

## 資 料

## 1. 年 表

年 月 日	主 な 動 き
昭和38年 4月 1日	船舶技術研究所発足（運輸技術研究所改組） 初代所長 奥田 等 初代部長 横尾 幸一
6月	三應第2船舶試験水槽（400m船型試験水槽）建設に着手
昭和40年 3月26日	三應第2船舶試験水槽及び推進性能部研究棟完成
3月31日	推進性能部 目白地区から三應地区へ移転
4月 1日	推進性能部に業務課を設置
昭和41年 6月 3日	第2代所長 大江 卓二
10月 6日	皇太子、同妃殿下御視察
10月15日	第11回国際試験水槽会議（ITTC）各国委員来所
昭和43年 4月17日	船型試験部を廃止
4月17日	推進性能部に水槽機器研究室を設置
昭和44年 7月 1日	第3代所長 木堂 弘雄
昭和46年 3月25日	三應第3船舶試験水槽完成
昭和47年 4月16日	第4代所長 山内 保文
昭和48年 11月 1日	第5代所長 浜田 昇
昭和49年 3月28日	キャビテーション水槽完成
4月 1日	推進性能部にキャビテーション研究室を設置
8月 8日	運輸大臣 徳永正利 当部視察
10月 1日	第2代部長 伊藤 達郎
昭和50年 5月 1日	第6代所長 安藤 文隆
昭和52年 4月 1日	第3代部長 高橋 肇
昭和54年 3月 1日	第7代所長 伊藤 達郎
昭和55年 2月16日	第8代所長 佐伯 宗治
4月 5日	推進性能部に氷工学研究室を設置
昭和56年 3月15日	氷海船舶試験水槽完成
昭和57年 6月11日	第9代所長 長沢 準
昭和59年 5月31日	運輸大臣 細田吉蔵 当部視察
昭和61年 4月 1日	第10代所長 渡辺幸生
4月 1日	第4代部長 田中 拓
4月 5日	推進性能部氷工学研究室が氷海技術部へ分離
昭和62年 6月 1日	第11代所長 菅井和夫
9月24日	運輸大臣 橋本竜太郎 当部視察
昭和63年 4月 1日	第5代部長 北川 弘光
10月14日	運輸大臣 石原慎太郎 当部視察
平成 元年 5月29日	推進性能部のプロペラ研究室、水槽機器研究室及び業務課を廃止し、プロパルサー研究室、高速流体研究室及び水槽試験研究室を設置
7月 1日	第12代所長 片岡栄夫

## 2. 主要職員在任表

	昭和38年	39年	40年	41年	42年	43年	44年	45年	46年	47年	48年	49年	50年	51年
所長	4   奥田 等			6   大江 卓二			7   木堂 弘雄			4   山内 保文	11   濱田 昇		5   安藤 文隆	
次長	4   大江 卓二			6   土田 陽		5   木堂 弘雄	7   山内 保文	7   (廃止)		5   志永陽一郎	11   安藤 文隆		5   堀之北克朗	7   高力 章
推進性能部長	4   積尾 幸一												10   伊藤 達郎	
抵抗研究室長	4   田崎 亮							7   北川 弘光						
推進研究室長	4   矢崎 敦生			6   高橋 肇										
特殊船型研究室長	4   高橋 肇			6   田中 拓										
プロペラ研究室長	4   伊藤 達郎							7   門井 弘行						
業務課長				4   新規   川上 善郎										
水槽機器研究室長						4   新規   門井 弘行		7   10   荒井 能						
キャビテーション研究室長												4   新規   武井 幸雄		

	昭和52年	53年	54年	55年	56年	57年	58年	59年	60年	61年	62年	63年	平成元年	2年
所長	安藤 文隆		3   伊藤 達郎	2   佐伯 宗治		6   長沢 肇				4   渡辺 幸生	6   菅井 和夫		7   片岡 栄夫	
次長	4   伊藤 達郎		3   佐伯 宗治	2   長沢 肇		6   神津 信男	6   渡辺 幸生			4   菅井 和夫	6   片岡 栄夫		7   高石 敬史	
推進性能部長	4   高橋 肇									4   田中 拓		4   北川 弘光		
抵抗研究室長	北川 弘光			4   田中 拓						4	4   右近 良孝		4   8   児玉 良明	1   4
推進研究室長	4   上田 隆康													山口 眞裕
特殊船型研究室長	田中 拓			4   山口 眞裕										8   小林 道幸
プロペラ研究室長	門井 弘行											4		5   組織改正 (廃止)
業務課長	川上 善郎										5   小久保 芳男			5   組織改正 (廃止)
水槽機器研究室長	荒井 能		4   武井 幸雄									4   8		5   組織改正 (廃止)
キャビテーション研究室長	武井 幸雄		4   荒井 能									小林 道幸		4   右近 良孝
水工学研究室長				4   新規   北川 弘光						4   水海技術部へ				
プロパルサー研究室長														5   新規   斎藤 勇
高速流体研究室長														5   8   新規   不破 健
水槽試験研究室長														5   新規   小林 道幸 5   小久保 芳男

## 3. 推進性能部全職員名簿

(アイウエオ順)

