# 規則波中船型試験のデータ処理に関する予備的研究

田 中 拓\* 尾股 貞夫\* 松本 憲陸\*\* 岡村 恭男\*\*

# Preliminary Study of Data Processing Technique

for Model Ship Experiments in Regular Waves

### By

## Hiraku Tanaka, Sadao Omata, Norimichi Matsumoto and Yasuo Okamura

As a preliminary investigation into the data processing method by a digital computer for ship model experiments in regular waves, an automatic data-handling technique derived from the Fourier Polynominal has been studied.

The authors propose in this paper that amplitudes and phase differences of ship motions and regular waves may be defined as the harmonic components correspond to the mean frequency of the encounter waves. They show also that the proposal is available, when the record is sufficiently long and continuous at the both ends of one, even if a model runs with heavy surge or meets uneven regular waves.

They have completed the on-line data processing equipments for the Mitaka No.2 Ship Experiment Tank ( $400 \text{ m} \times 18 \text{ m} \times 8 \text{ m}$ ), and made the computer program by which amplitudes and phase differences of ship motions and regular waves are automatically obtained from the records on the magnetic tape of digital type.

### 1. 緒 言

近年の定期貨物船は、高速化の傾向が 顕 著 である が、これに伴って、波浪中航海性能の改善による経済 性の向上が一層重要視されるようになってきている。 しかし、大型水槽では、波浪中における船型試験の実 施にあたって、非常に多くの人手を要するため、重要 性が認識されながらも、実際に波浪中の船型試験が、 実施されることは比較的少なく、資料の蓄積も十分で ない。

このことから,波浪中船型試験の計測および解析法 を標準化してデータ処理の自動化をすすめ,波浪中の 推進性能研究の実施を容易なものとすることは重要で ある。波浪中船型試験で最も人手を要するのは,デー タの読み取りであるが,本研究は,波浪中船型試験の データ処理および標準化をすすめる手初めとして,規 則波中の船型試験記録の読み取りの自動化および標準 化に関するものである。

\*\* 東京芝浦電気株式会社

しかし、規則波中船型試験のデータ読み取りに関す る問題点は、単に工数を多く要することだけではな い。正弦波でなく、統計的不規則な波形でもなく、む しろ規則的であるが歪の多い記録波形の読み取りに対 する、造船学的なあるいは、波形測定技術上の論点が 明確にされていない所に、この問題の一つの難しさが ある。波浪中船型試験のデータ処理の研究には、はじ めに計測波形から振幅,位相差,平均値等を得る方法を 論理的なパターンに表現しなおすことが大切で、次に このようにして得られたデータが、造船学的に容認で きるものかどうかを調べなければならないが、本報告 では一応前者のみを扱い後の点にはふれていない。こ の報告の範囲は、読み取りの自動化に対する一つの提 案と、これを実行するために必要な記録の方式、計算 機プログラムおよび若干の実例に関するものである。

#### 2. 規則波中船型試験のデータ読み取り

図1の太線は,規則的な向い波の中の試験で,船底 圧力の計測波形を示したものである。規則波中船型試 験の解析では,まずこのような波形データが数個から

<sup>\*</sup> 推進性能部

十数個画かれたオシログラフの記録を整理し、この中 から振幅と相互の位相差を読み取り、これに計測器の calibration 常数, ゼロ点からの扁差, 計測位置の違 いによる位相差修正等を施す作業が行なわれる。本報 告で考えているデータの読み取りもこの作業を指して いる。従来 図1 のような波形を手計算で読み取る場 合,読み取りの基準とする考え方は明確でないが, 強 いていえば,「平均値」という 考え方を あげることが できる。すなわち、振幅については、波形のピークを 結ぶ包絡線の平均を、位相差については、波形全体の 平均線を波形が横切る位置の位相の平均を用いる場合 が多いようである。この方法は、記録波形がきれいな 場合には実用的な方法であるが、波形が正弦波に較べ て歪んでいる場合、模型船の surging 等によって 周 期に歪がある場合等には,正しい読み取り,特に位相 差の正しい読み取りが困難で、多少主観的な要素も免 かれない。計算機による読み取りプログラムにも,手 計算における「平均値」の考え方をとり入れることは 不可能でないが、単純な平均では、ノイズや波形歪に 関して、従来人為的に処理されてきた要素を組みこむ ことが困難である事情を考慮して、後に述べるよう に, Fourier 級数の部分和である Fourier 多項式を 用いて読み取る方針をたてた。

標準の規則波中船型試験の結果は、任意の不規則波 中における実船性能推定の資料として使用する場合が 多いが、このためには、もとの記録波形が正弦波で近 似できることが一つの条件となっている。したがっ て、計測波形を Fourier 多項式の項に分解して扱う ことは、本来の目的に沿ったものといえるが、具体的 な方法については若干の問題があり、次項にこれを検 討する。

