.5 | 61.0 | 56.0 | 44.0 | 14.5 | -1 |
| 33 | 83.5 | 103.0 | 57.0 | 51.5 | 8.5 | -1 | 133 | 86.5 | 67.0 | 56.5 | 46.5 | 17.0 | -1 |
| 34 | 85.0 | 95.0 | 59.5 | 43.5 | 9.5 | +1 | 134 | 88.0 | 84.0 | 58.0 | 49.5 | 19.0 | -1 |
| 35 | 87.0 | 76.0 | 56.0 | 42.0 | 10.0 | +1 | 135 | 90.5 | 95.5 | 58.0 | 53.5 | 16.0 | -1 |
| 36 | 88.5 | 65.0 | 56.5 | 43.0 | 11.5 | +1 | 136 | 92.5 | 96.0 | 58.0 | 45.0 | 11.5 | +1 |
| 37 | 93.0 | 69.5 | 56.5 | 46.5 | 14.5 | -1 | 137 | 93.5 | 85.5 | 57.0 | 46.0 | 12.0 | +1 |
| 38 | 93.0 | 81.0 | 57.5 | 50.5 | 15.0 | -1 | 138 | 93.5 | 74.0 | 57.0 | 46.0 | 14.0 | +1 |
| 39 | 93.5 | 86.0 | 56.0 | 58.0 | 13.5 | +1 | 139 | 94.0 | 70.0 | 57.5 | 41.5 | 15.0 | +1 |
| 40 | 93.5 | 80.5 | 57.0 | 56.5 | 13.0 | +1 | 140 | 93.5 | 78.0 | 57.0 | 45.0 | 17.5 | -1 |
| 41 | 94.0 | 67.5 | 58.0 | 44.5 | 15.0 | +1 | 141 | 88.0 | 88.0 | 58.0 | 45.5 | 17.5 | -1 |
| 42 | 94.0 | 63.0 | 55.5 | 38.5 | 16.0 | -1 | 142 | 86.5 | 94.0 | 55.5 | 48.5 | 15.0 | -1 |
| 43 | 93.5 | 71.5 | 56.5 | 34.5 | 17.5 | -1 | 143 | 86.0 | 87.0 | 57.0 | 46.0 | 11.0 | +1 |
| 44 | 93.5 | 90.5 | 59.0 | 49.0 | 18.0 | -1 | 144 | 86.0 | 74.0 | 56.0 | 48.0 | 11.5 | +1 |
| 45 | 93.0 | 102.5 | 63.0 | 59.5 | 9.5 | +1 | 145 | 87.5 | 65.5 | 55.5 | 45.0 | 15.0 | +1 |
| 46 | 93.0 | 103.0 | 57.5 | 55.5 | 9.0 | +1 | 146 | 94.0 | 67.0 | 61.0 | 40.0 | 17.0 | +1 |
| 47 | 92.5 | 86.0 | 58.0 | 46.5 | 6.5 | +1 | 147 | 96.5 | 80.0 | 58.5 | 47.5 | 17.5 | +1 |
| 48 | 88.5 | 70.0 | 56.0 | 39.0 | 8.5 | -1 | 148 | 97.5 | 92.0 | 56.5 | 50.0 | 17.5 | +1 |
| 49 | 91.5 | 63.0 | 54.0 | 48.5 | 12.0 | -1 | 149 | 98.5 | 94.5 | 63.0 | 55.0 | 17.0 | -1 |

| Sec. | Roll | Pitch | Torque | Stress | Prop.Revo | Enc. | Sec. | Roll | Pitch | Torque | Stress | Prop.Revo | Enc. |
|------|------|-------|--------|--------|-----------|------|------|-------|-------|--------|--------|-----------|------|
| 50 | 85.5 | 67.0 | 56.0 | 45.0 | 14.5 | +1 | 150 | 98.0 | 92.0 | 60.0 | 48.5 | 13.5 | -1 |
| 51 | 85.5 | 73.0 | 58.0 | 41.5 | 16.5 | +1 | 151 | 96.0 | 84.0 | 57.5 | 41.5 | 12.0 | -1 |
| 52 | 87.0 | 78.5 | 56.0 | 36.5 | 18.0 | +1 | 152 | 91.0 | 84.5 | 56.5 | 47.0 | 14.5 | -1 |
| 53 | 88.0 | 85.5 | 57.0 | 35.5 | 15.5 | -1 | 153 | 85.5 | 84.0 | 57.5 | 46.5 | 16.5 | -1 |
| 54 | 92.5 | 93.5 | 59.5 | 48.5 | 12.5 | -1 | 154 | 82.5 | 82.5 | 55.0 | 45.0 | 15.0 | -1 |
| 55 | 93.5 | 96.0 | 57.5 | 55.0 | 10.5 | -1 | 155 | 82.0 | 79.5 | 55.0 | 42.5 | 13.0 | +1 |
| 56 | 93.5 | 92.0 | 56.0 | 64.0 | 8.5 | +1 | 156 | 83.0 | 75.0 | 55.5 | 43.5 | 15.0 | +1 |
| 57 | 93.0 | 77.5 | 56.5 | 56.5 | 11.5 | +1 | 157 | 87.0 | 72.5 | 57.0 | 44.0 | 16.5 | +1 |
| 58 | 88.5 | 63.0 | 56.0 | 45.5 | 14.0 | +1 | 158 | 93.5 | 75.5 | 57.5 | 42.0 | 14.0 | -1 |
| 59 | 86.5 | 58.5 | 54.0 | 38.0 | 12.5 | -1 | 159 | 96.0 | 82.5 | 56.5 | 44.0 | 14.5 | -1 |
| 60 | 85.0 | 65.5 | 57.0 | 33.5 | 19.5 | -1 | 160 | 101.5 | 85.0 | 59.5 | 48.5 | 15.5 | +1 |
| 61 | 84.5 | 82.5 | 58.5 | 44.0 | 20.5 | -1 | 161 | 106.0 | 86.0 | 60.5 | 51.0 | 15.5 | +1 |
| 62 | 85.5 | 96.0 | 60.5 | 52.5 | 14.5 | +1 | 162 | 101.0 | 85.0 | 60.0 | 47.0 | 13.0 | +1 |
| 63 | 86.5 | 101.0 | 61.0 | 54.5 | 13.0 | +1 | 163 | 95.5 | 84.5 | 57.5 | 40.5 | 12.0 | +1 |
| 64 | 92.0 | 95.0 | 57.5 | 45.0 | 11.5 | +1 | 164 | 87.5 | 86.0 | 57.0 | 40.5 | 14.0 | -1 |
| 65 | 93.5 | 78.5 | 55.5 | 37.0 | 12.0 | +1 | 165 | 81.5 | 86.5 | 57.0 | 47.0 | 12.0 | -1 |
| 66 | 93.0 | 71.0 | 56.0 | 47.5 | 14.5 | +1 | 166 | 77.5 | 83.5 | 56.0 | 56.0 | 11.0 | -1 |
| 67 | 92.5 | 73.0 | 58.0 | 53.0 | 15.5 | -1 | 167 | 78.0 | 75.0 | 56.0 | 56.0 | 11.5 | +1 |
| 68 | 88.0 | 80.0 | 57.0 | 48.5 | 14.5 | -1 | 168 | 85.5 | 65.0 | 54.0 | 47.5 | 13.0 | +1 |
| 69 | 86.5 | 85.5 | 57.0 | 36.5 | 11.0 | -1 | 169 | 93.5 | 61.0 | 57.0 | 40.5 | 16.5 | +1 |
| 70 | 85.5 | 82.0 | 57.0 | 36.5 | 12.0 | -1 | 170 | 100.0 | 67.0 | 57.5 | 41.0 | 18.5 | +1 |
| 71 | 86.5 | 78.5 | 55.5 | 49.5 | 16.5 | -1 | 171 | 105.5 | 79.5 | 59.0 | 44.0 | 14.0 | -1 |
| 72 | 88.0 | 75.5 | 59.5 | 54.5 | 14.5 | +1 | 172 | 106.0 | 94.0 | 61.0 | 46.0 | 13.5 | -1 |
| 73 | 93.5 | 76.0 | 60.5 | 51.0 | 12.0 | +1 | 173 | 103.0 | 60.0 | 48.5 | 8.5 | -1 | -1 |
| 74 | 93.5 | 76.0 | 58.5 | 38.5 | 12.0 | +1 | 174 | 97.5 | 109.0 | 57.5 | 53.0 | 7.5 | -1 |
| 75 | 93.5 | 79.0 | 57.0 | 34.5 | 12.5 | -1 | 175 | 93.5 | 97.0 | 56.0 | 61.0 | 9.0 | -1 |
| 76 | 94.0 | 86.0 | 56.0 | 47.5 | 15.5 | -1 | 176 | 87.0 | 75.0 | 55.5 | 62.0 | 8.5 | -1 |
| 77 | 94.5 | 92.5 | 59.0 | 55.0 | 14.5 | -1 | 177 | 83.5 | 57.5 | 55.5 | 51.0 | 11.5 | +1 |
| 78 | 94.5 | 93.0 | 57.0 | 56.0 | 12.5 | +1 | 178 | 81.5 | 46.0 | 53.5 | 35.5 | 15.5 | +1 |
| 79 | 93.5 | 86.0 | 56.5 | 45.5 | 12.0 | +1 | 179 | 82.0 | 55.5 | 59.0 | 28.5 | 20.5 | +1 |
| 80 | 92.5 | 78.0 | 57.5 | 42.0 | 13.0 | -1 | 180 | 83.0 | 79.0 | 65.0 | 35.0 | 19.0 | -1 |
| 81 | 88.0 | 72.0 | 57.0 | 41.0 | 14.0 | -1 | 181 | 86.5 | 107.5 | 64.0 | 51.5 | 7.0 | -1 |
| 82 | 87.0 | 74.5 | 55.5 | 42.5 | 15.0 | -1 | 182 | 87.0 | 121.0 | 71.5 | 74.0 | 13.0 | -1 |
| 83 | 85.5 | 83.0 | 57.0 | 51.5 | 14.5 | +1 | 183 | 93.0 | 107.5 | 55.0 | 72.0 | 6.5 | +1 |
| 84 | 84.0 | 83.5 | 55.5 | 51.0 | 12.0 | +1 | 184 | 94.0 | 76.5 | 55.0 | 65.0 | 8.5 | +1 |
