

船舶技術研究所報告（第 22 巻第 2 号）に掲載の論文等の紹介

研究論文の紹介

イナートガスシステムの排水による 海水の汚染防止対策について

藤井 忍・杉田政久・田中邦彦
内藤正一・翁長一彦

油タンカーが、荷揚げ中にタンク内の爆発防止を目的として用いているイナートガスシステム（IGS）からは、通常ボイラの排気ガスはスクラバにより海水にて洗浄を行っているため、強酸性の排水が港湾内に排出されている。この排水が港湾内環境にどのような影響を与えているかを知るため、荷揚げ中のタンカー周辺の水質調査を実施した。その結果、現時点では排水による影響は全く認められなかった。さらに今後 IGS を装備した船舶が増加することによる湾内汚染を予防するために、スクラバの洗浄機構の改良についてテストプラントによる実験を行った。実験には多段式スクラバ（7 段洗浄）を用い、洗浄効果、脱硫効果等から、ガス量に対する洗浄水量を低減することができる可能性を見出すことができた。また、洗浄排水を低濃度のものと、それに比較して少量の高濃度汚染排水のものとの分割することができた。この方式を用いることにより汚染排水が少量となり、その排水処理（例えば陸上処理、外洋投棄等）が容易になる等の利点が明らかとなった。

3 次元物体の附加質量に及ぼす浅水影響

—— $K=0$ と $K=\infty$ の場合（その 2：一般船型への適用）——

菅 信

船のような 3 次元物体が浅水域の水面上で正弦的な運動をしているときの流場を求める造波ポテンシャル問題において、運動の周波数が 0 と ∞ の 2 つの極限の場合については、造波ポテンシャル問題を解く一般的な数値解法で扱うことができないことと、この 2 つの極限の場合が船の衝突、振動、操縦運動の問題と深くかかわっていることから、これらを独自に解いておく必要があるとして著者らは前報でこの問題を取扱いました。そして積分方程式法で使用するグリーン関数として 3 種類の型の表示式を導き、無限級数表示のものと無限積分表示のものは正しい表示式であるが、一見、もっとも使