その前に、試みに、図1には船底圧力の波形を15周 期分を取って 300 等分し、この間の周波数の平均を基 木波周波数と考えて、2倍調波までの項に分解した例 が示してある。この波形の場合、第2項まで計算して もなお3次以上の成分は、振幅にして10%以上の大き さをもっているように見える。しかしそれにもかかわ らず、熟練した計測者にもとの波形の読みとりを依頼 すると、数%の誤差内で基本波成分の振幅の計算値と ほぼ同じ値を読みとる。このように人間の眼は、波形 の読み取りに関して low pass filter の性質をもって いて, 基本波の振幅と位相を読み出す能力があり、 こ れまでも手計算による読み取り結果が有効に使えてい る理由になっているものと思われる。また、この事 が、このデータ処理のプログラムの計画に際して、 Fourier 多項式を用いることの有力な支えともなっ た。

### 3. Fourier 多項式による記録波形の近似

記録波形を近似する Fourier 多項式は、記録の区



図1 規則波中試験の記録と調和分析例(向波中の船底圧力の変動)
 基本波振幅 A<sub>1</sub>=30.03 mm
 2次高調波振幅 A<sub>2</sub>= 6.45 mm

切り方,項数の選び方に応じて,無数の組合せが考え られる。その中から現在の目的に適ったものとして, できる限り項数が少く,近似度の高いものを採用し, 可能なら一つの項だけで全体を近似したいと考える。

このような考え方に基づくと、規則波中船型試験の データ読み取りでは、特別の目的がない限り、記録波 形の中で、波と模型船の出会周期( $\omega_e$ )と同じ周波数 成分か、またはこれの高調波成分だけに着目するのが 適当と思われる。このことは、記録の長さT秒の記録 波形 F(t)が、Fourier 級数

で表されている時, (3.1) 式を基本周波数 が ω<sub>e</sub> の Fourier 多項式

で近似することに対応している。

もし,記録の長さが  $2\pi/\omega_e$ の 整数倍に等しく,記録の両端で連続,

F(0) = F(t) .....(3.3)

であり、さらに可能なら、高次の連続性、 $F^{(m)}(0) = F^{(m)}(T)$ をもっており、 $2\pi/\omega_e$ より長い周期の変動が小さければ、比較的少ない項数で、

 $F(t) \doteq E(t)$ 

となり、目的を達することができる。

この場合の *E*(*t*) の各項の振幅と位相は, Fourier 多項式が, 各項毎に, 最小二乗法の意味で最良近似三 角多項式であることから, *E*(*t*) と *F*(*t*) の周波数の 等しい各項の係数は等しくなる。たとえば, *E*(*t*) が 一つの項で示されている場合を例にすると

 $E(t) = A_1 \sin(\omega_e t + \Phi_1)$ 

 $A_1, \ \phi_1 \$ it,

を計算することによって、 $A_1 - a_m \cos(\phi_1 - \varphi_m) = 0$ ,  $\sin(\phi_1 - \varphi_m) = 0$  (但し、 $m = \omega_e T/2\pi$ ) が 得られるか ら、周波数の等しい係数どうしの価が等しくなり  $A_1$  $= a_m$ 、 $\phi_1 = \varphi_m$  を得ることができる。

しかし,規則波中船型試験の記録には,波の出会周 期よりも長い周期を含む場合も少なくない。この原因

- は,
  - (1) 模型船の surging によるもの
  - (2) 造波機によって起された波の波高の不均一によるもの

が主なもので、この他に船体運動の非線型性に基づく ものも考えられるが、現在の目的からは省略し得るも のと思われる。この中で、前者は、出会周期の波(基 本波)を搬送波と考えて、これを角変調(位相変調) したような形で現われ、後者は、基準の波が振幅変調 されたような形で現われるのが普通である。

したがって、理論的な扱いとしては、角変調または 振幅変調された正弦波を、搬送波周期を基本周期とす る Fourier 多項式を用いて 近似することの 造船学的 な適応性を検討すればよいことになる。

#### 3.1 角変調された記録被形の近似

正弦波状の surging を繰返えしながら、 向波また は追波の中を進む模型船に対する見掛の出会波の波形 を次の式で表わす。

 $F(t) = A \sin (\omega_e t + 2\pi \frac{a_s}{\lambda} \sin \omega_e t + \Phi)$  ……(3.5) 但し,  $a_s$  は, surging の振幅