| 85 | 85.0 | 81.0 | 55.5 | 46.0 | 13.0 | +1 | 185 | 94.0 | 51.0 | 57.0 | 55.0 | 14.0 | +1 |
| 86 | 85.0 | 69.5 | 59.0 | 39.0 | 12.5 | +1 | 186 | 94.0 | 40.0 | 54.0 | 42.5 | 20.5 | +1 |
| 87 | 86.0 | 67.0 | 57.5 | 35.0 | 12.5 | -1 | 187 | 93.0 | 62.5 | 57.0 | 32.5 | 20.0 | -1 |
| 88 | 87.0 | 79.0 | 55.0 | 43.0 | 14.5 | -1 | 188 | 87.5 | 93.0 | 64.0 | 46.5 | 20.0 | -1 |
| 89 | 93.0 | 91.5 | 59.5 | 53.0 | 15.5 | -1 | 189 | 86.0 | 114.0 | 68.5 | 59.0 | 11.0 | -1 |
| 90 | 93.5 | 96.0 | 59.0 | 56.0 | 11.5 | +1 | 190 | 85.5 | 114.0 | 67.5 | 58.0 | 15.0 | -1 |
| 91 | 94.0 | 96.0 | 56.5 | 49.5 | 10.5 | +1 | 191 | 84.0 | 92.0 | 58.5 | 47.0 | 9.0 | +1 |
| 92 | 94.0 | 77.0 | 57.0 | 45.5 | 11.0 | +1 | 192 | 84.5 | 67.5 | 57.0 | 41.5 | 10.5 | +1 |
| 93 | 94.0 | 68.5 | 57.5 | 51.5 | 12.5 | +1 | 193 | 87.5 | 60.5 | 53.0 | 44.5 | 15.0 | -1 |
| 94 | 88.0 | 71.5 | 56.5 | 42.5 | 18.0 | | | | | | | | |

| Sec. | Roll | Pitch | Torque | Stress | PropRev | Enc. | Sec. | Roll | Pitch | Torque | Stress | PropRev | Enc. |
|------|------|-------|--------|--------|---------|------|------|------|-------|--------|--------|---------|------|
| 200 | 93.0 | 92.0 | 58.5 | 60.0 | 15.0 | +1 | 300 | 95.0 | 90.5 | 58.5 | 51.5 | 16.0 | -1 |
| 201 | 87.0 | 86.0 | 57.5 | 55.5 | 13.0 | +1 | 301 | 92.5 | 92.0 | 57.5 | 47.5 | 14.0 | -1 |
| 202 | 86.5 | 79.0 | 54.0 | 46.5 | 15.5 | -1 | 302 | 96.0 | 87.0 | 57.5 | 42.5 | 11.0 | -1 |
| 203 | 87.0 | 70.0 | 55.5 | 33.5 | 18.5 | -1 | 303 | 83.5 | 81.0 | 55.5 | 39.5 | 13.0 | -1 |
| 204 | 88.0 | 69.5 | 57.5 | 35.5 | 20.5 | -1 | 304 | 83.0 | 79.5 | 57.0 | 47.0 | 15.5 | +1 |
| 205 | 89.0 | 83.0 | 61.0 | 46.0 | 20.5 | +1 | 305 | 83.5 | 79.5 | 56.5 | 52.0 | 15.0 | +1 |
| 206 | 92.0 | 99.0 | 60.0 | 55.0 | 15.0 | +1 | 306 | 85.5 | 77.5 | 57.5 | 48.5 | 13.5 | +1 |
| 207 | 92.5 | 106.0 | 55.5 | 59.5 | 12.0 | -1 | 307 | 87.5 | 78.0 | 58.0 | 42.0 | 12.5 | +1 |
| 208 | 91.5 | 92.0 | 58.0 | 51.5 | 11.5 | -1 | 308 | 93.5 | 79.5 | 56.0 | 45.5 | 14.0 | +1 |
| 209 | 89.0 | 67.5 | 58.5 | 46.5 | 14.0 | +1 | 309 | 94.0 | 81.5 | 59.0 | 47.0 | 14.5 | -1 |
| 210 | 89.5 | 51.0 | 55.0 | 43.5 | 18.0 | +1 | 310 | 95.0 | 79.0 | 59.0 | 40.5 | 13.0 | -1 |
| 211 | 91.0 | 55.5 | 56.0 | 41.0 | 21.5 | +1 | 311 | 96.5 | 79.5 | 56.5 | 40.5 | 14.0 | -1 |
| 212 | 93.0 | 73.0 | 59.0 | 38.5 | 22.5 | +1 | 312 | 96.5 | 83.5 | 57.0 | 49.5 | 16.0 | -1 |
| 213 | 93.5 | 97.0 | 59.5 | 42.5 | 17.0 | -1 | 313 | 94.5 | 89.0 | 57.5 | 50.5 | 15.0 | -1 |
| 214 | 93.5 | 110.0 | 61.0 | 51.0 | 9.5 | -1 | 314 | 88.5 | 92.0 | 58.5 | 49.0 | 14.0 | +1 |
| 215 | 93.5 | 107.0 | 55.5 | 58.0 | 7.0 | -1 | 315 | 86.0 | 88.0 | 55.0 | 46.5 | 11.5 | +1 |
| 216 | 93.5 | 89.5 | 58.0 | 57.0 | 11.5 | -1 | 316 | 83.0 | 80.0 | 54.0 | 41.5 | 12.5 | +1 |
| 217 | 93.5 | 93.0 | 56.5 | 57.0 | 13.5 | +1 | 317 | 83.0 | 73.0 | 57.0 | 41.0 | 15.0 | -1 |
| 218 | 89.5 | 89.0 | 56.0 | 47.0 | 17.5 | +1 | 318 | 84.0 | 72.5 | 55.0 | 43.0 | 16.5 | -1 |
| 219 | 87.0 | 51.5 | 57.5 | 38.5 | 20.0 | +1 | 319 | 87.0 | 79.0 | 58.5 | 49.5 | 16.5 | -1 |
| 220 | 84.0 | 69.5 | 56.5 | 31.0 | 22.5 | +1 | 320 | 92.5 | 84.0 | 58.0 | 54.5 | 14.0 | +1 |
| 221 | 83.0 | 84.5 | 63.0 | 39.0 | 22.0 | -1 | 321 | 93.5 | 83.5 | 57.5 | 50.0 | 13.0 | +1 |
| 222 | 83.0 | 98.0 | 60.0 | 51.0 | 10.0 | -1 | 322 | 94.5 | 75.5 | 56.0 | 41.5 | 13.0 | +1 |
| 223 | 84.0 | 83.5 | 57.0 | 54.5 | 9.5 | -1 | 323 | 96.5 | 73.5 | 57.5 | 37.0 | 15.5 | +1 |
| 224 | 87.0 | 93.5 | 57.0 | 54.0 | 11.5 | -1 | 324 | 95.5 | 79.0 | 58.0 | 40.5 | 16.5 | -1 |
| 225 | 93.0 | 73.5 | 59.0 | 49.5 | 13.0 | +1 | 325 | 94.0 | 91.5 | 57.5 | 53.5 | 15.0 | -1 |
| 226 | 96.5 | 52.5 | 57.0 | 47.5 | 15.5 | +1 | 326 | 91.5 | 103.0 | 58.0 | 58.0 | 14.0 | -1 |
| 227 | 98.0 | 54.5 | 58.0 | 44.0 | 20.5 | +1 | 327 | 87.5 | 98.0 | 58.5 | 51.0 | 10.0 | -1 |
| 228 | 96.0 | 79.0 | 58.0 | 40.0 | 22.0 | -1 | 328 | 86.5 | 78.5 | 56.0 | 48.0 | 9.5 | +1 |
| 229 | 94.5 | 96.0 | 62.0 | 46.0 | 19.0 | -1 | 329 | 86.0 | 64.0 | 54.5 | 47.0 | 13.0 | +1 |
| 230 | 91.0 | 104.5 | 55.0 | 51.0 | 12.0 | -1 | 330 | 87.0 | 61.5 | 57.0 | 44.0 | 18.0 | +1 |
| 231 | 87.0 | 93.5 | 59.0 | 53.0 | 13.5 | +1 | 331 | 88.0 | 65.0 | 59.0 | 40.5 | 18.5 | +1 |
| 232 | 86.0 | 75.5 | 53.0 | 50.5 | 12.5 | +1 | 332 | 93.0 | 79.5 | 57.5 | 34.0 | 18.5 | -1 |
| 233 | 86.0 | 54.0 | 56.5 | 46.0 | 14.5 | -1 | 333 | 93.5 | 99.0 | 61.5 | 43.5 | 14.5 | -1 |
| 234 | 87.0 | 60.5 | 59.5 | 43.5 | 18.0 | -1 | 334 | 94.0 | 111.0 | 57.5 | 65.5 | 8.5 | -1 |
| 235 | 88.0 | 68.0 | 56.0 | 40.5 | 22.0 | +1 | 335 | 95.0 | 104.5 | 58.5 | 64.5 | 10.0 | -1 |
| 236 | 93.5 | 83.0 | 56.5 | 45.0 | 22.0 | +1 | 336 | 94.0 | 81.0 | 57.5 | 55.5 | 9.5 | +1 |
| 237 | 93.5 | 93.0 | 63.0 | 45.5 | 14.5 | +1 | 337 | 91.5 | 61.0 | 57.0 | 44.5 | 12.0 | +1 |
| 238 | 93.5 | 99.0 | 60.5 | 46.0 | 12.5 | -1 | 338 | 87.0 | 58.0 | 57.5 | 40.5 | 15.5 | +1 |
| 239 | 92.5 | 93.0 | 59.0 | 49.5 | 11.0 | -1 | 339 | 85.5 | 67.0 | 53.0 | 36.0 | 20.5 | -1 |
| 240 | 87.5 | 86.0 | 56.5 | 51.5 | 12.5 | -1 | 340 | 85.5 | 90.0 | 63.5 | 40.5 | 18.5 | -1 |
| 241 | 87.0 | 78.0 | 57.0 | 54.5 | 15.0 | -1 | 341 | 85.0 | 111.0 | 60.5 | 57.5 | 1.5 | -1 |
