

海上技術安全研究所報告

PAPERS OF NATIONAL MARITIME RESEARCH INSTITUTE

第14巻 第4号 平成26年度

特集号「海上物流の効率化・最適化に向けた研究」

目 次

巻 頭 言

特集号「海上物流の効率化・最適化に向けた研究」について
運航・物流系 物流研究グループ長 間島 隆博

基調論文

- 国内長距離フェリーにおける運航実態に関する分析
ー日本海航路を対象としてー
荒谷 太郎、佐藤 圭二 (1)
- 貿易統計の活用に関する基礎的分析
小坂 浩之 (7)
- 国際海上コンテナ輸送のネットワーク分析と流動モデルの開発
間島 隆博、小坂 浩之、小林 和博 (17)
- 海運施策の評価システムの開発
松倉 洋史、瀬田 剛広、稗方 和夫、大和 裕幸 (27)
- 災害時輸送と物資輸送シミュレータ
間島 隆博 (37)

解説

- 輸送システムに関する最適化技術
小林 和博 (45)

- 所外発表論文等概要 (63)

編 集 委 員

委員長	千田	哲也			
委 員	松沢	孝俊	委 員	宮崎	英樹
〃	松尾	宏平	〃	岡	正義
〃	岸	武行	〃	松倉	洋史
〃	岡	秀行	〃	湯川	和浩
〃	國分	健太郎			

海上技術安全研究所報告

第 14 巻 第 4 号(通巻 66 号)

平成 27 年 3 月 31 日

編集兼発行人 海上技術安全研究所

印刷所 ケーティエス情報株式会社

〒182-0005 東京都調布市東つつじヶ丘 1-5-28

電話 03-6906-7831 (代)

発 行 所

独立行政法人 海上技術安全研究所

〒181-0004 東京都三鷹市新川6丁目38番1号

電話 0422-41-3024

National Maritime Research Institute

6-38-1 Shinkawa, Mitaka, Tokyo 181-0004, Japan

ー過去の発行ー

運輸技術研究所報告(1951～1963)全 144 巻

船舶技術研究所報告(1964～2001)全 229 巻

参照サイト

[http://www.nmri.go.jp/achievements/intellectual_property/
printed_material/research_article/index.html](http://www.nmri.go.jp/achievements/intellectual_property/printed_material/research_article/index.html)

掲載された論文等の全部又は一部を複製、転載、あるいはその他に利用する場合は、
海上技術安全研究所の許諾を得なければならない。

©National Maritime Research Institute,2015