λ は, 波の波長

 $\phi$  は, surging と波の位相差

情報または通信の理論で知られているように,(3.5) 式は,次式のように展開することができる,

$$F(t) = A \{ J_0(p) \sin (\omega_e t + \Phi) \}$$
  
+  $J_1(p) \{ \sin[2\omega_e t + \Phi] + \sin(-\Phi) \}$   
+  $J_2(p) \{ \sin[3\omega_e t + \Phi] - \sin[\omega_e t - \Phi] \}$   
+  $J_3(p) \{ \sin[4\omega_e t + \Phi] + \cos[2\omega_e t - \Phi] \}$ 

......(3.6-1)

この式を整理するかまたは(3.4)式を直接に計算して,(3.2)式の形式に変形すると,次式が得られる。

$$F(t) = A_0 + \sum_{i=1}^{n} A_n \sin(n\omega_e t + \Phi_n)$$

$$A_0 = -A J_1(p) \sin \Phi$$

$$A_1 = A \{ J_0^2(p) + J_2^2(p) - 2J_0(p) J_2(p) \cos 2\theta \}^{1/2}$$

$$A_2 = A \{ J_1^2(p) + J_3^2(p) + 2J_1(p) J_3(p) \cos 2\theta \}^{1/2}$$

$$\tan \Phi_1 = \frac{J_0(p) + J_2(p)}{J_0(p) - J_2(p)} \tan \Phi$$

$$\tan \Phi_2 = \frac{J_1(p) + J_3(p)}{J_1(p) - J_3(p)} \tan \Phi$$

$$p = 2\pi \frac{a_s}{\lambda}, \ J_n(p) \ \exists \ n \ \& \mathcal{O} \ \text{Bessel} \ \boxtimes \&$$

.....(3.6)

規則波中船型試験では、 一般に surging は小さいか ら  $J_2(p)$  以上の Bessel 関数を含む項は、 無視して もよい程度と思われる。参考までに、(3.6) 式を図表 にして図2に示す。

 $E(t) = sin(\omega_e t + 2\pi \frac{a_s}{\lambda} sin\omega_e t + \phi)$ 



図2 surging している模型船の出会波形

模型船の surging が正弦的でなく直線的な場合は, 当然出会周期  $\omega_e$  の変化として現われる,他の任意の 働きの場合も,正弦波の場合と同様に実用上は,比較 的項数の少ない (3.2)式の形に示すことが可能と思わ れる。また (3.6)式は出会波の例であるが,船体の縦 運動等で surging に起因する位相の時間的変動に対 しても同様の結論を得ることができて,いずれも記録 波形は実用上 (3.2)式で近似できることがわかる。

#### 3.2 振幅変調された記録波形の近似

振幅変調された記録波形を, g(t) を変調波として 次式で示す。

 $F(t) = A(1+g(t)) \sin (\omega_e t + \Phi) \quad \dots \quad (3.7)$ 

ここで、 $g(t) = a_a \cos \omega_a t$  とすると、

$$F(t) = A \sin (\omega_e t + \Phi)$$
  
+  $\frac{A a_a}{2} \sin [(\omega_e + \omega_a)t + \Phi]$   
+  $\frac{A a_a}{2} \sin [(\omega_e - \omega_a)t + \Phi]$  .....(3.8)



**図3**振幅変調された記録波形と スペクトルの分散

通信の理論で周知のように,図3のようなスペクトル に分離できる。

先に説明したように,記録波形が振幅変調されたような形で現われるのは,造波機の波の不均一によることが多い。したがって,前項の場合と異り,実験の目的からは,有害な要素であるから,以下の検討は,

(3.8) 式を(3.2) 式に表わすことと、その場合の係数と、一様な造波機の波 ( $g(t) \equiv 0$ ) の場合の係数との 違いを調べて見る。すなわち、変調波 g(t) を造波機 の波の乱れに基づく一種の雑音と考えて、図3のよう な記録から、g(t) = 0の理想的な波による実験の結果 を推定する可能性について調べて見る。

(3.7) 式で表わされる一連の記録から,基本波  $T_e = \frac{2\pi}{\omega_e}$ の *m* 周期分をとって,  $\omega_e$  成分の Fourier 係数を求める。

を計算すると,

$$\mathcal{Z} \subset \mathcal{C} \quad 2\pi m \frac{\omega_a}{\omega_e} = q \quad , \quad 2\pi m \left( 2 + \frac{\omega_a}{\omega_e} \right) = q \quad ,$$
$$2\pi m \left( 2 - \frac{\omega_a}{\omega_e} \right) = q_2$$