| 242 | 86.5 | 69.5 | 58.5 | 47.5 | 17.5 | +1 | 342 | 85.5 | 109.0 | 55.0 | 66.0 | 5.5 | +1 |
| 243 | 85.5 | 55.0 | 57.5 | 38.0 | 18.5 | +1 | 343 | 86.0 | 85.0 | 55.5 | 68.5 | 11.0 | +1 |
| 244 | 86.5 | 55.0 | 56.5 | 33.5 | 17.5 | +1 | 344 | 88.0 | 57.0 | 56.5 | 53.0 | 13.5 | +1 |
| 245 | 88.5 | 71.5 | 55.5 | 36.5 | 20.5 | +1 | 345 | 94.0 | 38.5 | 54.5 | 44.5 | 18.0 | +1 |
| 246 | 94.5 | 85.5 | 59.0 | 47.0 | 17.0 | +1 | 346 | 96.5 | 48.0 | 55.0 | 38.0 | 25.5 | -1 |
| 247 | 96.0 | 98.5 | 59.5 | 51.5 | 11.5 | +1 | 347 | 98.0 | 77.0 | 64.0 | 41.5 | 29.5 | -1 |
| 248 | 98.0 | 102.5 | 57.5 | 53.0 | 12.5 | +1 | 348 | 98.5 | 111.0 | 72.5 | 57.5 | 7.0 | -1 |
| 249 | 96.5 | 91.0 | 58.0 | 50.0 | 14.0 | +1 | 349 | 96.0 | 129.0 | 83.0 | 64.0 | 0 | -1 |

| Sec. | Roll | Pitch | Torque | Stress | PropRev | Enc. | Sec. | Roll | Pitch | Torque | Stress | PropRev | Enc. |
|------|-------|-------|--------|--------|---------|------|------|------|-------|--------|--------|---------|------|
| 250 | 95.5 | 75.5 | 56.5 | 48.5 | 15.5 | +1 | 350 | 95.0 | 111.5 | 53.0 | 68.0 | 14.5 | +1 |
| 251 | 89.0 | 68.0 | 55.5 | 48.5 | 12.0 | -1 | 351 | 93.0 | 77.5 | 56.0 | 49.5 | 13.0 | +1 |
| 252 | 84.5 | 72.5 | 59.0 | 47.0 | 18.5 | -1 | 352 | 88.0 | 53.5 | 58.0 | 54.5 | 15.5 | +1 |
| 253 | 78.0 | 82.5 | 56.5 | 43.5 | 18.0 | -1 | 353 | 87.0 | 51.0 | 53.0 | 36.0 | 22.0 | -1 |
| 254 | 78.0 | 84.0 | 55.0 | 39.5 | 17.5 | -1 | 354 | 86.5 | 65.0 | 58.0 | 40.5 | 26.0 | -1 |
| 255 | 82.0 | 82.5 | 56.5 | 44.5 | 17.5 | -1 | 355 | 85.5 | 87.0 | 59.5 | 38.5 | 23.5 | +1 |
| 256 | 87.0 | 76.5 | 56.0 | 44.5 | 16.5 | -1 | 356 | 87.5 | 101.5 | 59.5 | 45.0 | 10.5 | +1 |
| 257 | 94.5 | 76.0 | 58.5 | 42.0 | 14.5 | -1 | 357 | 93.0 | 102.0 | 56.5 | 54.0 | 15.0 | -1 |
| 258 | 100.5 | 81.0 | 58.0 | 46.0 | 15.0 | -1 | 358 | 94.0 | 93.0 | 58.0 | 48.5 | 15.5 | -1 |
| 259 | 107.0 | 89.5 | 58.0 | 48.5 | 16.0 | -1 | 359 | 94.0 | 79.0 | 57.0 | 56.0 | 15.0 | -1 |
| 260 | 106.5 | 92.0 | 59.5 | 50.5 | 15.5 | -1 | 360 | 93.0 | 72.0 | 58.5 | 40.5 | 17.0 | +1 |
| 261 | 106.0 | 88.0 | 58.5 | 48.5 | 14.5 | +1 | 361 | 88.5 | 72.0 | 59.0 | 38.0 | 19.5 | -1 |
| 262 | 98.0 | 78.5 | 57.0 | 49.5 | 15.5 | +1 | 362 | 88.0 | 78.0 | 57.5 | 41.0 | 20.5 | -1 |
| 263 | 89.0 | 70.5 | 57.5 | 49.5 | 16.5 | +1 | 363 | 89.0 | 85.0 | 58.0 | 48.5 | 19.5 | +1 |
| 264 | 83.0 | 70.5 | 57.0 | 39.5 | 15.5 | +1 | 364 | 93.0 | 88.0 | 55.0 | 58.0 | 18.5 | +1 |
| 265 | 78.0 | 76.5 | 54.0 | 36.5 | 17.5 | -1 | 365 | 94.0 | 84.0 | 59.5 | 43.5 | 17.5 | +1 |
| 266 | 75.5 | 89.0 | 55.5 | 39.5 | 17.0 | -1 | 366 | 95.5 | 79.0 | 59.0 | 41.0 | 16.5 | +1 |
| 267 | 78.0 | 95.5 | 60.5 | 48.0 | 16.0 | -1 | 367 | 96.5 | 75.5 | 57.0 | 38.5 | 19.0 | -1 |
| 268 | 84.0 | 92.5 | 56.0 | 53.0 | 13.5 | +1 | 368 | 95.0 | 78.5 | 57.0 | 42.0 | 20.5 | -1 |
| 269 | 93.5 | 82.0 | 59.0 | 51.5 | 12.0 | +1 | 369 | 94.5 | 87.0 | 56.5 | 49.5 | 18.5 | -1 |
| 270 | 96.5 | 75.5 | 57.0 | 48.5 | 11.0 | +1 | 370 | 93.5 | 94.5 | 58.5 | 41.0 | 17.0 | -1 |
| 271 | 101.0 | 71.0 | 56.5 | 44.5 | 14.0 | +1 | 371 | 88.0 | 94.5 | 58.0 | 45.5 | 15.5 | -1 |
| 272 | 101.0 | 73.5 | 56.5 | 44.0 | 16.0 | +1 | 372 | 87.5 | 85.0 | 56.0 | 48.5 | 16.0 | +1 |
| 273 | 100.5 | 79.0 | 56.0 | 44.5 | 16.5 | +1 | 373 | 87.0 | 72.5 | 56.0 | 56.0 | 16.0 | +1 |
| 274 | 96.5 | 86.5 | 57.5 | 43.0 | 15.0 | +1 | 374 | 88.0 | 67.5 | 57.0 | 51.5 | 17.5 | +1 |
| 275 | 94.5 | 92.0 | 55.5 | 46.5 | 15.5 | +1 | 375 | 88.0 | 65.5 | 57.0 | 39.0 | 20.0 | +1 |
| 276 | 89.5 | 92.0 | 59.5 | 48.5 | 16.0 | -1 | 376 | 91.0 | 70.5 | 59.0 | 37.0 | 21.5 | +1 |
| 277 | 87.0 | 85.0 | 57.5 | 48.0 | 13.0 | -1 | 377 | 90.0 | 82.5 | 59.5 | 37.5 | 20.5 | -1 |
| 278 | 85.0 | 79.0 | 56.5 | 45.0 | 14.0 | -1 | 378 | 93.0 | 96.0 | 58.0 | 42.5 | 17.5 | -1 |
| 279 | 84.0 | 75.5 | 57.5 | 47.0 | 14.0 | -1 | 379 | 94.0 | 101.5 | 57.5 | 57.0 | 14.5 | -1 |
| 280 | 85.0 | 75.0 | 59.5 | 42.5 | 14.5 | +1 | 380 | 94.0 | 99.0 | 59.5 | 57.5 | 12.5 | -1 |
| 281 | 86.0 | 78.5 | 56.0 | 37.0 | 16.5 | -1 | 381 | 93.0 | 82.5 | 56.5 | 56.5 | 13.0 | -1 |
| 282 | 87.5 | 80.0 | 59.0 | 44.0 | 17.0 | -1 | 382 | 88.5 | 65.5 | 55.5 | 50.0 | 16.0 | +1 |
| 283 | 93.0 | 85.0 | 59.5 | 48.5 | 17.0 | -1 | 383 | 88.5 | 54.5 | 55.5 | 45.0 | 19.0 | +1 |
| 284 | 94.0 | 84.0 | 56.5 | 48.5 | 15.5 | +1 | 384 | 88.5 | 62.0 | 56.5 | 32.0 | 22.5 | +1 |
| 285 | 94.0 | 82.0 | 60.5 | 42.5 | 15.0 | +1 | 385 | 88.0 | 77.0 | 59.5 | 36.0 | 25.5 | +1 |
| 286 | 93.5 | 85.0 | 57.5 | 44.5 | 13.5 | -1 | 386 | 88.0 | 100.0 | 68.0 | 45.0 | 10.0 | -1 |
| 287 | 92.5 | 90.5 | 57.5 | 52.5 | 15.5 | -1 | 387 | 91.5 | 114.5 | 86.0 | 47.5 | 3.0 | -1 |
| 288 | 87.5 | 91.0 | 56.0 | 55.0 | 15.0 | +1 | 388 | 93.0 | 109.5 | 54.5 | 52.0 | 13.0 | -1 |
| 289 | 85.5 | 82.0 | 57.0 | 51.5 | 14.0 | +1 | 389 | 91.0 | 93.5 | 59.5 | 62.0 | 11.5 | -1 |
| 290 | 83.0 | 72.5 | 56.5 | 40.5 | 14.5 | +1 | 390 | 88.0 | 73.5 | 57.0 | 70.0 | 12.5 | +1 |
| 291 | 83.5 | 70.0 | 54.5 | 37.0 | 17.5 | -1 | 391 | 86.5 | 61.0 | 58.0 | 57.5 | 15.5 | +1 |
| 292 | 85.0 | 79.5 | 58.5 | 41.5 | 19.0 | -1 | 392 | 86.0 | 52.5 | 55.5 | 37.0 | 20.5 | +1 |