氏名	入所年月日	入部年月日	退部年月日	備考
足達 宏之	昭和41年 4月 1日	昭和41年 4月 1日	昭和61年 7月 1日	海洋開発工学部へ配置換
荒井 能	昭和29年 8月 6日	昭和38年 4月 1日	平成 元年 3月 31日	定年退職
安藤 洋子 (旧姓小川)	昭和36年 2月 26日	昭和59年 4月 1日	平成 元年 3月 31日	管理部→当部→管理部 配置換
市原 良夫	昭和35年 2月 15日	昭和38年 4月 1日	昭和52年 7月 16日	退職
泉山 耕	昭和58年 4月 1日	昭和58年 4月 1日	昭和61年 4月 5日	氷海技術部へ配置換
伊藤 達郎	昭和22年 10月 15日	昭和38年 4月 1日	昭和45年 7月 1日	船舶推進部から配置換 海洋開発工学部長に昇任
		昭和49年 10月 1日		海洋開発工学部から当部部長に 配置換
			昭和52年 4月 1日	船舶技術研究所次長に昇任
岩井 勝美	昭和41年 4月 1日	昭和41年 4月 1日	昭和45年 7月 16日	海洋開発工学部へ配置換
上田 隆康	昭和36年 4月 1日	昭和38年 4月 1日		船舶推進部から配置換
右近 良孝	昭和49年 4月 1日	昭和49年 4月 1日		
宇都正太郎	昭和60年 4月 1日	昭和60年 4月 1日	昭和61年 4月 5日	氷海技術部へ配置換
海老原千恵子	昭和36年 11月 4日	昭和43年 4月 1日	昭和46年 12月 31日	管理部から配置換、退職
太田 進 (旧姓宮島)	昭和56年 4月 1日	昭和56年 4月 1日	昭和59年 5月 1日	船舶局へ出向
岡崎 安次	昭和47年 5月 1日	昭和54年 11月 1日	昭和57年 6月 16日	管理部→当部→管理部 配置換
岡本三千朗	昭和38年 4月 1日	昭和38年 4月 1日		
尾股 貞夫	昭和36年 4月 1日	昭和36年 4月 1日	昭和38年 4月 1日	原子力船舶へ配置換
		昭和43年 4月 1日	昭和50年 4月 1日	共通工学部へ配置換
角川 明	昭和49年 4月 1日	昭和49年 4月 1日		
門井 弘行	昭和24年 10月 18日	昭和38年 4月 1日		船舶推進部から配置換
			昭和63年 4月 1日	氷海技術部へ配置換
神藏 輝男	昭和50年 4月 1日	昭和50年 4月 1日	昭和59年 10月 13日	退職
鴨下 育良	昭和30年 11月 10日	昭和49年 5月 10日	昭和50年 4月 1日	管理部→当部→管理部 配置換
川上 善郎	昭和22年 5月 31日	昭和40年 6月 1日	昭和62年 3月 31日	船舶推進部から配置換、定年退
北川 弘光	昭和34年 4月 1日	昭和38年 4月 1日	昭和61年 4月 5日	船舶推進部から配置換 氷海技術部へ配置換
		昭和63年 4月 1日		氷海技術部から当部部長に昇任
工藤 達郎	昭和61年 4月 1日	昭和61年 4月 1日		
黒沢 俊彦	昭和40年 4月 1日	昭和40年 4月 1日	昭和55年 12月 1日	退職
黒部 雄三	昭和43年 5月 31日	昭和43年 5月 31日		
小池 玲子	昭和41年 4月 1日	昭和41年 4月 1日	昭和44年 3月 10日	退職
小出 達成	昭和25年 4月 1日	昭和40年 6月 1日	昭和51年 12月 8日	運動性能部から配置換、死亡
小久保芳男	昭和33年 4月 1日	昭和38年 4月 1日	昭和61年 4月 5日	船舶推進部から配置換 氷海技術部へ配置換
		昭和62年 5月 1日		氷海技術部から配置換
児玉 良明	昭和54年 4月 1日	昭和54年 4月 1日		
小山 鴻一	昭和43年 4月 1日	昭和43年 4月 1日	昭和61年 4月 5日	氷海技術部へ配置換
斉藤 勇	昭和25年 3月 15日	昭和43年 4月 17日		船型試験部から配置換
佐藤 とく	昭和37年 7月 10日	昭和57年 6月 16日	平成 元年 3月 31日	管理部から配置換、定年退職
塩沢 政夫	昭和25年 8月 7日	昭和41年 4月 1日	平成 2年 6月 31日	船型試験部から配置換、退職
下田 春人	昭和54年 4月 1日	昭和54年 4月 1日	昭和61年 4月 5日	氷海技術部へ配置換
菅井 信夫	昭和39年 4月 1日	昭和39年 4月 1日		
鈴木 茂	昭和40年 4月 1日	昭和40年 4月 1日		
高橋 桂一	昭和21年 5月 31日	昭和43年 4月 1日	平成 元年 3月 31日	船型試験部から配置換、定年退職
高橋 孝仁	平成 元年 4月 1日	平成 元年 4月 1日		

氏名	入所年月日	入部年月日	退部年月日	備考
高橋 雅	昭和27年 4月 1日	昭和38年 4月 1日	昭和61年 3月31日	船舶推進部から配置換、定年退職
武井 幸雄	昭和35年 4月 1日	昭和38年 4月 1日	昭和63年 4月 1日	気象庁から出向 船舶推進部から配置換、退職
竹子 春弥	昭和51年 4月 1日	昭和51年 4月 1日		
田崎 亮	昭和25年 5月15日	昭和38年 4月 1日	昭和45年 7月 1日	船舶推進部から配置換、退職
田中 拓	昭和29年 4月 1日	昭和38年 4月 1日	昭和63年 4月 1日	船舶推進部から配置換、退職
田淵 浩文	昭和55年 4月 1日	昭和55年 4月 1日	昭和61年 4月 5日	氷海技術部へ配置換
田村 兼吉	昭和61年 4月 1日	昭和61年 4月 1日	昭和61年 4月 5日	氷海技術部へ配置換
塚田 吉昭	昭和53年 4月 1日	昭和53年 4月 1日		
月野 良久	昭和37年 4月 1日	昭和38年 4月 1日	昭和43年* 3月29日	船舶推進部から配置換、退職
野中 健美	昭和42年 4月 1日	昭和42年 4月 1日	昭和55年 5月 1日	退職
長谷川 純 (旧姓石坂)	昭和47年 8月 1日	昭和47年 8月 1日		
日夏 宗彦	昭和55年 4月 1日	昭和55年 4月 1日		
日野 孝則	昭和59年 4月 1日	昭和59年 4月 1日		
平田 信行	昭和62年 4月 1日	昭和62年 4月 1日		
福島 長男	昭和41年 4月 1日	昭和41年 4月 1日	昭和48年 4月 1日	退職
藤沢 純一	昭和60年 4月 1日	昭和60年 4月 1日		
藤田 光紘	昭和41年 4月 1日	昭和41年 4月 1日	昭和42年 7月10日	電子航法研究所へ出向
不破 健	昭和48年 4月 1日	昭和48年 4月 1日	昭和53年10月 1日	運動性能部へ配置換 システム技術部から配置換
堀 利文	昭和47年 4月 1日	昭和47年 4月 1日		
牧野 雅彦	昭和55年 4月 1日	昭和55年 4月 1日		
松田 登	昭和46年 3月 1日	昭和46年 3月 1日	昭和55年 4月 1日	共通工学部へ配置換 システム技術部から配置換
三島木博史	昭和44年 7月 1日	昭和55年12月 1日	昭和57年 6月15日	管理部→当部→管理部 配置換
武笠達之丞	昭和25年 6月15日	昭和43年 4月 1日	昭和44年 7月 1日	管理部→当部→管理部 配置換
森山 文雄	昭和53年 4月 1日	昭和53年 4月 1日	昭和58年 4月27日	死亡
矢崎 敦生	昭和27年 5月 1日	昭和38年 4月 1日	昭和41年 6月16日	船舶推進部から配置換 船型試験部へ配置換
柳原 健	昭和45年 3月 1日	昭和45年 3月 1日		
山口 真裕	昭和46年 4月 1日	昭和46年 4月 1日	平成 2年 1月 1日	退職
横尾 幸一	昭和21年 1月 7日	昭和38年 4月 1日	昭和49年10月 1日	船舶推進部から当部部长に昇任 退職
横尾 直幸	昭和26年 5月 1日	昭和41年 4月 1日	昭和60年 7月31日	船舶推進部から配置換、退職
吉田 三雄	昭和41年 4月 1日	昭和41年 4月 1日	昭和62年 5月 1日	氷海技術部へ配置換

