

海上技術安全研究所報告

PAPERS OF NATIONAL MARITIME RESEARCH INSTITUTE

第14巻 第2号 平成26年度

特集号「流体設計系における省エネ研究」

目次

巻頭言

特集号「流体設計系における省エネ研究」について
流体設計系長 上入佐 光

基調論文

二軸船流力設計のための粘性 CFD の高度利用技術
坂本 信晶、川並 康剛、一ノ瀬康雄、宇都正太郎…………… (1)

プロペラ一体型省エネデバイスの研究
川島 英幹、久米 健一、坂本 信晶…………… (19)

二軸船に適した境界層制御技術の開発について
黒田麻利子、藤沢 純一、宇都正太郎、久米 健一、佐々木紀幸…………… (35)

実海域省エネ装置 STEP の開発
辻本 勝、黒田麻利子、白石耕一郎、佐々木 紀幸、内藤 牧雄、表 正和
野嶋 宣男、加賀 正人 …………… (45)

空気潤滑法による船舶の省エネルギー技術
上入佐 光、川島 英幹、牧野 雅彦、竹子 春弥…………… (65)

所外発表論文等概要…………… (87)

編 集 委 員

委員長	千田	哲也			
委 員	松沢	孝俊	委 員	宮崎	英樹
”	松尾	宏平	”	岡	正義
”	岸	武行	”	松倉	洋史
”	岡	秀行	”	湯川	和浩
”	國分	健太郎			

海上技術安全研究所報告

第 14 卷 第 2 号 特集号 (通巻 64 号)

平成 26 年 10 月 20 日

編集兼発行人 海上技術安全研究所

印刷所 ケーティエス情報株式会社

〒182-0005 東京都調布市東つつじヶ丘 1-5-28

電話 03-6906-7831 (代)

発 行 所

独立行政法人 海上技術安全研究所

〒181-0004 東京都三鷹市新川6丁目38番1号

電話 0422-41-3024

National Maritime Research Institute
6-38-1 Shinkawa, Mitaka, Tokyo 181-0004, Japan

— 過去の発行 —

運輸技術研究所報告 (1951~1963) 全 144 巻

船舶技術研究所報告 (1964~2001) 全 229 巻

参照サイト

[http://www.nmri.go.jp/achievements/intellectual_property/
printed_material/research_article/index.html](http://www.nmri.go.jp/achievements/intellectual_property/printed_material/research_article/index.html)

掲載された論文等の全部又は一部を複製、転載、あるいはその他に利用する場合は、
海上技術安全研究所の許諾を得なければならない。

©National Maritime Research Institute, 2014