| 293 | 86.0 | 92.0 | 59.5 | 48 | | | | | | | | | |

| Sec. | Roll | Pitch | Torque | Stress | PropRev | Enc. | Sec. | Roll | Pitch | Torque | Stress | PropRev | Enc. |
|------|------|-------|--------|--------|---------|------|------|------|-------|--------|--------|---------|------|
| 400 | 93.5 | 63.5 | 56.5 | 56.0 | 16.5 | +1 | 500 | 93.5 | 60.0 | 54.5 | 47.5 | 16.5 | +1 |
| 401 | 87.0 | 62.0 | 57.0 | 42.0 | 18.0 | +1 | 501 | 94.0 | 57.0 | 56.5 | 36.5 | 21.0 | +1 |
| 402 | 83.5 | 66.0 | 54.0 | 34.5 | 20.5 | +1 | 502 | 95.5 | 66.0 | 56.0 | 31.0 | 24.0 | +1 |
| 403 | 82.0 | 75.5 | 55.0 | 38.5 | 23.5 | +1 | 503 | 96.5 | 89.5 | 61.5 | 37.0 | 22.5 | -1 |
| 404 | 82.0 | 87.0 | 60.0 | 43.0 | 20.5 | -1 | 504 | 96.0 | 106.0 | 62.5 | 69.0 | 7.5 | -1 |
| 405 | 83.0 | 92.5 | 57.5 | 45.5 | 17.0 | -1 | 505 | 93.5 | 106.0 | 72.0 | 69.5 | 26.5 | -1 |
| 406 | 85.5 | 91.5 | 58.0 | 44.5 | 15.0 | -1 | 506 | 87.5 | 86.0 | 58.5 | 64.0 | 15.0 | +1 |
| 407 | 87.5 | 92.0 | 55.0 | 42.5 | 12.0 | -1 | 507 | 86.0 | 62.5 | 56.0 | 42.0 | 15.0 | +1 |
| 408 | 92.5 | 88.0 | 60.0 | 46.0 | 16.0 | -1 | 508 | 84.0 | 53.5 | 56.0 | 48.5 | 21.0 | +1 |
| 409 | 94.0 | 85.0 | 58.0 | 52.5 | 15.0 | +1 | 509 | 84.0 | 60.5 | 56.5 | 49.5 | 27.0 | +1 |
| 410 | 96.0 | 81.5 | 58.5 | 56.0 | 16.5 | +1 | 510 | 84.0 | 82.0 | 60.5 | 39.5 | 25.5 | -1 |
| 411 | 96.0 | 76.0 | 57.5 | 51.0 | 16.5 | +1 | 511 | 86.5 | 100.5 | 62.5 | 55.0 | 12.0 | -1 |
| 412 | 96.5 | 70.0 | 57.0 | 43.0 | 18.0 | +1 | 512 | 82.0 | 105.5 | 75.0 | 53.0 | 28.0 | -1 |
| 413 | 96.0 | 68.0 | 56.0 | 36.5 | 20.0 | -1 | 513 | 94.5 | 96.0 | 60.5 | 54.0 | 19.5 | -1 |
| 414 | 94.0 | 76.0 | 59.5 | 38.0 | 24.0 | -1 | 514 | 95.0 | 73.5 | 71.0 | 50.0 | 24.0 | +1 |
| 415 | 93.0 | 93.0 | 61.5 | 50.0 | 19.0 | -1 | 515 | 94.5 | 60.5 | 62.0 | 44.5 | 22.0 | +1 |
| 416 | 87.0 | 101.0 | 56.0 | 54.5 | 15.0 | -1 | 516 | 94.0 | 61.0 | 61.0 | 48.5 | 23.5 | +1 |
| 417 | 85.0 | 97.0 | 51.0 | 54.0 | 15.0 | -1 | 517 | 91.5 | 71.0 | 58.5 | 42.5 | 25.0 | +1 |
| 418 | 84.0 | 82.0 | 59.0 | 50.0 | 15.0 | +1 | 518 | 88.0 | 83.0 | 61.0 | 49.0 | 25.5 | +1 |
| 419 | 85.0 | 66.5 | 55.0 | 41.0 | 15.0 | +1 | 519 | 87.0 | 89.5 | 56.0 | 41.0 | 19.5 | +1 |
| 420 | 87.5 | 62.5 | 54.0 | 35.5 | 18.0 | +1 | 520 | 86.0 | 89.5 | 63.0 | 35.0 | 19.0 | -1 |
| 421 | 93.5 | 73.5 | 56.5 | 41.0 | 23.5 | -1 | 521 | 85.5 | 87.0 | 69.0 | 43.5 | 22.0 | -1 |
| 422 | 96.5 | 91.5 | 59.0 | 53.0 | 19.5 | -1 | 522 | 87.5 | 86.0 | 61.0 | 50.5 | 20.0 | -1 |
| 423 | 97.5 | 103.5 | 58.5 | 61.5 | 14.5 | -1 | 523 | 91.0 | 85.0 | 64.5 | 57.0 | 20.0 | -1 |
| 424 | 96.0 | 96.5 | 69.5 | 56.0 | 22.0 | +1 | 524 | 93.5 | 82.5 | 64.5 | 47.5 | 19.5 | -1 |
| 425 | 96.5 | 76.0 | 60.5 | 49.0 | 20.5 | +1 | 525 | 94.0 | 78.0 | 60.5 | 49.0 | 20.5 | +1 |
| 426 | 95.0 | 62.0 | 62.0 | 44.5 | 21.0 | +1 | 526 | 94.0 | 70.0 | 56.5 | 48.0 | 22.0 | +1 |
| 427 | 93.5 | 61.5 | 56.0 | 38.5 | 22.5 | +1 | 527 | 94.5 | 65.0 | 57.0 | 41.5 | 23.0 | +1 |
| 428 | 87.0 | 78.5 | 57.0 | 42.0 | 24.0 | -1 | 528 | 94.5 | 69.5 | 59.0 | 42.0 | 24.0 | +1 |
| 429 | 84.0 | 96.0 | 62.0 | 49.5 | 19.5 | -1 | 529 | 93.5 | 81.0 | 58.5 | 48.0 | 22.0 | +1 |
| 430 | 83.0 | 106.5 | 68.0 | 53.0 | 18.0 | -1 | 530 | 92.0 | 93.0 | 59.5 | 47.0 | 18.0 | +1 |
| 431 | 84.0 | 97.0 | 65.0 | 47.5 | 19.0 | -1 | 531 | 88.5 | 98.5 | 59.0 | 54.0 | 17.0 | -1 |
| 432 | 85.0 | 80.0 | 66.0 | 43.0 | 20.5 | -1 | 532 | 87.0 | 93.5 | 58.5 | 52.5 | 20.5 | -1 |
| 433 | 87.5 | 67.5 | 59.5 | 47.5 | 20.0 | +1 | 533 | 89.5 | 82.0 | 59.0 | 50.5 | 18.0 | -1 |
| 434 | 93.5 | 65.5 | 57.5 | 52.5 | 19.5 | +1 | 534 | 88.5 | 75.5 | 57.5 | 37.0 | 19.5 | -1 |
| 435 | 96.5 | 69.0 | 57.0 | 49.5 | 20.0 | +1 | 535 | 88.0 | 74.5 | 58.5 | 42.5 | 20.0 | -1 |
| 436 | 96.0 | 74.0 | 59.5 | 41.0 | 21.0 | +1 | 536 | 87.5 | 77.0 | 56.5 | 48.0 | 21.0 | -1 |
| 437 | 98.0 | 79.5 | 57.5 | 37.5 | 20.5 | -1 | 537 | 88.0 | 79.5 | 58.5 | 51.5 | 20.0 | +1 |
| 438 | 98.0 | 87.0 | 58.5 | 40.5 | 22.5 | -1 | 538 | 91.0 | 76.5 | 58.0 | 51.0 | 18.0 | +1 |
| 439 | 95.0 | 95.0 | 59.5 | 49.0 | 16.0 | -1 | 539 | 93.0 | 72.5 | 57.0 | 40.5 | 19.0 | +1 |
| 440 | 97.5 | 88.0 | 59.0 | 58.0 | 12.5 | -1 | 540 | 91.0 | 72.0 | 57.0 | 39.0 | 20.0 | +1 |
| 442 | 83.5 | 75.0 | 58.0 | 53.5 | 17.5 | +1 | 541 | 92.5 | 79.0 | 56.5 | 43.5 | 23.5 | -1 |
| 443 | 83.5 | 62.0 | 55.0 | 40.5 | 19.0 | +1 | 542 | 93.0 | 88.5 | 60.0 | 50.0 | 21.0 | -1 |
| 444 | 84.0 | 60.5 | 55.0 | 34.5 | 21.5 | +1 | 543 | 88.5 | 95.0 | 60.0 | 51.0 | 17.0 | -1 |
| 445 | 86.5 | 70.5 | 56.5 | 38.5 | 23.5 | -1 | 544 | 97.5 | 92.0 | 58.0 | 43.5 | 13.5 | -1 |
| 446 | 91.5 | 90.0 | 64.5 | 42.5 | 20.0 | -1 | 545 | 87.0 | 83.5 | 58.0 | 56.5 | 14.5 | +1 |
| 447 | 94.0 | 106.5 | 60.0 | 56.5 | 9.0 | -1 | 546 | 87.0 | 75.0 | 57.0 | 48.0 | 16.0 | +1 |
| 448 | 96.0 | 102.5 | 67.0 | 58.5 | 19.5 | -1 | 547 | 85.5 | 69.5 | 57.0 | 52.0 | 17.0 | -1 |
| 449 | 95.5 | 84.5 | 58.0 | 57.5 | 14.0 | +1 | 548 | 85.5 | 69.5 | 58.0 | 45.0 | 17.0 | +1 |
| 500 | 91.0 | 75.0 | 56.0 | 40.5 | 21.5 | +1 | 549 | 87.5 | 71.5 | 55.0 | 36.0 | 18.5 | +1 |
| 550 | 94.0 | 79.0 | 60.5 | 45.5 | 21.0 | +1 | | | | | | | |