とすると,

(20)

$$K_1\left(\frac{\omega_a}{\omega_e}\right) = 2\frac{\sin q}{q} - \frac{\sin q_1}{q_1} - \frac{\sin q_2}{q_2}$$

$$K_2\left(\frac{\omega_a}{\omega_e}\right) = \frac{1 - \cos q_1}{q_1} + \frac{1 - \cos q_2}{q_2}$$

$$K_3\left(\frac{\omega_a}{\omega_e}\right) = 2\frac{\sin q}{q} + \frac{\sin q_1}{q_1} + \frac{\sin q_2}{q_2}$$
.....(3.11)

(3.11) 式の各項は、いわゆる標本化関数(sampling function)および類似の関数であるから、変数が大き くなると、0への収斂は速く、 $q, q_1, q_2$  は、5以下 程度の値に着目すればよい。通常の実験では、出会周 期の10倍以上の時間の間計測されるから、m>10とす $ると、<math>\omega_a/\omega_e$ の如何にかかわらず、 $K_1, K_3$  は第1項 だけとれば十分であり、 $K_2$  は無視できる程度のもの であることがわかる。同様な考え方で、mが大きい場 合、Fourier 係数の高次の項は無視できることを示す ことができて、変調波が  $a_a \cos \omega at$  で示される場合 (3.7) 式の近似式を(3.2) 式の形に示すと、

となる。 $w_a$  が  $w_e$  に較べてかなり小さい場合で,記録波形が図4のようになる時(この時は,実験が過渡的な状態のもとで行なわれていることになる)を除いて,計測時間が十分長ければ $\frac{\sin q}{q} \rightarrow 0$ となって,均一な波の中の実験の記録から読み取った値に収斂することがわかる。



**図4** *wa*《*we* の場合の波形は,定常的でない ために読み取ることはできない。

### 3.3 サンプリングデータを用いた Fourier 係数の計算

長さ T の連続した記録波形 F(t) を等間隔にサン プリングした値を用いて, (3.2) 式を計算する。

Fourier 係数

を数値計算する時,次の Euler-Maclaurin の展開式 によると,

*dx* はサンプリング間隔, *B*<sub>1</sub>, *B*<sub>2</sub> は Bernoulli 数を示す

記録の長さが  $\frac{2\pi}{\omega_e}$  の整数倍とし,記録の両端で高次 の連続性がある場合は,  $f(0)=f(k\delta x)$ ,  $f^{(m)}(0)=$  $f^{(m)}(k\delta x)$  であるから, (3.14) 式の第2項以下は0 となり,この場合台形近似が正しい近似法としての意 味をもつことになる。

$$a_n = \frac{1}{k} \sum_{r=0}^{2k-1} F(r_{2k}^T) \sin n \omega_e(\frac{T}{2k}r)$$
$$b_n = \frac{1}{k} \sum_{r=0}^{2k-1} F(r_{2k}^T) \cos n \omega_e(\frac{T}{2k}r)$$
$$2k \ k, \ in 記録の分割数$$

なお n 次の Fourier 多項式の係数は 2n 個あるから 少くも 2n 個以上のデータが必要なことは、標本化の 定理としても知られている通りである。またサンプリ ングデータに、定常正規過程の雑音が重畳している時 には、Fourier 係数も正規分布し、この場合も計測時 間が長ければ、Fourier 係数は、互に独立と仮定して もよいことが証明されている。

### 4. 400 米水槽における波浪中船型試験の 計測記録の概要

波浪中船型試験のような、ダイナミックな現象を取 り扱うからには、アナログ電圧の形で計測して、A-D変換器を用ちいてデイジタル化した後に磁気テープ に記録し、計算機で処理するのが便利であると思われ る。このために、当水槽では、波浪中船型試験に使用 する計器の型を規格化して、最大出力電圧DC±5.12 V、出力インピーダンス 50k2以上に統一した。この ような計測器の出力のデータ処理を上記の方式で行な

うために,水槽に図5に示すデータ 処理のシステムを設備した(図5に は,水槽用解析設備のうち,主に波 浪中船型試験に関連した部分を示し た)。

波浪中の試験で扱う現象の周期 は、通常1サイクル程度の遅いもの が多いが、特殊な実験では、プロペ ラの1回転中の変動に著目するもの 等で300サイクル程度を要求する場 合があり、記録速度の希望に幅が広 い。このために、実験に先だって、 現象の緩急に応じて、接続用コンセ ントボードにより、高速用(8チャ ンネル)と低速用(19チャンネル) が選択できるようになっている。高 速用は毎秒500,250または125サン プリング、低速用は毎秒 25,12.5 または6.25回のサンプリングができ るが、その詳細を表1に示す。

