

海上技術安全研究所報告 第16巻第3号(平成28年度)総合報告「実運航性能シミュレータの開発に関する研究」の記載に誤りがありましたので、お詫びし、以下に訂正いたします。

(1) 25 ページ・27 ページ (3-18)式から(3-21)式

$$A(0) = -1.817 - 0.785 C_B + 1.042 C_{wa} + 1.697 C_{VP} + 0.442 \frac{H_s}{d_a} \quad (3-18)$$

$$B(\pi/2) = 0.424 - 0.022 \frac{B}{d_m} - 0.332 C_{VP} - 0.945 (1 - C_B) \frac{d_m}{B} + 0.030 \sigma_a \frac{B}{d_m} \quad (3-19)$$

$$C_1 = 9.617 - 5.934 C_B - 1.590 e_a - 8.983 K_m + 5.491 C_B \sigma_a - 0.956 \frac{d_a - d_f}{d_m} \quad (3-20)$$

$$C_2 = 5.145 + 2.960 \gamma_a - 17.592 C_B \frac{B}{L_{ps}} - 26.801 \frac{2d_m}{L_{ps}} - 1.612 \frac{d_a - d_f}{d_m} - 6.250 \frac{H_s}{d_a} \quad (3-21)$$

(2) 26 ページ 図 3-4

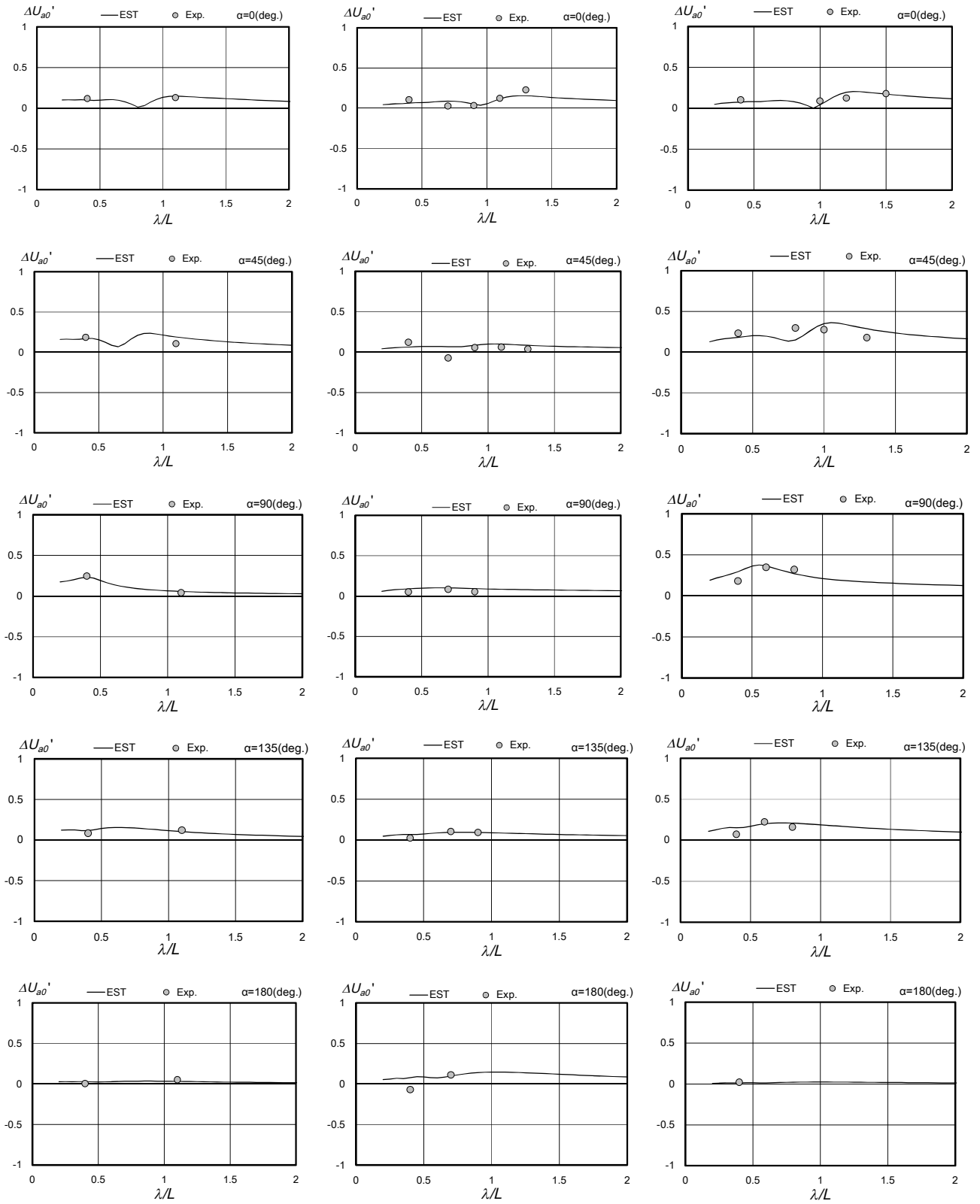


図 3-4 波浪中自航要素推定法と検証結果 (左: コンテナ船、中央: 大型タンカー、右: 199GT 内航貨物船)