| 551 | 94.0 | 84.0 | 59.0 | 53.0 | 18.0 | +1 | | | | | | | |
| 552 | 95.5 | 84.0 | 64.0 | 59.0 | 18.0 | +1 | | | | | | | |
| 553 | 96.5 | 91.5 | 59.5 | 51.0 | 16.5 | -1 | | | | | | | |
| 554 | 95.5 | 87.5 | 59.0 | 44.5 | 16.0 | -1 | | | | | | | |
| 555 | 93.5 | 80.0 | 56.5 | 40.5 | 16.0 | -1 | | | | | | | |
| 556 | 88.5 | 75.5 | 56.0 | 44.5 | 17.0 | -1 | | | | | | | |
| 557 | 88.5 | 76.0 | 57.5 | 53.5 | 19.0 | +1 | | | | | | | |
| 558 | 89.0 | 79.5 | 58.0 | 51.5 | 18.5 | +1 | | | | | | | |
| 559 | 88.0 | 80.5 | 58.0 | 47.0 | 18.0 | +1 | | | | | | | |
| 560 | 88.0 | 76.0 | 57.5 | 40.5 | 17.0 | +1 | | | | | | | |
| 561 | 88.0 | 72.0 | 57.0 | 39.0 | 17.0 | -1 | | | | | | | |
| 562 | 92.0 | 75.0 | 58.0 | 42.0 | 17.0 | -1 | | | | | | | |
| 563 | 94.0 | 85.0 | 58.5 | 53.5 | 17.5 | -1 | | | | | | | |
| 564 | 94.5 | 92.5 | 57.5 | 63.0 | 16.0 | -1 | | | | | | | |
| 565 | 95.0 | 89.5 | 58.0 | 57.0 | 15.5 | -1 | | | | | | | |
| 566 | 95.0 | 77.5 | 60.0 | 45.5 | 17.0 | +1 | | | | | | | |
| 567 | 95.0 | 63.5 | 57.0 | 37.5 | 17.5 | +1 | | | | | | | |
| 568 | 94.0 | 61.0 | 57.5 | 36.0 | 20.0 | +1 | | | | | | | |
| 569 | 90.5 | 72.0 | 57.5 | 43.5 | 21.5 | -1 | | | | | | | |
| 570 | 88.5 | 90.0 | 60.5 | 49.0 | 21.0 | -1 | | | | | | | |
| 571 | 88.0 | 103.0 | 56.0 | 50.0 | 14.5 | -1 | | | | | | | |
| 572 | 87.5 | 103.0 | 58.0 | 51.5 | 14.0 | +1 | | | | | | | |
| 573 | 87.0 | 90.0 | 55.0 | 54.5 | 14.0 | +1 | | | | | | | |
| 574 | 87.5 | 70.0 | 56.0 | 57.5 | 14.5 | +1 | | | | | | | |
| 575 | 89.0 | 57.5 | 57.5 | 49.0 | 16.5 | +1 | | | | | | | |
| 576 | 94.0 | 56.5 | 55.0 | 49.0 | 19.5 | +1 | | | | | | | |
| 577 | 94.0 | 65.5 | 57.0 | 34.0 | 23.0 | +1 | | | | | | | |

Table 4 · 2 Measurements of T. No. 110 at every second

| Sec. | Roll | Pitch | Torque | Stress | PropRev | Enc. | Sec. | Roll | Pitch | Torque | Stress | PropRev | Enc. |
|------|-------|-------|--------|--------|---------|------|------|-------|-------|--------|--------|---------|------|
| 0 | 95.5 | 71.0 | 77.0 | - | 31.5 | - | 100 | 87.0 | 77.0 | 69.5 | 45.5 | 38.0 | +1 |
| 1 | 94.5 | 70.5 | 72.0 | - | 35.5 | - | 101 | 93.0 | 80.0 | 71.0 | 51.0 | 37.5 | +1 |
| 2 | 89.0 | 81.5 | 73.5 | - | 37.5 | - | 102 | 96.5 | 76.5 | 72.0 | 48.5 | 37.0 | +1 |
| 3 | 87.0 | 97.5 | 73.0 | - | 36.0 | - | 103 | 101.0 | 74.0 | 70.0 | 39.5 | 35.5 | +1 |
| 4 | 85.5 | 108.0 | 75.0 | 51.5 | 31.0 | +1 | 104 | 103.0 | 72.5 | 72.5 | 34.0 | 37.0 | +1 |
| 5 | 85.0 | 105.0 | 67.0 | 60.0 | 29.5 | +1 | 105 | 102.0 | 77.5 | 69.5 | 41.5 | 39.0 | +1 |
| 6 | 86.0 | 87.5 | 72.5 | 57.5 | 30.5 | +1 | 106 | 101.0 | 87.0 | 73.0 | 50.0 | 38.0 | -1 |
| 7 | 88.0 | 67.0 | 70.0 | 49.0 | 29.5 | +1 | 107 | 97.0 | 95.0 | 73.0 | 51.5 | 35.5 | -1 |
| 8 | 88.5 | 60.0 | 73.0 | 37.0 | 34.5 | +1 | 108 | 94.0 | 95.0 | 70.5 | 46.0 | 32.5 | -1 |
| 9 | 83.5 | 66.0 | 71.0 | 28.5 | 38.5 | -1 | 109 | 89.0 | 90.0 | 72.0 | 38.5 | 32.0 | -1 |
| 10 | 94.0 | 63.5 | 71.5 | 40.5 | 41.0 | -1 | 110 | 86.5 | 83.5 | 71.0 | 39.0 | 34.0 | -1 |
| 11 | 95.5 | 96.0 | 73.0 | 64.5 | 30.0 | -1 | 111 | 84.5 | 80.5 | 68.5 | 43.5 | 34.5 | -1 |
| 12 | 96.5 | 92.5 | 66.5 | 72.5 | 28.0 | -1 | 112 | 84.5 | 81.5 | 72.0 | 49.0 | 37.0 | -1 |
| 13 | 97.0 | 71.5 | 70.0 | 64.5 | 31.0 | +1 | 113 | 87.0 | 83.0 | 73.0 | 49.0 | 38.5 | -1 |
| 14 | 97.0 | 47.0 | 65.5 | 48.0 | 32.0 | +1 | 114 | 88.5 | 82.5 | 72.0 | 48.0 | 35.0 | +1 |
| 15 | 94.5 | 39.0 | 70.0 | 35.5 | 37.0 | +1 | 115 | 93.5 | 71.0 | 71.5 | 44.5 | 34.0 | +1 |
| 16 | 87.5 | 52.0 | 68.5 | 28.0 | 43.0 | +1 | 116 | 94.5 | 78.5 | 70.0 | 41.0 | 37.0 | +1 |
| 17 | 83.5 | 85.0 | 79.0 | 30.0 | 45.0 | +1 | 117 | 96.0 | 59.5 | 70.0 | 40.0 | 39.0 | +1 |
| 18 | 82.5 | 118.5 | 84.0 | 53.5 | 17.0 | +1 | 118 | 97.0 | 71.0 | 70.0 | 39.0 | 40.0 | +1 |
| 19 | 82.0 | 135.5 | 83.5 | 59.5 | 13.5 | +1 | 119 | 98.0 | 88.0 | 72.0 | 40.5 | 39.5 | -1 |
| 20 | 83.0 | 123.0 | 70.5 | 61.0 | 26.5 | -1 | 120 | 97.0 | 102.0 | 80.0 | 46.0 | 33.0 | -1 |
| 21 | 85.0 | 91.5 | 68.5 | 49.5 | 26.0 | -1 | 121 | 97.0 | 104.0 | 73.0 | 47.0 | 25.0 | -1 |
| 22 | 88.5 | 68.0 | 70.0 | 53.0 | 29.0 | -1 | 122 | 96.0 | 96.0 | 68.0 | 47.0 | 29.0 | -1 |
| 23 | 94.0 | 61.0 | 72.0 | 47.5 | 33.5 | -1 | 123 | 94.0 | 83.0 | 71.0 | 46.0 | 31.5 | -1 |
| 24 | 97.0 | 66.0 | 71.5 | 47.5 | 38.5 | -1 | 124 | 88.0 | 75.0 | 69.0 | 49.0 | 32.5 | -1 |
| 25 | 98.5 | 71.5 | 70.5 | 51.5 | 41.5 | -1 | 125 | 85.5 | 73.0 | 70.5 | 48.5 | 32.5 | +1 |
| 26 | 105.0 | 69.5 | 69.5 | 47.5 | 41.5 | +1 | 126 | 84.5 | 74.5 | 69.5 | 46.5 | 34.0 | +1 |
| 27 | 90.0 | 63.5 | 73.0 | 47.5 | 41.0 | +1 | 127 | 85.5 | 70.5 | 66.5 | 44.0 | 36.0 | +1 |
| 28 | 96.0 | 62.5 | 70.0 | 39.0 | 39.5 | +1 | 128 | 88.0 | 68.5 | 70.5 | 40.5 | 39.5 | +1 |
| 29 | 93.5 | 68.5 | 72.0 | 32.0 | 40.0 | +1 | 129 | 93.5 | 68.5 | 71.0 | 35.5 | 39.5 | +1 |
| 30 | 88.0 | 82.0 | 70.5 | 29.5 | 39.0 | -1 | 130 | 96.5 | 80.0 | 75.0 | 34.5 | 39.5 | -1 |
| 31 | 87.0 | 101.5 | 74.5 | 33.0 | 34.0 | -1 | 131 | 99.0 | 95.0 | 73.0 | 44.0 | 35.0 | -1 |
| 32 | 86.0 | 120.0 | 79.0 | 59.0 | 22.0 | -1 | 132 | 100.5 | 104.0 | 72.0 | 57.5 | 29.0 | -1 |
| 33 | 86.0 | 122.0 | 70.5 | 68.0 | 21.0 | -1 | 133 | 98.0 | 102.0 | 72.5 | 61.5 | 28.5 | -1 |