(注) 昭和38年4月1日に運輸技術研究所が改組され、船舶技術研究所が発足した。  
これにともない、船舶推進部は、推進性能部及び船型試験部の2部に改組された。

## 4. 推進性能部研究件名一覧表

特定研究は、昭和40年4月17日（運輸省訓令第13号）付 運輸省科学技術研究運営規則が定められ、特定研究とその選定基準が設けられた。

指定研究は、昭和47年度から研究区分が設けられた。すなわち、当研究所が所掌する分野のうちから、特に研究を促進する必要があるものを選定し、所長が指定した研究である。

一般研究は、当部の所掌業務に関する研究のうち、特定研究及び指定研究を除く研究である。

研究課題は、大分類、中分類及び小分類の3項目に分類される。

ただし、本研究件名一覧表は、小分類の研究実施項目を割愛した。

## 4. 1 特定研究

## 4. 1. 1 特別研究費による特定研究

年度	研究項目	研究期間	研究主任
昭和 41	(大分類) 巨大船の建造技術に関する研究	昭41. 4~45. 3	横尾 幸一
	船型に関する研究		
	(中分類) 超大型船舶の推進性能に関する研究	昭41. 4~43. 3	矢崎 敦生
	(下記へ移行)		
	巨大船の船型に関する研究	昭43. 4~45. 3	矢崎 敦生
プロペラ起振力による振動の防止に関する研究	昭42. 4~45. 3	横尾 幸一	
	プロペラ起振力の研究	昭42. 4~45. 3	高橋 肇
42	超高速船の建造技術に関する研究	昭42. 4~47. 3	横尾 幸一
	超高速船の推進運動性能に関する研究	昭44. 4~47. 3	北川 弘光
	① 船体まわりの流れの研究	昭44. 5~45. 3	高橋 肇
	② プロペラ起振力による振動防止の研究	昭45. 4~47. 3	高橋 肇
	(その1)	昭42. 4~47. 3	田中 拓
	③ 波形解析による超高速船型の研究	昭45. 4~47. 3	門井 弘行
	④ 3軸コンテナ船の推進性能に関する研究	昭45. 4~46. 3	北川 弘光
	⑤ ライナー船型の相似則に関する研究	昭44. 4~47. 3	川上 善郎
	⑥ シリーズテストによるコンテナ船型の研究	昭43. 4~46. 3	門井 弘行
	⑦ キャピテーションの尺度影響の研究	昭45. 4~47. 3	荒井 能
⑧ キャピテーション騒音の研究	昭46. 4~47. 3	北川 弘光	
⑨ 波浪中推進性能に関する研究			
45	大型鉱石運搬船の安全性に関する研究	昭45. 4~46. 3	横尾 幸一
	(下記へ移行)		
	大型専用船等の安全対策に関する研究	昭46. 4~47. 3	横尾 幸一
		昭47. 4~48. 3	安藤 文隆
		昭48. 4~50. 3	花岡 達郎
	波浪衝撃外力の研究	昭45. 4~46. 3	北川 弘光
	波浪外力の解析のための研究(その2)	昭46. 4~47. 3	北川 弘光
	波浪外力の解析のための研究(その3)	昭46. 4~47. 3	菅井 和夫
	(上記3件は下記へ移行)		
	その1. 波浪外力の解析のための研究		
	① 波浪変動水圧の研究	昭47. 4~49. 3	郷田 国夫
	② 波浪衝撃水圧の研究	昭47. 4~50. 3	菅井 和夫
	③ 海水打込および抵抗増加に関する研究	昭47. 4~50. 3	北川 弘光
原子力潜水商船の開発に関する研究	昭45. 4~49. 3	横尾 幸一	
(原子力試験研究費による研究から移行)			
半潜水船の推進性能の研究	昭48. 4~49. 3	田中 拓	

年度	研究項目	研究期間	研究主任
昭和 47	(大分類) 大型超高速コンテナ船の研究開発 (中分類) (その1. 船型に関する研究)	昭47. 4~48. 3	横尾 幸一
	① 船型計画の研究	昭49. 4~51. 3	伊藤 達郎
	② 多軸船の船尾形状の研究	昭51. 4~52. 3	高橋 肇
	③ 最適船型の研究	昭47. 4~50. 3	田中 拓
	大型超高速コンテナ船の研究開発 (その2. プロペラに関する研究)	昭48. 4~52. 3	高橋 肇
	① 翼型特性の研究	昭51. 4~52. 3	高橋 肇
	② キャビテーション性能の研究	昭47. 4~48. 3	横尾 幸一
	③ プロペラ単独性能の研究	昭49. 4~51. 3	伊藤 達郎
	④ 最適プロペラの研究	昭51. 4~52. 3	高橋 肇
		昭47. 4~49. 3	門井 弘行
		昭49. 4~51. 3	門井 弘行
		昭50. 4~51. 3	門井 弘行
		昭51. 4~52. 3	門井 弘行
	50	氷海に関する調査研究  氷海環境に関する調査	昭50. 4~51. 3 昭51. 4~53. 3 昭50. 4~51. 3 昭51. 4~53. 3
52	半潜水型船舶の技術開発  推進性能の研究(その2) 航走特性の研究	昭52. 4~55. 3 昭55. 4~57. 3 昭53. 4~57. 3	上野 勲 高石 敬史 田中 拓
53	大深度石油掘削船の自動位置保持装置の技術開発 スラスタ特性の研究	昭53. 4~56. 3 昭53. 4~56. 3	上野 勲 上田 隆康
54	船舶の燃料消費改善に関する研究 低回転大直径プロペラ船の推進性能の研究	昭54. 4~59. 3 昭54. 4~58. 3	植田 靖夫 門井 弘行
56	氷海可航型船舶の技術開発 氷海航行性能に関する研究	昭56. 4~61. 3 昭56. 4~61. 3	高橋 肇 北川 弘光
61	氷海可航型船舶の技術開発 膠着離脱方法の研究 水中操縦性能の研究	昭61. 4~平4. 3 平 1. 4~ 2. 3 平 1. 4~ 3. 3	上村 晃 門井 弘行 小山 鴻一
63	高度数値解析法を導入した船型開発及び安全評価技術に関する研究 数値シミュレーションを利用した新船型開発技術に関する研究 (一部指定研究から移行)	昭63. 4~平5. 3 昭63. 4~平2. 3 平 2. 4~ 5. 3	北川 弘光 右近 良孝 児玉 良明