サンプリングされた記録データは デイジタル化して磁気テープに書き



図5 波浪中船型試験の記録およびデータ処理システム

表1 征	滋気テー	プの記録速度等
------	------	---------

テープ	Samplin	ug 速 度	記録速度 記錄間隔		1チャン	Bit Dencity		
記 疎 速 度 inch/sec	c/sec	チャンネル	data/sec	mm/datum	記録速度 data/sec	已録速度 記録間隔 ata/sec mm/datum		
	E 000	Н	5,000	0.2	500	2	5	
40 (1.017 m/sec)	5,000	L	500	2	25	40	0.5	
	0 500	Н	2, 500	0.4	250	4	2.5	
	2, 300	L	250	4	12.5	80	0. 25	
	1 250	Н	1, 250	0.8	125	8	1.25	
	1,200	L	125	8	6. 25	160	0. 125	
	5,000	Н		-				
5 (0.127 m/sec)	5,000	L	500	0. 25	25	5	4	
	2 500	Н			-			
	2, 500	L	250	0.5	12.5	10	2	
(0.12, 11, 500)	1 250	Н		_	_			
	1,200	L	125	1	6. 25	20	1	

註 H, 高速チャンネル L, 低速チャンネル

(22)



図6 磁気テープ記録形式

込まれる。図6に示すように、通常の計測記録に先立 って、磁気テープには実験番号と各計測器出力のゼロ 点が2組に分けて記入できるようになっている(ゼロ 点の記入を2組に分けたのは、動揺計、自航動力計等 性質の異った計測器のゼロ点を多数同時に設定するこ との困難を避けたものである)。 波浪中 船型試験は、 実験の性質上、計測のチャンスを的確につかまえる必 要がある。従来のオシログラフ記録の読み取りと異な り、磁気テープ記録は、記録後の処理が融通性に欠け



図7 操作テーブル入出力タイプライタ等 (曳引車空調室)



図8 計 算 機 室 (左端に計測用磁気テープ装置を示す)

ているので、実際の計測にさいしては、磁気テープ装置は適当な時機に作動させておき、計測者が、模型船を観測しながら押釦スイッチにより、有効な記録の範囲と無効な記録の範囲を指示できるようになっている。有効な記録の開始を合図マーク1(S<sub>1</sub>)、終りを合図マーク2(S<sub>2</sub>)と呼んでいるが、このような磁気テープ記録の形式を図6に示した。磁気テープ記録の精度は、符号 1 bit と数字 10 bits (1024) となっている。

アナログ計測は、検定が容易にできることが重要 で、このため4桁の数字表示式の電圧計を操作テーブ ル(図7)にもち、磁気テープに書き込まれる電圧が 表示できるようになっている。

このほか,磁気テーブ記録は眼に見えないので,随 時磁気テープの内容がチェックできるように,D-A 変換器を通して電圧計またはオシロスコープで監視で きるように設備した。

磁気テープに記録されたデータは、再生しながら伝 送装置を通じて、研究棟にある計算機室(図8)に送 ることができる。伝送は3チャンネルが一組としてお こなわれ、伝送の速度は、1600ボーで、毎秒約106デ ータの伝送速度に相当しているから、これ以上のデー タが書き込まれている場合には、再生度を落とすかま たは磁気テープをはずして直接に計算機室に運び、計 算機室の同型式の磁気テープ装置で再生する。曳引車 から伝送した場合の計算結果は、曳引車上のタイプラ イターに直ちに印字され、実験の成否の判定に役立た せるようになっている。

## 5. 規則波中船型試験データ読み取りプロ グラム (DRRW-1)の概要

3項に説明したように、規則波中における船型試験 で得られる計測データの多くは、比較的項数の少ない Fourier 多項式で近似することが可能で、これを用い て振幅、位相差等を得ることができる。この考え方に 基づき、前項で述べた解析設備を用いた、規則波中船 型試験データの読み取りプログラム(DRRW-1)の 概要を説明する。

このプログラムで最も重要なのは、有効なデータの 範囲のきめ方である。先に説明したように、磁気テー プ装置は、水槽曳引車の発進後適当な時機に作動を開 始して記録をはじめているので、計測者は、模型船を 観測しながら、計測、解析したい範囲を遠隔操作で磁 気テープに書き込むことができる。しかし、3項にも 述べたように記録の長さは、正確に基本周期の整数倍 で,記録の両端で連続であることが必要 なので,この条件をプログラム上では, 次のように設定している。(但し1次の 連続性のみ)。

図9は、記録データのサンプリングの タイミング形式および以下に使用する用 語の説明を示している。磁気テープに記 録されたデータを、計算機のメモリーに 移す作業を仮りに「読み出しと」呼ぶこ とにしておき、図9に関して次の用語を 定義する。