| 34 | 87.0 | 99.0 | 72.0 | 65.0 | 27.0 | +1 | 134 | 96.5 | 87.0 | 71.5 | 54.0 | 28.5 | +1 |
| 35 | 87.5 | 70.0 | 73.0 | 52.0 | 30.0 | +1 | 135 | 94.5 | 69.0 | 70.0 | 44.5 | 31.0 | +1 |
| 36 | 88.0 | 50.0 | 67.5 | 44.0 | 33.0 | +1 | 136 | 93.5 | 60.0 | 69.0 | 36.0 | 34.0 | +1 |
| 37 | 93.5 | 51.0 | 69.5 | 39.0 | 41.5 | +1 | 137 | 88.0 | 65.0 | 70.0 | 31.5 | 40.5 | +1 |
| 38 | 95.0 | 67.0 | 45.5 | 36.0 | 44.5 | +1 | 138 | 87.0 | 80.5 | 72.0 | 35.0 | 41.0 | -1 |
| 39 | 96.5 | 95.5 | 45.0 | 45.0 | 45.0 | -1 | 139 | 85.5 | 97.5 | 71.0 | 50.0 | 37.5 | -1 |
| 40 | 98.0 | 98.0 | 46.5 | 49.0 | 37.5 | -1 | 140 | 85.5 | 103.5 | 72.5 | 59.5 | 35.5 | -1 |
| 41 | 98.5 | 94.5 | 68.0 | 50.0 | 28.5 | -1 | 141 | 86.5 | 93.5 | 71.0 | 63.5 | 31.0 | -1 |
| 42 | 100.0 | 85.5 | 71.0 | 46.5 | 35.0 | -1 | 142 | 88.5 | 74.0 | 74.0 | 58.0 | 29.5 | +1 |
| 43 | 93.5 | 79.0 | 72.0 | 43.0 | 34.5 | -1 | 143 | 93.5 | 56.0 | 70.0 | 50.0 | 33.0 | +1 |
| 44 | 95.0 | 75.0 | 42.0 | 43.0 | 35.5 | -1 | 144 | 94.0 | 50.0 | 68.5 | 39.5 | 37.5 | +1 |
| 45 | 85.5 | 76.0 | 40.0 | 41.5 | 38.0 | +1 | 145 | 94.5 | 57.0 | 67.0 | 33.0 | 42.0 | +1 |
| 46 | 87.0 | 80.5 | 45.5 | 47.0 | 39.0 | +1 | 146 | 96.0 | 76.5 | 73.5 | 32.5 | 46.0 | +1 |
| 47 | 86.0 | 85.0 | 42.0 | 45.5 | 37.0 | -1 | 147 | 96.0 | 97.5 | 79.0 | 34.5 | 33.5 | -1 |
| 48 | 86.0 | 85.5 | 69.5 | 38.0 | 39.0 | -1 | 148 | 96.0 | 116.0 | 75.5 | 44.0 | 16.5 | -1 |
| 49 | 87.0 | 83.0 | 65.5 | 38.0 | 36.5 | -1 | 149 | 95.5 | 120.5 | 73.5 | 54.5 | 13.0 | -1 |

| Sec. | Roll | Pitch | Torque | Stress | PropRev | Enc. | Sec. | Roll | Pitch | Torque | Stress | PropRev | Enc. |
|------|-------|-------|--------|--------|---------|--------|------|-------|-------|--------|--------|---------|------|
| 50 | 88.5 | 80.0 | 72.0 | 42.5 | 38.0 | +1 | 150 | 94.0 | 109.5 | 69.0 | 58.5 | 24.0 | -1 |
| 51 | 94.0 | 79.0 | 68.5 | 50.0 | 37.5 | -1 | 151 | 88.5 | 93.0 | 71.0 | 58.0 | 27.0 | -1 |
| 52 | 96.5 | 75.5 | 45.0 | 51.0 | 37.5 | -1 | 152 | 87.5 | 74.0 | 71.0 | 53.0 | 29.5 | -1 |
| 53 | 100.5 | 75.0 | 47.0 | 44.5 | 39.0 | +1 | 153 | 87.0 | 62.5 | 69.5 | 48.0 | 34.0 | +1 |
| 54 | 100.5 | 70.0 | 74.5 | 39.0 | 39.5 | +1 | 154 | 87.0 | 56.5 | 66.0 | 44.5 | 37.5 | +1 |
| 55 | 98.0 | 82.5 | 71.0 | 36.5 | 38.0 | +1 | 155 | 88.0 | 59.0 | 72.5 | 38.0 | 41.5 | +1 |
| 56 | 96.0 | 94.0 | 69.0 | 41.5 | 37.0 | +1 | 156 | 93.0 | 66.5 | 70.5 | 33.0 | 42.5 | +1 |
| 57 | 93.0 | 101.0 | 72.5 | 46.5 | 32.0 | -1 | 157 | 95.5 | 78.5 | 72.5 | 33.0 | 40.5 | +1 |
| 58 | 98.0 | 101.0 | 71.5 | 47.5 | 31.5 | -1 | 158 | 97.0 | 92.5 | 74.0 | 43.5 | 34.0 | -1 |
| 59 | 86.5 | 91.0 | 67.0 | 50.0 | 32.0 | -1 | 159 | 97.0 | 102.0 | 74.5 | 53.0 | 26.0 | -1 |
| 60 | 67.0 | 76.0 | 69.0 | 51.0 | 32.5 | -1 | 160 | 97.0 | 102.0 | 72.5 | 55.5 | 28.0 | -1 |
| 61 | 87.5 | 64.0 | 71.5 | 52.5 | 34.0 | -1 | 161 | 96.5 | 92.5 | 71.0 | 51.0 | 29.5 | -1 |
| 62 | 88.0 | 58.0 | 69.0 | 49.0 | 38.0 | +1 | 162 | 94.5 | 78.0 | 70.5 | 48.0 | 31.0 | +1 |
| 63 | 93.0 | 57.0 | 71.0 | 39.0 | 39.5 | -1 | 163 | 90.0 | 72.0 | 70.5 | 43.5 | 35.0 | +1 |
| 64 | 94.5 | 64.5 | 71.5 | 35.0 | 41.0 | +1 | 164 | 87.0 | 74.0 | 69.5 | 39.0 | 38.0 | +1 |
| 65 | 97.0 | 73.5 | 72.0 | 34.0 | 43.0 | -1 | 165 | 84.5 | 82.5 | 72.5 | 37.5 | 40.5 | -1 |
| 66 | 97.0 | 91.5 | 76.0 | 36.5 | 39.0 | -1 | 166 | 83.5 | 91.0 | 70.0 | 41.0 | 39.0 | -1 |
| 67 | 97.0 | 109.0 | 77.0 | 47.0 | 23.0 | -1 | 167 | 83.5 | 92.5 | 72.0 | 41.0 | 35.0 | -1 |
| 68 | 94.5 | 120.0 | 68.5 | 61.0 | 18.5 | -1 | 168 | 86.0 | 89.0 | 71.0 | 42.0 | 33.0 | +1 |
| 69 | 89.0 | 108.5 | 69.5 | 63.0 | 26.0 | +1 | 169 | 88.0 | 82.0 | 69.5 | 45.0 | 31.0 | +1 |
| 70 | 86.5 | 87.0 | 67.5 | 66.0 | 29.5 | +1 | 170 | 94.0 | 77.0 | 71.0 | 50.0 | 33.0 | +1 |
| 71 | 83.5 | 65.0 | 66.0 | 46.0 | 31.5 | +1 | 171 | 96.5 | 73.5 | 71.0 | 50.0 | 34.5 | +1 |
| 72 | 83.5 | 57.5 | 68.5 | 38.0 | 37.0 | +1 | 172 | 100.5 | 73.5 | 71.0 | 45.5 | 35.0 | +1 |
| 73 | 84.0 | 64.0 | 73.5 | 38.5 | 42.0 | +1 | 173 | 101.0 | 73.0 | 71.5 | 42.5 | 38.0 | -1 |
| 74 | 87.0 | 78.0 | 69.5 | 46.0 | 42.0 | +1 | 174 | 100.5 | 75.5 | 70.5 | 44.0 | 39.0 | -1 |
| 75 | 92.5 | 85.5 | 72.0 | 46.5 | 41.5 | +1 | 175 | 96.5 | 79.5 | 72.0 | 44.5 | 37.5 | -1 |
| 76 | 94.5 | 83.5 | 74.0 | 43.5 | 40.0 | -1 | 176 | 93.5 | 85.0 | 73.5 | 42.0 | 35.5 | -1 |
| 77 | 96.5 | 78.0 | 72.0 | 37.0 | 37.0 | -1 | 177 | 88.0 | 85.0 | 69.0 | 40.0 | 35.5 | -1 |
| 78 | 96.5 | 78.5 | 71.0 | 40.5 | 34.5 | -1 | 178 | 87.0 | 86.5 | 71.5 | 42.0 | 36.0 | -1 |
| 79 | 96.5 | 85.5 | 77.0 | 47.0 | 36.0 | -1 | 179 | 84.5 | 85.0 | 73.0 | 46.0 | 34.0 | +1 |
| 80 | 96.5 | 92.5 | 67.5 | 51.0 | 36.0 | -1 | 180 | 83.0 | 84.0 | 69.5 | 49.5 | 33.0 | +1 |
| 81 | 96.0 | 91.5 | 72.0 | 47.5 | 37.0 | -1 | 181 | 83.5 | 80.5 | 68.5 | 42.0 | 33.5 | +1 |
| 82 | 94.0 | 87.5 | 71.5 | 41.0 | 36.0 | +1 | 182 | 87.5 | 78.0 | 72.0 | 39.0 | 33.0 | +1 |
| 83 | 90.5 | 93.0 | 68.5 | 43.0 | 35.5 | +1 | 183 | 94.0 | 79.0 | 70.0 | 34.0 | 34.0 | -1 |
| 84 | 87.0 | 80.5 | 73.5 | 49.0 | 36.5 | +1 | 184 | 97.0 | 85.0 | 70.5 | 53.5 | 34.5 | -1 |
| 85 | 84.0 | 80.0 | 70.0 | 49.0 | 38.0 | -1 | 185 | 101.0 | 87.0 | 71.5 | 65.0 | 34.5 | -1 |