## 4. 1. 2 科学技術振興調整費による特定研究

年度	研究項目	研究期間	研究主任
昭和 57	(大分類) カナダとの協力による北極圏・氷海域における海上 輸送技術の開発に関するフィージビリティ・スタディ (中分類) 氷海商船に関するフィージビリティ・スタディ	昭57. 4~58. 3	高橋 肇
		昭57. 4~58. 3	北川 弘光
60	船体まわり粘性流に関するCFD(計算流体力学) 技術の研究	昭60. 4~62. 3	高橋 肇
	船体まわり三次元粘性流に関するCFD (計算流体力学)技術の研究	昭62. 4~63. 3	北川 弘光
		昭60. 4~63. 3	児玉 良明

## 4. 1. 3 原子力試験研究費による特定研究

年度	研究項目	研究期間	研究主任
昭和 45	原子力潜水商船の開発に関する研究 半潜水船の推進性能の研究 (特別研究費による研究へ移行)	昭45. 4~49. 3 昭45. 4~48. 3	横尾 幸一 田中 拓

## 4. 1. 4 特別研究促進調整費による特定研究

年度	研究項目	研究期間	研究主任
昭和 45	大型鉱石船に作用する波浪衝撃力に関する研究	昭45. 9~46. 3	北川 弘光

## 4. 2 指定研究（経常研究費による研究）

年度	研究項目	研究期間	研究主任
昭和 46	実船実験 大型超高速船の実船試験 〃	昭46. 4~49. 3 昭46. 4~48. 3 昭48. 4~49. 3	横尾 幸一 曾根 功 高橋 肇
49	実船実験 多軸コンテナ船の航行状況実態調査その1	昭49. 4~53. 3 昭49. 4~51. 3	花岡 達郎 野中 健美
50	大型エアクッション船の研究 ACV用側壁船型の研究 大型タンカーの安全対策に関する研究 浅水影響に関する研究	昭45. 4~51. 3 昭50. 4~51. 3 昭50. 4~53. 3 昭50. 4~53. 3	村尾 麟一 田中 拓 長沢 準 北川 弘光
51	半潜水型商船の性能に関する研究 （下記へ移行） 半潜水型船舶の性能に関する研究 半潜水型商船の推進性能の研究 （下記へ移行） 半潜水型船舶の推進性能の研究 小型船の安全性に関する研究 小型船の推進性能に関する研究	昭51. 4~52. 3 昭52. 4~56. 3 昭51. 4~52. 3 昭52. 4~53. 3 昭51. 4~52. 3 昭51. 4~52. 3	高橋 肇 高橋 肇 田中 拓 田中 拓 花岡 達郎 高橋 肇
52	浮遊式海洋構造物の自動位置保持装置に関する基礎研究 スラスタ特性の研究	昭52. 4~56. 3 昭52. 4~53. 3	上野 勲 上田 隆康
53	プロペラ起振力の計算法の研究 プロペラ起振力の計算法の研究 氷海商船に関する調査研究 氷海商船に関する調査	昭53. 4~55. 3 昭53. 4~54. 3 昭53. 4~56. 3 昭53. 4~56. 3 昭54. 4~55. 3	高橋 肇 門井 弘行 高橋 肇 北川 弘光 小山 鴻一
58	氷海における砕氷船の航行保全に関する研究 冷却水系氷閉塞の防止に関する研究 出入港自動化システムの評価技術に関する研究  船舶の操縦性能評価技術の研究（その1） 航行シミュレーション・システムの構築	昭58. 4~59. 3 昭58. 4~59. 3 昭58. 4~63. 3 昭63. 4~平1. 3 昭58. 4~63. 3 昭60. 4~63. 3	高橋 肇 北川 弘光 翁長 一彦 村山雄二郎 山口 真裕 翁長 一彦
59	寒冷海域航行船舶の耐寒技術 氷海における砕氷船の航行保全に関する研究	昭59. 4~62. 3 昭59. 4~61. 3	上村 晃 北川 弘光
60	海上輸送に風力を利用するための基礎的研究  海上輸送に風力を利用するための基礎的研究	昭60. 4~61. 3 昭61. 4~63. 3 昭60. 4~63. 3 昭61. 4~63. 3	塚田 悠治 田中 拓 北村 文俊 田中 拓
61	外洋新形式船舶に関する研究 外洋新形式船舶に関する研究 船体まわりの高密度流場計測法の研究 船体まわりの高密度流場計測法の研究	昭61. 4~62. 3 昭61. 4~62. 3 昭61. 4~62. 3 昭61. 4~62. 3	田中 拓 山口 真裕 田中 拓 武井 幸雄

年度	研究項目	研究期間	研究主任
昭和 62	新世代造船システム技術の研究	昭62. 4~63. 3	田中 拓
	船体まわりの高密度流場計測法の研究 (昭和63年度特別研究へ移行)	昭63. 4~平1. 3	村山雄二郎
	高速船舶の性能向上に関する研究	昭62. 4~平1. 3	武井 幸雄
	内航高速旅客船に関する研究	昭63. 4~平2. 3	田中 拓
63	船舶の振動・騒音軽減のための起振力の推定に関する研究	昭62. 4~平2. 3	北川 弘光
	船尾圧力場の推定技術向上に関する研究	昭62. 4~平2. 3	上田 隆康
平成 2	新形式超高速船に関する研究	昭62. 4~平2. 3	山口 真裕
	新形式超高速船の航行性能に関する研究	昭63. 4~平3. 3	北川 弘光
平成 2	新形式超高速船に関する研究	昭63. 4~平3. 3	右近 良孝
	新形式超高速船の航行性能に関する研究	平 1. 4~ 5. 3	青木 元也
		平 2. 4~ 5. 3	不破 健