- (1) *i*チャンネルの読み出しの開始点 a(i): 合図マーク1(S<sub>1</sub>) が記録され た直後で,高速チャンネルについては  $H_0$ ,低速チャンネルでは $L_0$ の後に 最初の*i*チャンネルのデータが記録さ れている時点。
- (2) *i* チャンネルの読み出しの終了点 (高速1チャ *b*(*i*): 合図マーク 2 (S<sub>2</sub>)が記録さ れる前で、最後のチャンネルのデータが記録された 時点。
- (3) i チャンネルの記録時間: $b(i) a(i)_{\circ}$
- (4)  $i \neq + v \Rightarrow n o$ 計測時間 T(i) : a(i) が検出され た直後に記録波形が平均線を下から上(正方向)に 横切る時点を  $t_1(i)$ , b(i) が検出される直前に記録 波形が平均線を下から上に横切る時点を  $t_2(i)$  とす ると,  $T(i) = t_2(i) - t_1(i)$  を計測時間とする。T(i)が真の有効なデータの範囲となる。
- (5) 基本周期 U(i): 記録波形が正方向に平均線を構切り,次に正方向に平均線を構切るまでに,データの数が k 個以上あれば,これを1つの波形と見做す。T(i) 中に含まれている波形の数を N(i) とする時, i チャンネルの基本周期 U(i) は,

U(i) = T(i)/N(i)

で示す。ただし, *k*は, 実験の内容に応じて指定す るが, *k*の値の選択が, 不適当で値が小さすぎると





図9 磁気テープ記録データの読み取りのタイミングのとり方 (高速1チャンネル(H<sub>1</sub>),低速5,6チャンネル(L<sub>5</sub>,L<sub>6</sub>)の場合を示す)

ノイズを一周期と見誤り、大きすぎると、必記な波 形を見落す可能性がある(図10参照)。なお基本周 期は、プログラム上では、波の出会周期を基準にと り、他のチャンネルの演算にも共通に使用してい る。これは、プロペラのトルクのように高調波を多 く含んでいるデータでは、 *k*の選択が困難であるこ とによっている。

#### 5.1 演算式

(1) 計測值 P(i,t)

 $P(i, t) = P(i, t) - P_{0\pi}(i)$  ....(5.1)

 $P_{0m}(i)$ は i チャンネルの 0点データの平均レベルを示す

$$P_{0m}(i) = \frac{\tau}{b(i) - a(i)} \sum_{t=a(i)}^{b(i)} P_0(i, t)$$

τはサンプリング周期,  $P_0(i,t)$ は0点データ。  $P_1(i,t)$ はi チャンネルの記録データを示す。

(2) 平均值 M(i)

$$M(i) = \left[\frac{1}{d(i)}\sum_{t=t_1}^{t_2} P(i,t) + P_{DC}(i)\right] c(i) \quad \dots (5.2)$$

d(i)は T(i)中に含まれている記録データの数。  $P_{DC}(i)$ はアナログ計測の段階ですでに除外されて いる直流部分の値を電圧で示したもの、たとえば potentiometer等で直流部分をキャンセルしている

24

(24)

計測器に使用する。

c(i)は calibration 定数。

(3) 振 幅 A<sub>n</sub>(i)

基本周期に対してn次の高調波の振幅をAn(i)で 示すと,

(低速1チャンネルに波のデータを入れる)

(4) 位 相 Ø<sub>n</sub>(i)

読み出しの開始点 (a) を 時間の原点, t=0 と考 えて、 位相を求める。 基本周期に対して n 次の高 調波の位相を  $\Phi_n(i)$  で示すと,

$$\psi_{n}(i) = \frac{360}{2\pi} \tan^{-1} \frac{f_{n}(i)}{I_{n}(i)} + 360 \frac{t_{1}(i)}{U(1)} + \psi_{0n}(i)$$
....(5.4)

ている位相を度で示したもの。

### 5.2 計算プログラム

フローチャートの概略を図11に、計算結果のプリン トのフオーマットを図12に示す。プログラムの内容,



### 図11 規測波中船型試験データ処理プログラム (DRRW-1)の概略フローチャート

DATE 43.10.16.