| 86 | 84.5 | 76.5 | 72.0 | 43.0 | 38.0 | -1 | 186 | 104.5 | 81.5 | 74.5 | 56.5 | 32.5 | -1 |
| 87 | 87.0 | 70.0 | 70.5 | 37.0 | 36.0 | -1 | 187 | 101.5 | 70.0 | 72.5 | 40.5 | 32.5 | +1 |
| 88 | 93.0 | 68.5 | 68.5 | 37.0 | 37.5 | -1 | 188 | 96.5 | 62.0 | 69.5 | 36.0 | 35.0 | +1 |
| 89 | 96.5 | 73.5 | 71.5 | 41.5 | 39.0 | +1 | 189 | 88.5 | 64.5 | 71.5 | 39.0 | 39.5 | +1 |
| 90 | 101.0 | 81.0 | 69.0 | 44.5 | 39.0 | +1 | 190 | 85.0 | 75.5 | 72.0 | 37.0 | 38.5 | +1 |
| 91 | 104.0 | 89.0 | 75.5 | 45.0 | 38.5 | +1 | 191 | 83.0 | 92.0 | 71.5 | 40.5 | 36.5 | +1 |
| 92 | 105.0 | 94.5 | 72.5 | 44.0 | 37.5 | +1 | 192 | 83.0 | 102.0 | 72.0 | 48.0 | 33.5 | +1 |
| 93 | 101.0 | 94.5 | 74.5 | 42.5 | 35.0 | -1</td | | | | | | | |

| Sec. | Roll | Pitch | Torque | Stress | PropRev | Enc. | Sec. | Roll | Pitch | Torque | Stress | PropRev | Enc. |
|------|-------|-------|--------|--------|---------|------|------|-------|-------|--------|--------|---------|------|
| 200 | 97.0 | 85.5 | 70.0 | 47.5 | 34.5 | +1 | 300 | 83.5 | 76.5 | 69.0 | 45.0 | 27.0 | -1 |
| 201 | 95.5 | 82.5 | 75.0 | 49.0 | 34.0 | +1 | 301 | 85.0 | 60.5 | 68.5 | 39.5 | 31.5 | +1 |
| 202 | 94.0 | 79.0 | 71.0 | 44.5 | 34.0 | +1 | 302 | 88.0 | 61.5 | 69.0 | 42.0 | 37.0 | +1 |
| 203 | 88.5 | 75.0 | 72.0 | 36.5 | 34.5 | +1 | 303 | 94.0 | 76.0 | 70.0 | 46.5 | 41.0 | +1 |
| 204 | 86.0 | 81.0 | 71.5 | 31.0 | 35.5 | +1 | 304 | 97.0 | 91.0 | 70.0 | 50.0 | 39.5 | +1 |
| 205 | 83.0 | 91.0 | 71.5 | 39.5 | 36.0 | -1 | 305 | 100.0 | 94.0 | 69.0 | 46.0 | 31.0 | -1 |
| 206 | 83.0 | 102.5 | 69.5 | 56.0 | 36.0 | -1 | 306 | 101.0 | 91.5 | 71.5 | 38.5 | 35.0 | -1 |
| 207 | 84.0 | 104.0 | 73.0 | 62.5 | 30.0 | -1 | 307 | 101.0 | 93.0 | 70.5 | 38.5 | 35.0 | -1 |
| 208 | 85.0 | 93.0 | 74.0 | 53.5 | 28.0 | -1 | 308 | 98.5 | 80.0 | 69.5 | 45.0 | 35.5 | -1 |
| 209 | 86.0 | 70.5 | 69.0 | 42.5 | 28.0 | -1 | 309 | 94.5 | 82.0 | 72.0 | 56.0 | 36.0 | -1 |
| 210 | 88.5 | 57.0 | 69.0 | 40.0 | 32.0 | -1 | 310 | 88.0 | 84.5 | 69.5 | 55.5 | 34.0 | +1 |
| 211 | 83.5 | 53.5 | 69.5 | 44.0 | 36.5 | +1 | 311 | 85.5 | 80.0 | 66.5 | 44.5 | 34.0 | +1 |
| 212 | 96.5 | 59.0 | 74.0 | 51.0 | 40.0 | +1 | 312 | 84.5 | 74.0 | 72.0 | 32.0 | 36.5 | +1 |
| 213 | 100.5 | 67.5 | 69.0 | 48.0 | 40.0 | +1 | 313 | 85.0 | 70.5 | 71.0 | 30.0 | 38.0 | +1 |
| 214 | 101.0 | 77.0 | 73.0 | 30.5 | 37.0 | +1 | 314 | 87.0 | 77.0 | 70.5 | 38.5 | 39.0 | -1 |
| 215 | 100.0 | 87.5 | 72.5 | 27.5 | 35.5 | +1 | 315 | 88.0 | 91.5 | 72.0 | 49.5 | 37.0 | -1 |
| 216 | 96.0 | 103.0 | 73.5 | 34.0 | 35.0 | +1 | 316 | 94.0 | 98.0 | 72.0 | 53.3 | 33.0 | -1 |
| 217 | 93.5 | 117.0 | 75.5 | 46.5 | 24.5 | -1 | 317 | 95.0 | 95.0 | 74.5 | 49.5 | 34.0 | -1 |
| 218 | 87.0 | 122.0 | 70.5 | 61.5 | 23.5 | -1 | 318 | 98.0 | 84.0 | 71.5 | 42.5 | 33.0 | +1 |
| 219 | 83.0 | 108.0 | 71.5 | 67.0 | 25.0 | -1 | 319 | 96.5 | 75.5 | 67.5 | 41.5 | 33.0 | +1 |
| 220 | 78.5 | 85.5 | 67.0 | 60.0 | 23.5 | -1 | 320 | 96.0 | 75.0 | 67.0 | 46.5 | 35.0 | +1 |
| 221 | 78.5 | 59.0 | 69.0 | 53.0 | 29.5 | -1 | 321 | 93.5 | 79.0 | 71.0 | 49.5 | 35.0 | -1 |
| 222 | 83.5 | 44.0 | 70.0 | 46.0 | 36.0 | -1 | 322 | 88.5 | 80.0 | 69.0 | 48.0 | 35.5 | -1 |
| 223 | 91.5 | 44.0 | 70.0 | 35.5 | 42.0 | +1 | 323 | 87.0 | 75.5 | 66.5 | 40.5 | 35.5 | -1 |
| 224 | 97.0 | 55.0 | 70.0 | 32.0 | 44.5 | +1 | 324 | 87.0 | 73.0 | 73.0 | 34.5 | 38.0 | +1 |
| 225 | 104.5 | 74.0 | 76.0 | 39.0 | 44.0 | +1 | 325 | 87.0 | 75.5 | 69.5 | 33.5 | 39.0 | +1 |
| 226 | 107.5 | 92.5 | 80.0 | 49.0 | 30.0 | +1 | 326 | 87.0 | 84.0 | 73.5 | 41.5 | 38.0 | +1 |
| 227 | 110.0 | 102.0 | 73.0 | 50.5 | 17.0 | +1 | 327 | 87.5 | 94.0 | 73.0 | 51.5 | 34.0 | +1 |
| 228 | 107.0 | 102.0 | 69.0 | 42.5 | 25.5 | +1 | 328 | 93.0 | 96.5 | 72.0 | 50.0 | 33.0 | +1 |
| 229 | 100.5 | 96.5 | 71.0 | 40.0 | 29.0 | +1 | 329 | 94.5 | 87.5 | 68.0 | 43.0 | 31.0 | +1 |
| 230 | 94.0 | 94.0 | 72.0 | 44.0 | 31.5 | -1 | 330 | 95.0 | 80.0 | 73.5 | 38.5 | 33.5 | -1 |
| 231 | 85.0 | 94.0 | 66.5 | 47.0 | 33.0 | -1 | 331 | 94.5 | 78.5 | 70.5 | 44.0 | 35.0 | -1 |
| 232 | 78.5 | 94.0 | 69.0 | 52.0 | 34.0 | -1 | 332 | 93.5 | 84.5 | 67.5 | 53.5 | 37.0 | -1 |
| 233 | 75.5 | 90.5 | 70.0 | 53.0 | 32.5 | -1 | 333 | 90.0 | 91.5 | 70.0 | 55.5 | 36.5 | -1 |
| 234 | 77.5 | 77.5 | 69.0 | 48.5 | 33.0 | -1 | 334 | 88.0 | 83.0 | 67.0 | 49.0 | 35.0 | -1 |
| 235 | 83.0 | 64.5 | 67.5 | 39.0 | 37.0 | -1 | 335 | 87.5 | 70.0 | 66.5 | 40.0 | 34.0 | -1 |
| 236 | 90.0 | 56.5 | 70.0 | 33.5 | 39.0 | +1 | 336 | 87.0 | 58.5 | 67.0 | 39.0 | 35.5 | +1 |
| 237 | 97.5 | 62.5 | 72.0 | 36.5 | 41.0 | +1 | 337 | 88.5 | 59.5 | 68.0 | 38.5 | 38.5 | +1 |
| 238 | 106.5 | 78.0 | 73.0 | 49.0 | 41.0 | +1 | 338 | 93.5 | 73.5 | 69.5 | 38.5 | 40.0 | +1 |
| 239 | 108.0 | 91.0 | 74.5 | 57.5 | 34.5 | +1 | 339 | 96.5 | 94.0 | 76.5 | 43.5 | 39.0 | +1 |
| 240 | 110.0 | 94.0 | 71.0 | 62.5 | 34.0 | +1 | 340 | 96.5 | 106.5 | 75.0 | 45.5 | 30.0 | +1 |
| 241 | 107.0 | 86.0 | 72.5 | 40.0 | 31.5 | +1 | 341 | 96.5 | 108.0 | 65.5 | 45.5 | 28.0 | +1 |
| 242 | 101.5 | 79.0 | 73.5 | 34.5 | 32.5 | -1 | 342 | 96.0 | 95.0 | 72.0 | 42.0 | 30.0 | -1 |