## 4. 3 共同研究

年度	研究項目	共同研究期間	相手方
昭和 38	原子力潜水船の経済性向上に関する研究	昭38. 8~39. 3	川崎重工業(株)
39	超大型船の粗度修正△CFに関する研究	昭39. 4~40. 3	石川島播磨重工業(株)
	超大型船のバラスト状態における推進性能に関する研究	昭39. 4~40. 3	(株)呉造船所
40	肥大船型におけるバルブ付シリンドリカル・バウに関する研究	昭40. 10~41. 3	佐世保重工業(株)
	高経済性船舶の運航性能に関する研究	昭40. 11~41. 3	(社)日本造船研究協会
41	プロペラキャビテーションの尺度影響に関する研究	昭41. 8~42. 3	(株)呉造船所 造船事業部
	肥大船型におけるバルブ付シリンドリカル・バウに関する研究	昭41. 10~42. 3	佐世保重工業(株)
	大型船の相似則に関する研究	昭41. 11~42. 3	佐世保造船所
	巨大船の運航性能に関する研究	昭41. 11~42. 3	川崎重工業(株) 造船事業部
42	プロペラキャビテーションの尺度影響に関する研究	昭42. 1~42. 3	(社)日本造船研究協会
	超高速貨物船の最高推進器設計ならびにキャビテーションの相似則に関する研究	昭42. 6~43. 3	呉造船所
	大型船の相似則に関する研究	昭42. 8~43. 3	川崎重工業株式会社
	肥大船型の推進性能に関する尺度影響についての研究	昭42. 9~43. 3	川崎重工業株式会社
		昭42. 9~43. 3	佐世保重工業株式会社



年度	研究項目	共同研究期間	相手方
昭和 48	標準模型船による水槽試験法の研究	昭48. 4~49. 3	株式会社 明石船型研究所 (社) 日本造船研究協会
	船尾構造の刚性、変型量、船尾形状に関する研究	昭48. 4~49. 3	
	高馬力船の船尾構造に関する研究	昭48. 4~49. 3	(社) 日本造船研究協会
	高速コンテナ船の馬力推定法の精度向上に関する研究	昭48. 4~49. 3	(社) 日本造船研究協会
	大型超高速コンテナ船の実船実験 半潜水船の推進性能の研究における半潜水船 試設計等	昭48. 5~49. 3 昭48. 6~49. 3	三井造船株式会社 川崎重工業株式会社
49	標準模型船による水槽試験法の研究 高馬力船の船尾構造に関する研究 カーフェリーの船型に関する研究 航走波に関する研究 幅広肥大船の運航性能に関する研究	昭49. 4~50. 3 昭49. 5~50. 3 昭49. 6~50. 3 昭49. 7~50. 3 昭49. 10~50. 3	株式会社 明石船型研究所 (社) 日本造船研究協会 (社) 日本中型造船工業会 日本海難防止協会 (社) 日本造船研究協会
50	プロペラ起振力による船体振動防止の研究 肥大船の船体まわりの相似則に関する研究 カーゴフェリーの船型に関する研究	昭50. 4~51. 3 昭50. 4~51. 3 昭50. 4~51. 3	(社) 日本造船研究協会 日本鋼管株式会社 (社) 日本中型造船工業会
51	中型コンテナ船の船型の研究	昭51. 4~52. 3	(社) 日本中型造船工業会 日本鋼管株式会社
	肥大船の船体まわりの流れの相似則に関する研究	昭51. 4~52. 3	
	新経済船型開発のための肥大船船尾まわり流場に関する研究 巨大タンカーの建造技術に関する研究 高性能双胴船の研究	昭51. 4~52. 3 昭51. 5~52. 3 昭51. 8~52. 3	(社) 日本造船研究協会 (社) 日本造船研究協会 三井造船株式会社
52	高性能双胴船の研究	昭52. 4~53. 3	三井造船株式会社 (社) 日本中型造船工業会 三菱重工業株式会社
	内航船の船型の研究	昭52. 4~53. 3	
	同一模型によるプロペラキャビテーション試験法の研究	昭52. 6~53. 3	
	新経済船型開発のための肥大船船尾まわり流場に関する研究 馬力節減を目的とした1軸中型船の船尾形状の開発に関する研究	昭52. 6~53. 3 昭53. 1~53. 2	(社) 日本造船研究協会 (社) 日本造船研究協会
53	内航船の船型の研究	昭53. 4~54. 3	(社) 日本中型造船工業会 三井造船株式会社 三菱重工業株式会社 長崎研究所 (社) 日本造船研究協会
	双胴船の波浪中特性の研究	昭53. 5~54. 3	
	同一模型によるキャビテーション試験法の研究(第2年度)	昭53. 5~54. 3	
	新経済船型開発のための肥大船船尾まわり流場に関する研究	昭53. 6~54. 3	
	非対称双胴船の推進性能 馬力節減を目的とした1軸中型船の船尾形状の開発に関する研究	昭53. 8~54. 3 昭53. 8~54. 3	(社) 日本造船研究協会 (社) 日本造船研究協会
54	内航船の船型の研究 馬力節減を目的とした1軸中型船の船尾形状の開発に関する研究	昭54. 5~55. 3 昭54. 5~55. 3	(社) 日本中型造船工業会 (社) 日本造船研究協会

年度	研究項目	共同研究期間	相手方
昭和 55	内航船の船型の研究 船尾振動・騒音の軽減を目的としたプロペラ 及び船尾形状の研究 小型カーフェリーの船尾振動に関する研究	昭55. 4～56. 3 昭55. 9～56. 2 昭55.11～56. 3	(社) 日本中型造船工業会 (社) 日本造船研究協会 船舶整備公団
56	氷海用船舶・海洋構造物の設計建造に関する 研究 船尾振動・騒音の軽減を目的としたプロペラ 及び船尾形状の研究 内航船の船体形状が推進性能に及ぼす影響の 研究	昭56. 5～57. 2 昭56. 5～57. 2 昭56. 5～57. 3	(社) 日本造船研究協会 (社) 日本造船研究協会 (社) 日本中型造船工業会
57	氷海用船舶・海洋構造物の設計建造に関する 研究 船尾振動・騒音の軽減を目的としたプロペラ 及び船尾形状の研究	昭57. 4～58. 2 昭57. 4～58. 2	(社) 日本造船研究協会 (社) 日本造船研究協会
58	氷海用船舶・海洋構造物の設計建造に関する 研究 内航船の船尾形状の改善及びプロペラの高効 率化に関する研究 波浪中のプロペラ軸系の動的挙動に関する研 究 “しらせ”による氷海航海実船試験に関する 研究	昭58. 4～59. 3 昭58. 7～59. 3 昭58. 9～59. 3 昭58.10～59. 2	(社) 日本造船研究協会 船舶整備公団 (財) 日本海事協会 技術研究所 (社) 日本造船研究協会
59	「しらせ」による氷海実船試験 氷海用船舶・海洋構造物の設計・建設に関す る研究 波浪中のプロペラ・軸系の動的挙動に関する 研究 内航船の船尾形状の改善及びプロペラの高効 率化に関する研究	昭59. 4～60. 2 昭59. 4～60. 2 昭59. 5～60. 3 昭59. 6～60. 3	(社) 日本造船研究協会 (社) 日本造船研究協会 (財) 日本海事協会 技術研究所 船舶整備公団
60	「しらせ」による氷海航海実船試験 プロペラの推進性能と騒音特性の推定に関す る研究 699GT型高経済性油送船の試設計に関す る調査研究	昭60. 4～61. 2 昭60. 4～61. 2 昭60. 7～61. 3	(社) 日本造船研究協会 (社) 日本造船研究協会 船舶整備公団
61	プロペラの推進性能と騒音特性の推定に関す る研究 船尾形状設計法(粘性流場)に関する研究 外洋新形式船舶に関する研究 外洋新形式船舶に関する研究 外洋新形式船舶に関する研究 699GT型高経済性油送船の試設計に関す る調査研究	昭61. 4～62. 2 昭61. 4～62. 2 昭61. 7～62. 3 昭61. 7～62. 3 昭61. 7～62. 3 昭61. 8～62. 3	(社) 日本造船研究協会 (社) 日本造船研究協会 三井造船株式会社 日立造船株式会社 三菱重工業株式会社 船舶整備公団