RESULTS OF EXPERIMENTS IN REGULAR WAVE:		RESULTS	OF	EXPERIMENTS	IN	REGULAR	WAVES
---	--	---------	----	-------------	----	---------	-------

TEST NO STILL, RUN DO DO-MVO AT A2 A٦ PS P1 P2 PЗ CH 85 NC FW CC MVO ND 1 27.631 16 1.7269 .14150 8.0000 9.3412 1.3412 5.7867 .11822 .10312 .00000 596.09 1104.0 1786.3 688 17 1.7266 .14150 8.6695 7.9837 -.68581 5.3134 .08847 .28727 .00000 432.06 909.00 1291.3 L 2 29.353 731 L 1 25.842 15 1.7228 .14150 10.941 12.752 1.8111 7.7640 .30721 .14823 .00000 428.46 765.24 1290.7 Aut 14 1.7253 .14150 7.8624 3.8305 -4.0319 7.8257 .59108 .36843 .00000 954.75 1998.2 2859.4 L 2 24.154 602

記号説明

記号および単位	説明	FW (sec)	基本周期, U(i)
TEST NO STILL	0 点計測の実験番号	CC (×10 <sup>2</sup> )	キヤリブレーション定数
TEST NO RUN	実験番号	MVO (volt, $\times 10^{-2}$ )	0 点データの平均値, P <sub>0</sub> m(i)
СН	チャンネル番号 L 低速, H高速チャンネル	DO (volt, $\times 10^{-2}$ )	計測データの平均値
RD (sec)	計测時間, T(i)	A1, A2, A3 (cm)	振幅, A1(i), A2(i), A3(i)
ND	データ数, d(i)	PS (deg)	ピックアップ取付位置の <sub>Ø01</sub> (i) 位相修正
NC	T(i) に含まれている波形の山数 N(i)	P1, P2, P3 (deg)	位相差, ø1(i),ø2(i),ø3(i)

図12 計算結果のプリント例

使用法等については、プログラム使用説明書に詳しく 説明されているので、ここでは省略するが、現プログ ラム(DRRW-1)は、3つのチャンネルのデータ処 理を平行に実施できる。入力のデータ量は、2つのチ ャンネルまでを処理する場合は、1チャンネル当り 1848データ以下、3つのチャンネルを処理する場合は 各チャンネル当り1232データ以下である。また高調波 の次数は3次以下( $n \leq 3$ )となっている。このほ か、プログラムの使用法を誤った場合、データ伝送に エラーがあった場合等にその内容を指示する ERROR MESSAGE が用意されている。

### 6. 計算プログラム使用例

このデータを読み取りプログラムのテストを主目的 として,次の実験を実施した。

図13のように、曳引車上に2台の超音波式の無接触 波高計を、進行方向に2.5米離して取り付けて同時に 造波機の波を計測した。この計測により、次の事項に ついて検討した。



図13 規測波波形の計測例

- (1) 波の振幅を計算機および手動で読み取り比較する。
- (2) 前,後の波高計記録の基本波の位相差

 $\varPsi = \phi_{1aft} - \phi_{1fore}$ 

σ

を求め、位相差の計測精度を調べるために、次の2 つの関係から計算した波長を比較する、

$$\lambda_1 = \frac{360}{|\Psi|} \times (波高計の間隔)$$
 …………(6.1)

- (3) 基本周期の計測結果を比較する。
- (4) 波形を3次の Fourier 多項式で表わし、3次の Stokes' waves と比較する。

計測した波は,水槽使用期間の都合で,波高が波長の1/50前後のもので,周期が1.73秒波長(4.67米)と

2.44秒(波長9.27米)の2種に限定したので、実験と しては十分でないが、前記の検討事項に関し次の結果 を得た。なお実験は、原則として15波長を記録した。



図14 規則波波形の振幅を手計算および計算 機で読取った結果の比較

(1) 電磁オシログラフ記録紙から、従来の方法で求め た振幅を、本プログラムで得た振幅と比較して図14 に示す。図14は、横軸に、本プログラムで得た基本 波の振幅をとり、縦軸に電磁オシログラフで得た振 幅をとったもので、両者はかなりよく一致している が全体として約8%程手計算の方が大きくなってい る。この傾向は別に行なった実験の結果にもほぼ共 通しており、手計算では、高調波の影響が除ききれ ないためと思われる。

前記の(2),(3)および(3)項等に関しては、周期が1.73 秒のものについて、表2に計測結果を示した。

- (2) (6.1) 式で計算した波長を表2の9欄に,(6.2) 式による波長を10欄に示す。両者の差は,5%以内 にあるので,位相差もこの程度以上の計測精度があ ると思われる。
- (3) 基本周期の計測精度は極めて高く, 0.5%以上の 精度が保証できる(表2の4欄参照)。
- (4) Stokes' wave との比較については、2次および 3次の高調波の振幅を基本波の振幅の比で示した。 表2の11欄と13欄および12欄と14欄を比較して見る と、2次高調波については同オーダーの値を示して いるが、3次高調波については、計測結果の方が約 10倍程度大きくなっている。