| 243 | 94.0 | 83.0 | 71.0 | 36.5 | 35.0 | -1 | 343 | 94.5 | 85.0 | 71.5 | 45.5 | 31.0 | -1 |
| 244 | 83.0 | 94.0 | 70.0 | 44.0 | 34.5 | -1 | 344 | 94.0 | 82.0 | 70.0 | 52.0 | 33.0 | -1 |
| 245 | 78.5 | 105.0 | 71.5 | 54.5 | 35.0 | -1 | 345 | 88.5 | 80.0 | 66.0 | 57.5 | 33.5 | -1 |
| 246 | 74.5 | 103.5 | 72.0 | 57.0 | 33.5 | -1 | 346 | 67.0 | 76.0 | 68.5 | 52.5 | 36.0 | -1 |
| 247 | 74.0 | 87.0 | 68.0 | 51.0 | 30.5 | -1 | 347 | 85.5 | 65.5 | 72.0 | 41.5 | 36.5 | -1 |
| 248 | 78.0 | 67.0 | 65.0 | 46.0 | 30.5 | +1 | 348 | 84.5 | 58.5 | 66.5 | 34.5 | 37.0 | -1 |
| 249 | 85.0 | 55.5 | 68.5 | 41.0 | 34.5 | +1 | 349 | 85.0 | 63.0 | 69.0 | 34.0 | 39.5 | +1 |
| Sec. | Roll | Pitch | Torque | Stress | PropRev | Enc. | Sec. | Roll | Pitch | Torque | Stress | PropRev | Enc. |
| 250 | 95.5 | 59.0 | 69.5 | 40.5 | 39.0 | +1 | 350 | 87.0 | 77.0 | 74.5 | 38.5 | 41.0 | +1 |
| 251 | 106.0 | 70.5 | 69.0 | 38.5 | 39.0 | +1 | 351 | 93.0 | 94.0 | 72.5 | 46.5 | 30.0 | +1 |
| 252 | 110.0 | 84.0 | 76.0 | 41.0 | 39.0 | +1 | 352 | 94.0 | 102.0 | 68.0 | 51.5 | 21.0 | +1 |
| 253 | 116.0 | 95.5 | 74.5 | 43.5 | 30.5 | +1 | 353 | 93.5 | 97.5 | 70.0 | 50.5 | 27.0 | +1 |
| 254 | 111.0 | 105.0 | 71.5 | 47.5 | 28.5 | +1 | 354 | 93.5 | 84.5 | 65.5 | 46.5 | 29.5 | +1 |
| 255 | 107.0 | 104.0 | 74.0 | 52.0 | 31.5 | -1 | 355 | 93.5 | 73.0 | 70.0 | 42.0 | 33.0 | +1 |
| 256 | 96.5 | 94.5 | 72.0 | 51.5 | 31.5 | -1 | 356 | 94.0 | 70.5 | 73.0 | 39.0 | 37.0 | +1 |
| 257 | 86.0 | 80.0 | 68.0 | 49.0 | 31.5 | -1 | 357 | 94.5 | 82.5 | 68.0 | 39.0 | 38.0 | -1 |
| 258 | 78.5 | 68.5 | 68.5 | 44.5 | 34.5 | -1 | 358 | 94.5 | 71.5 | 62.5 | 42.5 | 37.0 | -1 |
| 259 | 75.0 | 66.5 | 70.0 | 41.5 | 37.0 | -1 | 359 | 94.0 | 101.5 | 70.5 | 48.5 | 33.0 | -1 |
| 260 | 75.5 | 70.0 | 71.0 | 41.5 | 37.5 | -1 | 360 | 93.0 | 99.0 | 65.5 | 52.5 | 32.5 | -1 |
| 261 | 79.0 | 76.0 | 70.5 | 41.0 | 37.5 | +1 | 361 | 83.0 | 87.0 | 70.0 | 50.0 | 32.0 | -1 |
| 262 | 86.5 | 79.0 | 73.0 | 41.0 | 39.0 | +1 | 362 | 93.5 | 71.0 | 71.5 | 42.0 | 32.5 | -1 |
| 263 | 95.0 | 81.0 | 67.5 | 41.0 | 38.0 | +1 | 363 | 93.5 | 59.0 | 70.0 | 52.5 | 35.5 | -1 |
| 264 | 101.5 | 85.0 | 72.0 | 44.0 | 37.0 | +1 | 364 | 94.0 | 53.5 | 67.0 | 53.0 | 37.5 | +1 |
| 265 | 107.0 | 87.0 | 72.0 | 44.5 | 34.0 | +1 | 365 | 94.5 | 51.5 | 75.0 | 46.0 | 40.0 | +1 |
| 266 | 107.0 | 90.0 | 71.5 | 41.5 | 32.0 | -1 | 366 | 94.5 | 56.0 | 64.5 | 36.5 | 41.0 | +1 |
| 267 | 107.0 | 89.0 | 74.0 | 44.0 | 32.0 | -1 | 367 | 94.5 | 67.5 | 71.0 | 30.5 | 43.0 | +1 |
| 268 | 101.5 | 86.5 | 76.5 | 48.5 | 31.5 | -1 | 368 | 94.5 | 88.5 | 74.5 | 30.5 | 41.0 | +1 |
| 269 | 87.0 | 83.5 | 70.5 | 50.0 | 33.0 | -1 | 369 | 94.5 | 111.5 | 78.5 | 40.0 | 29.5 | +1 |
| 270 | 90.0 | 78.5 | 70.0 | 52.0 | 32.0 | -1 | 370 | 94.0 | 112.9 | 75.0 | 55.0 | 15.0 | -1 |
| 271 | 83.5 | 70.5 | 66.0 | 50.0 | 33.5 | -1 | 371 | 93.5 | 126.0 | 66.5 | 58.5 | 18.0 | -1 |
| 272 | 78.0 | 64.0 | 71.0 | 46.5 | 35.5 | +1 | 372 | 87.5 | 105.0 | 69.0 | 53.0 | 21.0 | -1 |
| 273 | 79.5 | 57.0 | 68.0 | 40.0 | 37.5 | +1 | 373 | 85.0 | 82.0 | 68.0 | 50.0 | 24.0 | -1 |
| 274 | 83.5 | 60.5 | 68.5 | 30.5 | 39.0 | +1 | 374 | 83.5 | 65.0 | 69.5 | 53.0 | 30.5 | -1 |
| 275 | 86.5 | 74.5 | 71.5 | 32.0 | 39.5 | +1 | 375 | 83.5 | 60.5 | 68.5 | 49.0 | 35.5 | +1 |
| 276 | 93.5 | 95.5 | 72.5 | 40.5 | 36.5 | +1 | 376 | 86.0 | 59.0 | 70.0 | 41.0 | 39.0 | +1 |
| 277 | 98.0 | 110.0 | 77.0 | 50.5 | 28.5 | +1 | 377 | 88.5 | 63.5 | 69.5 | 36.0 | 40.0 | +1 |
| 278 | 101.0 | 114.0 | 75.5 | 53.0 | 21.5 | -1 | 378 | 94.5 | 69.0 | 69.0 | 37.5 | 40.0 | -1 |
| 279 | 100.5 | 100.0 | 71.0 | 52.5 | 23.0 | -1 | 379 | 97.0 | 76.0 | 75.0 | 40.5 | 40.5 | -1 |
| 280 | 96.0 | 79.0 | 72.0 | 53.5 | 24.0 | -1 | 380 | 105.0 | 80.5 | 72.0 | 45.5 | 38.0 | -1 |
| 281 | 91.5 | 69.0 | 67.5 | 57.5 | 28.0 | -1 | 381 | 101.0 | 85.0 | 72.0 | 52.5 | 36.0 | -1 |
| 282 | 87.5 | 59.0 | 70.5 | 48.5 | 34.0 | -1 | 382 | 100.5 | 82.5 | 70.0 | 52.5 | 34.0 | +1 |
| 283 | 85.0 | 53.5 | 70.0 | 37.5 | 38.5 | +1 | 383 | 97.0 | 82.5 | 71.0 | 43.5 | 33.0 | +1 |
| 284 | 84.0 | 55.5 | 68.5 | 35.5 | 40.5 | +1 | 384 | 94.5 | 82.5 | 74.0 | 37.0 | 35.5 | +1 |
| 285 | 84.0 | 65.0 | 71.0 | 36.5 | 41.0 | +1 | 385 | 88.0 | 86.5 | 72.5 | 34.5 | 37.5 | +1 |
| 286 | 86.5 | 82.0 | 71.0 | 37.0 | 40.0 | +1 | 386 | 83.5 | 93.5 | 70.0 | 37.0 | 35.0 | +1 |
| 287 | 88.0 | 98.5 | 74.5 | 36.5 | 34.0 | +1 | 387 | 78.5 | 101.5 | 70.0 | 42.0 | 33.0 | +1 |
| 288 | 94.0 | 111.5 | 74.0 | 39.5 | 29.0 | -1 | 388 | 78.5 | 104.0 | 73.0 | 43.5 | 32.0 | -1 |
| 289 | 96.0 | 112.5 | 67.0 | 49.0 | 27.0 | -1 | 389 | 83.0 | 99.0 | 65.5 | 44.5 | 29.0 | -1 |
| 290 | 96.5 | 101.5 | 68.0 | 63.0 | 27.5 | -1 | 390 | 87.0 | 93.5 | 67.0 | 52.0 | 28.5 | -1 |
| 291 | 96.5 | 83.0 | 70.0 | 72.5 | 28.0 | -1 | 391 | 93.0 | 78.0 | 71.0 | 55.5 | 30.0 | -1 |
| 292 | 98.0 | 66.5 | 68.0 | 63.5 | 29.0 | +1 | 392 | 96.5 | 65.5 | 71.0 | 54.5 | 33.0 | -1 |
| 293 | 97.0 | 52.0 | 72.0 | 42.5 | 34.0 | +1 | 393 | 100.5 | 57.0 | 72.5 | 47.5 | 36.0 | +1 |
| 294 | 94.0 | 49.0 | 72.0 | 29.0 | 39.5 | +1 | 394 | 101.0 | 54.5 | 70.0 | 40.5 | 37.5 | +1 |
| 295 | 85.5 | 61.0 | 68.0 | 26.5 | 42.0 | | | | | | | | |