年度	研究項目	共同研究期間	相手方
昭和 62	新世代造船システムに関する研究 2軸高速旅客船の推進性能に関する研究 非定常流の流場制御技術に関する研究 プロペラ変動圧力に及ぼすキャピテーションの影響	昭62. 4~63. 3 昭62. 5~63. 2 昭62.10~63. 3 昭62.12~63. 3	(社)日本造船研究協会 日本造船技術センター 東京大学 生産技術研究所 三菱重工業株式会社
63	2軸高速旅客船の推進性能に関する研究 非定常流の流場制御技術に関する研究 新世代造船システムに関する研究 ハイリー・スキュード・プロペラの特性解明に関する研究 プロペラ変動圧力に及ぼすキャピテーションの影響 粘性流の数値シミュレーションに関する研究	昭63. 4~平1. 3 昭63. 4~平1. 3 昭63. 4~平1. 3 昭63. 4~平1. 3 昭63. 5~平1. 3 昭63. 8~平1. 3	日本造船技術センター 東京大学 生産技術研究所 (社)日本造船研究協会 航海訓練所 三菱重工業株式会社 航空宇宙技術研究所
平成 元	粘性流の数値シミュレーションに関する研究 非定常流の流場制御技術に関する研究 ハイリー・スキュード・プロペラの特性解明に関する研究 プロペラ変動圧力に及ぼすキャピテーションの影響 高速旅客船の性能改善に関する調査研究 ハイリー・スキュード・プロペラの特性解明に関する研究 T S L - F 船型の流体力試験	平 1. 4~ 2. 3 平 1. 4~ 2. 3 平 1. 5~ 2. 2 平 1. 6~ 2. 3 平 1. 6~ 2. 3 平 1. 7~ 2. 3 平 1.11~ 2. 3	航空宇宙技術研究所 東京大学 生産技術研究所 (社)日本造船研究協会 三菱重工業株式会社 船舶整備公団 航海訓練所 テクノスーパーライナー 技術研究組合
2	粘性流の数値シミュレーションに関する研究 ハイリー・スキュード・プロペラの特性解明に関する研究 T S L - F 船型の流体力試験  ハイリー・スキュード・プロペラの特性解明に関する研究 多軸船の推進性能推定精度向上に関する研究	平 2. 4~ 3. 3 平 2. 4~ 3. 2  平 2. 5~ 3. 3 平 2. 7~ 3. 3 平 2. 7~ 3. 2	航空宇宙技術研究所 (社)日本造船研究協会  テクノスーパーライナー 技術研究組合 航海訓練所  (社)日本造船研究協会

## 4. 4 一般研究

年度	研究項目	研究期間	研究主任
昭和38年度以前からの継続研究項目	波浪中の船体運動性能および抵抗増加の研究	昭34. 4~39. 3	田崎 亮
	大型高速船の推進性能に関する研究	昭35. 4~39. 3	横尾 幸一
	$C_n=0.575$ 船型のL/BとB/dの影響	昭35. 4~40. 3	横尾 幸一
	ニューヨーク定期貨物船大島丸による北太平洋航海性能実船試験について	昭36. 4~38.12	矢崎 敦生
	超大型船の $\Delta C_D$ に関する研究	昭36. 4~40. 3	矢崎 敦生
	原子力潜水船の経済性に関する研究(潜水タンカーの場合)	昭37. 4~39. 3	田中 拓
	高速貨物船の推進性能に関する研究 —横截面形状の影響—	昭37. 4~39.11	横尾 幸一
	北太平洋航路実船試験	昭37. 4~40. 3	横尾 幸一
	水槽本体および建屋の建設	昭38. 1~40. 3	伊藤 達郎
	38	抵抗軽減に関する研究	昭38. 4~39. 3
不均一流中のプロペラ性能の研究		昭38. 4~39. 3	伊藤 達郎
4翼可変ピッチプロペラの研究		昭38. 4~38.12	矢崎 敦生
プロペラ計測法に関する研究		昭38. 4~39. 3	矢崎 敦生
船尾流れ及び波形観測の研究		昭38. 6~39. 3	伊藤 達郎
特殊船尾船型の研究		昭38.10~39. 3	伊藤 達郎
半没水船の推進性能に関する研究		昭38. 4~39. 3	田中 拓
超高速船の波浪中試験(L/B, B/dシリーズ)		昭38. 4~39. 3	田崎 亮
強制動揺試験による船体運動及び抵抗増加の研究		昭38.10~39. 3	田崎 亮
超大型船のL/BおよびB/dが推進性能に及ぼす影響に関する研究		昭38. 4~	矢崎 敦生
木材運搬船の船型の研究	昭38. 4~40. 3	矢崎 敦生	
	シリンドリカル船首船型に関する水槽試験	昭38. 4~40.11	矢崎 敦生
39	超大型タンカーのL/Bおよび $C_n$ が推進性能に及ぼす影響の研究	昭39. 4~40. 3	矢崎 敦生
	超大型タンカーの船首形状に関する研究	昭39. 4~40. 3	矢崎 敦生
	バラスト状態の推進性能に関する研究	昭39. 4~40. 3	横尾 幸一
	4翼広幅可変ピッチプロペラの研究	昭39. 4~40. 3	矢崎 敦生
	コルトノズルプロペラの研究	昭39. 4~41. 3	矢崎 敦生
	プロペラのキャビテーションに関する研究	昭39. 4~40. 3	伊藤 達郎
	特殊船尾船型の研究	昭39. 9~40. 3	高橋 肇
	半潜水船に関する研究	昭39. 4~40. 3	田中 拓
	曳引台車、同動力装置、レール、トロリーおよび消波装置ならびに関係機装品の設計、製作	昭39. 4~41. 3	田崎 亮
	造波装置の設計、製作	昭39. 4~41. 3	田崎 亮
40	船首バルブ船型のL/Bと $C_n$ を変化したときの推進性能に及ぼす影響に関する研究	昭40. 6~41. 3	矢崎 敦生
	普通型船首を有する超大型船舶のL/BおよびB/dが推進性能におよぼす影響	昭40. 4~41. 3	矢崎 敦生
	肥大船の巨大化に関する研究	昭40. 8~41. 3	市原 良夫
	超大型船の2軸船型の推進性能に関する研究	昭40.12~41. 3	武井 幸雄
	船首尾形状が推進性能に及ぼす影響に関する研究	昭40.12~41. 3	森山 茂男
	超高速船の推進性能推定用設計図表	昭40. 4~40.12	横尾 幸一
	船首バルブ付高速ライナー(CB=0.56, L/B=7.0)の船体形状に関する系統的模型試験	昭40. 5~41. 5	森山 茂男