Fourier 多項式を用いた読み取りプログラムは、記 録データ中に含まれているノイズに影響されないこと

# 表2 規 則 波 計 測 結 果 の 例

(周期1.73秒の場合)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	波高計	電磁オシ		計	測	結	果		周期から	計測	結 果	Stokes'	waves
実験番号	の区別	」による 振 幅 (cm)	周 期 U(sec)	$A_1$ (cm)	$egin{array}{c} A_2\ ( ext{cm}) \end{array}$	$egin{array}{c} A_3\ ( ext{cm}) \end{array}$	₩ (deg)	波 長 λ(m)	計算じた 波 長 λ'(m)	$A_2/A_1 \ (\%)$	$(\%)^{A_3/A_1}$	$A_{2'}/A_{1}$ (%)	A'/A <sub>1</sub> (%)
401	No. 1	6. 55	1.727	5. 787	. 118	. 103	104.00		4.66	2.1	1.8	3.9	. 2
401	No. 2	6.0	1.727	5. 313	. 088	. 287	194.03	4. 64	4.66	1.7	5.4	3.6	. 2
402	No. 1	8.3	1. 723	7. 764	. 307	. 148			4. 63	4.0	1.9	5.3	. 4
403	No. 2	8.6	1. 725	7.826	. 591	. 368		_	4.64	7.6	4. 7	5.3	. 4
101	No. 1	8.0	1. 721	7. 484	. 303	. 146			4.63	4.1	2.0	5.1	. 4
404	No. 2	8.5	1. 722	7.714	. 435	. 464			4.63	5.6	6.0	5.2	. 4
A14	No. 1	6.09	1.736	5. 582	. 174	. 177		1 90	4.69	3.1	3. 2	3. 7	. 2
414	No. 2	6.42	1. 732	5. 583	. 393	. 127	185.01	4.00	4.68	7.0	2.3	3.7	. 2
416	No. 1	7.2	1. 736	6. 608	. 302	. 148	105 60	4 60	4.69	4.6	2.2	4.4	. 3
410	No. 2	7.41	1. 736	6. 464	. 391	. 313	195.00	4.00	4.69	6.1	4.8	4.3	. 3
419	No. 1	7.84	1.736	7.134	. 303	. 150	100.44	4 79	4.69	4.3	2.1	4.8	. 3
410	No. 2	8.08	1. 734	7.027	. 440	. 424	190.44	4.12	4.68	6.3	6.0	4.7	. 3
410	No. 1	7.40	1. 735	6. 783	. 285	. 141	104 72	1 69	4.69	4.2	2.1	4.5	. 3
419	No. 2	7.64	1. 735	6. 509	. 384	. 403	194.73	4. 62	4. 69	5.9	6.2	4.4	. 3

(27)

~

を特徴としている。上記の実験では、2台の波高計の 内、1台の波高計アンプよりノイズがでていたことが 後にわかり、この結果、サンプリングされたデイジタ ルデータより波形を再現すると図15のように、滑らか な波形とノイズの多い波形となったが、読み取りの結 果はこの場合でも上記の通りほぼ満足な値を得てい る。



図15 波形記錄例

磁気テープに記録したデイジタルデータを再元したもの。波高計(前)の記録は正常であるが、波高計(後)の記録はアンプのノイズを含んでいる。

### 7. まとめ

規則波中船型試験のデータ処理を自動化するには, 試験法,解析法の標準化をはじめ研究をする問題が少 なくない。この手初めとして,実験と解析の間にあ る,データ読み取りに関する問題を調べ,Fourier 多 項式を用いた読み取り法を提案し,計算機プログラム (DRRW-1)を作成した。また,データ読み取りの 自動化を目標としたデイジタルに記録方式を計画し, 実用化した。さらに若干の実験例によりその有用性を 示した。

実験例によると,基本波の振幅は,従来の方法で読 み取った振幅に較べて約8%小さな値を示している。 したがって,この方式によるデータ読み取りを,従来 の手計算の代りに使用するためには,本方式がより合 理的なものであることを裏付ける造船学的な研究が必 要で,今後の課題の一つである。しかし,歪やノイズ の多い記録は,これまで客観的な読み取りが困難であ ったが,本方式では,この処理を容易におこなえるこ と,データの処理速度が迅速であること等多くの利点 をもっている。

### 8. むすび

本研究は、三鷹第2船試験水槽の建設工事に際し て著者が担当した水槽用解析設備(設計製作,東京芝 浦電気株式会社)研究の一環として実施されたもので ある。なお水槽建設の指導に当られた横尾幸一部長, 東京芝浦電気㈱杉森英夫課長,解析設備計画の船研側 担当者の一人である荒井能技官をはじめ,波浪中船型 試験の研究を担当してこられた田崎亮室長,北川弘光 技官に有益な助言を頂いていることに心より御礼申し 上げねばならない。