年度	研究項目	研究期間	研究主任
昭和 40	普通型船首を有する滑型高速船のL/Bが推進性能に及ぼす影響	昭40. 8~41. 3	矢崎 敦生
	高速貨物船の船型を対象とした相似模型の抵抗試験	昭40. 9~41. 3	森山 茂男
	特殊船尾船型の研究	昭40. 4~41. 3	伊藤 達郎
	超高速双胴船の推進性能に関する研究	昭41. 2~41. 3	森山 茂男
	不均一流中におけるプロペラのキャビテーション試験	昭40. 4~41. 3	伊藤 達郎
	キャビテーション水槽の特性に関する研究	昭40.10~41. 1	高橋 肇
	波浪中試験用計測装置	昭40. 4~41. 3	田崎 亮
	平水中計測装置	昭40. 4~41. 3	高橋 肇
	模型船削成機の設計製作	昭40. 4~41. 3	上田 隆康
	パラフィン溶解罐	昭40. 4~41. 3	上田 隆康
	木工場、機械工場、模型船工場の第一次整備	昭40. 4~41. 3	矢崎 敦生
41	(大分類) 巨大船の船型に関する研究	昭41. 4~45. 3	
	(中分類) 超大型船の推進性能に関する研究	昭41. 4~43. 3	横尾 幸一
	主要寸法比、船尾形状が推進性能におよぼす影響の研究	昭43. 4~44. 3	高橋 肇
	尺度影響に関する研究	昭43. 4~44. 3	上田 隆康
	〃	昭44. 4~45. 3	横尾 幸一
	船体表面圧力の研究	昭44. 4~45. 3	田崎 亮
	超高速船の船型に関する研究	昭41. 4~45. 3	
	超高速船の推進性能に関する研究	昭41. 4~43. 3	田崎 亮
	プロペラ騒音の研究	昭43. 4~44. 3	伊藤 達郎
	船体まわりおよび後方の流れの研究	昭43. 4~44. 3	田崎 亮
	波形解析による造波抵抗の研究	昭44. 4~45. 3	田中 拓
	船体まわりの流れの研究	昭44. 4~45. 3	田崎 亮
	新型式プロペラの開発に関する研究	昭41. 4~43. 3	
	新型式プロペラの開発に関する研究	昭41. 4~42. 3	矢崎 敦生
	特殊プロペラの研究	昭42. 4~43. 3	伊藤 達郎
	プロペラのキャビテーションに関する研究	昭41. 4~45. 3	
	不均一流中におけるプロペラのキャビテーションの研究 (昭43年度の研究項目へ移行)	昭41. 4~43. 3	伊藤 達郎
	プロペラキャビテーションの実船観測	昭41. 6~43. 3	伊藤 達郎
	キャビテーションの尺度影響の研究	昭41. 6~44. 3	伊藤 達郎
	プロペラキャビテーションの尺度影響の研究	昭44. 4~45. 3	伊藤 達郎
	翼断面形状の研究	昭43. 4~45. 3	伊藤 達郎
	特殊船型に関する研究	昭41. 3~44. 3	
	特殊船尾船型の研究	昭41. 4~42. 3	高橋 肇
	新型式超高速船舶の研究 (下記へ移行)	昭42. 4~43. 3	田中 拓
	新型式超高速船の調査研究	昭43. 4~44. 3	田中 拓
	波浪中の推進性能に関する研究	昭41. 5~44.11	
	三應第2船舶試験水槽造波装置の性能試験および 波浪中試験法の研究	昭41. 5~41. 9	田崎 亮
波浪中試験法の研究			
波浪中船型試験法の研究	昭42. 4~44. 3	田崎 亮	
波浪中の推進性能に関する研究	昭42. 4~44.11	田崎 亮	
船型試験法の研究	昭41. 4~44. 3		
解析設備による水槽試験法の研究	昭41. 4~42. 3	田中 拓	
三應第2船舶試験水槽における各種試験法の研究	昭42. 4~44. 3	田崎 亮	

年度	研究項目	研究期間	研究主任
昭和 42	(大分類) プロペラ起振力による振動の防止に関する研究 (中分類) プロペラ起振力の研究	昭42. 4~45. 3 昭42. 4~45. 3	高橋 肇
43	(中分類) 不均一流中のプロペラキャビテーションの研究	昭43. 4~48. 3	門井 弘行
44	主要目比が推進性能におよぼす影響の研究 船型試験法の研究	昭44. 4~47. 3 昭44. 4~47. 3 昭47. 4~49. 3	川上 善郎 北川 弘光 川上 善郎
45	実船による伴流分布の研究 (下記へ移行) 船舶の速度計測および馬力推定法の精度向上に関する研究 (下記へ移行) 大型肥大船型のバラスト状態における推進性能相似則に関する研究 プロペラ翼断面形状のキャビテーション性能の研究 波浪中試験の実験法の研究	昭45. 4~46. 3 昭46. 4~48. 3 昭47. 4~48. 3 昭45. 4~46. 3 昭45. 4~46. 3	高橋 肇 高橋 肇 高橋 肇 門井 弘行 北川 弘光
46	ハイピッチプロペラの研究 キャビテーション試験法の研究 大型コンテナ船の実船試験	昭46. 4~47. 3 昭46. 4~48. 3 昭46. 4~47. 3	門井 弘行 門井 弘行 北川 弘光
47	船型に関する研究 プロペラ起振力による船体振動防止の研究  キャビテーション騒音の研究 中小型船舶の船型に関する研究	昭47. 4~49. 3 昭47. 4~49. 3 昭49. 4~51. 3 昭47. 4~49. 3 昭47. 4~48. 3	川上 善郎 高橋 肇 上田 隆康 荒井 能 川上 善郎
48	造波現象の研究 高馬力船の船尾振動の研究 2軸コンテナ船の船尾まわり振動等に関する研究 (下記へ移行) 多軸コンテナ船の船尾まわり振動等に関する研究 標準模型法に関する研究 高速コンテナ船の馬力推定法の精度向上に関する研究	昭48. 4~50. 3 昭48. 4~50. 3 昭48. 4~49. 3 昭49. 4~50. 3 昭48. 4~50. 3 昭48. 4~50. 3	田中 拓 高橋 肇 高橋 肇 上田 隆康 北川 弘光 田中 拓
49	浅水影響に関する研究 船型試験法の研究(その2)  ノズルプロペラの推進性能の研究 大型空洞試験水槽の諸特性の研究 船尾伴流の変動現象に関する研究 船型に関する研究(その2) 船の波が環境に与える影響の研究 カーフェリーの船型に関する研究 大型超高速船の実船試験解析 船型試験用新計測機器の開発と実用化	昭49. 4~50. 3 昭49. 4~50. 3 昭50. 4~52. 3 昭49. 4~50. 3 昭49. 4~51. 3 昭49. 4~52. 3 昭49. 4~52. 3 昭49. 4~50. 3 昭49. 4~50. 3 昭49. 4~50. 3 昭49. 4~50. 3 昭49. 4~50. 3	北川 弘光 武井 幸雄 川上 善郎 門井 弘行 門井 弘行 野中 健美 川上 善郎 田中 拓 川上 善郎 高橋 肇 荒井 能

年度	研究項目	研究期間	研究主任
昭和 50	造波現象の研究(その2) 特殊船型の研究 2方向波中の耐航性能に関する研究	昭50. 4~52. 3 昭50. 4~51. 3 昭50. 4~52. 3	田中 拓 田中 拓 北川 弘光
51	プロペラ特性に関する研究 キャピテーションに関する研究 肥大船の流力特性の研究	昭51. 4~54. 3 昭51. 4~54. 3 昭51. 4~54. 3	門井 弘行 武井 幸雄 田中 拓
52	船型に関する研究(その3) 新傾向船舶の研究  造波現象の研究(その3) 船型試験法の研究(その3) 水槽機器の研究 耐航性に関する研究	昭52. 4~55. 3 昭52. 4~54. 3 昭54. 4~55. 3 昭52. 4~54. 3 昭52. 4~55. 3 昭52. 4~54. 3 昭52. 4~55. 3	川上 善郎 上田 隆康 山口 真裕 田中 拓 高橋 肇 荒井 能 北川 弘光
54	双胴船の推進性能の研究 自航特性に関する研究 プロペラ特性に関する研究(その2) キャピテーション特性に関する研究(その2) 水槽機器の研究(その2)	昭54. 4~55. 3 昭54. 4~55. 3 昭54. 4~57. 3 昭54. 4~57. 3 昭54. 4~56. 3	田中 拓 上田 隆康 門井 弘行 荒井 能 武井 幸雄
55	高経済性特殊船舶の研究 省エネルギーの観点による船尾改良の研究 耐航性に関する研究(その2) 船型試験標準化の研究	昭55. 4~58. 3 昭55. 3~58. 3 昭55. 4~58. 3 昭55. 4~58. 3	山口 真裕 上田 隆康 足達 宏之 川上 善郎
56	レーザ機器応用の研究 氷水槽試験法に関する研究 船舶の浅水域における船体沈下に関する研究	昭56. 4~59. 3 昭56. 4~61. 3 昭56. 4~58. 3	武井 幸雄 北川 弘光 山口 真裕
57	船尾変動圧力の推定法に関する研究  プロペラ特性解析法の精度向上に関する研究	昭57. 4~59. 3 昭59. 4~60. 3 昭57. 4~60. 3	荒井 能 右近 良孝 小山 鴻一
58	船舶の航走時における推進性能の評価法に関する研究  中小型船舶の性能改善に関する研究 船舶の波浪中における推進性能に関する研究 水槽試験法改良に関する研究	昭58. 4~58. 9 昭58. 10~61. 3 昭58. 4~62. 3 昭58. 4~61. 3 昭58. 4~61. 3	足達 宏之 田中 拓 上田 隆康 門井 弘行 川上 善郎
59	乱流計測システムの研究	昭59. 4~61. 3	武井 幸雄
60	高効率推進法の開発に関する研究 プロペラ渦系のモデル化による高精度解析法に関する研究  高速艇に関する調査研究	昭60. 4~63. 3 昭60. 4~61. 3 昭61. 4~63. 3 昭60. 4~63. 3	右近 良孝 小山 鴻一 門井 弘行 山口 真裕

年度	研究項目	研究期間	研究主任
昭和 61	高速艇のプロペラ特性に関する研究 標準船型試験法の研究  氷海船舶の通常海域における航行性能に関する研究	昭61. 4～平1. 3 昭61. 4～62. 3 昭62. 4～平1. 3 昭61. 4～62. 3 昭62. 4～63. 3 昭63. 4～平3. 3	門井 弘行 川上 善郎 塩沢 政夫 川上 善郎 柳原 健 小久保芳男
62	内航船舶の性能向上に関する研究 新型式船舶の推進性能に関する研究 海上輸送に風力を利用するための基礎的研究 (指定研究から移行) 非圧縮粘性流の数値シミュレーションに関する研究	昭62. 4～平2. 3 昭62. 4～平2. 3 昭62. 4～63. 3  昭62. 4～平2. 3	上田 隆康 斉藤 勇 田中 拓  児玉 良明
63	中小型砕氷船の氷中性能に関する研究 高速船の波浪中性能に関する研究  新形式プロペラの特性解明に関する研究  流場計測技術に関する研究  海中調査・作業システムの開発に関する調査研究	昭63. 4～平2. 3 昭63. 4～平2. 3 平 2. 4～ 3. 3 昭63. 4～平1. 3 平 1. 4～ 3. 3 昭63. 4～平1. 3 平 1. 4～ 3. 3 昭63. 4～平2. 3	門井 弘行 山口 眞裕 斉藤 勇 門井 弘行 右近 良孝 武井 幸雄 上田 隆康 山口 眞裕
平成 1	水槽試験の精度向上に関する研究 船舶の航行が海洋環境に及ぼす影響の調査研究 新形式超高速船の運航性能に関する研究 高速船プロバルサの性能予測の研究 地面効果翼艇の調査研究	平 1. 4～ 4. 3 平 1. 4～ 4. 3 平 1. 4～ 2. 3 平 1. 4～ 4. 3 平 1. 4～ 3. 3	塩沢 政夫 北川 弘光 山口 眞裕 右近 良孝 北川 弘光
2	中小型船舶の航行性能に関する研究	平 2. 4～ 5. 3	上田 隆康