

海上技術安全研究所報告

PAPERS OF NATIONAL MARITIME RESEARCH INSTITUTE

第17巻 第4号 平成29年度

特集号 「マリンハイブリッドシステムについて」

目 次

巻頭言

特集号「マリンハイブリッドシステムについて」
環境・動力系副系長 平田宏一

総合報告

マリンハイブリッドシステムに関する研究開発
平田 宏一, 関口 秀紀, 仁木 洋一, 市川 泰久, 新田 好古 (3)

船舶推進システムの統合モデルによる評価
Oleksiy Bondarenko, 福田 哲吾 (19)

リーンバーンガス機関の適正制御パラメータとガス燃料組成の影響に関する研究
市川 泰久, 関口 秀紀, Oleksiy Bondarenko, 仁木 洋一,
新田 好古, 平田 宏一 (39)

所外発表論文等概要 (55)

編 集 委 員

委員長	谷澤	克治			
委 員	白石	耕一郎	委 員	大橋	訓英
”	村上	睦尚	”	松尾	宏平
”	岸	武行	”	松倉	洋史
”	岡	秀行	”	前田	克弥
”	瀬田	剛広			

海上技術安全研究所報告
第 17 卷 第 4 号 特集号(通巻 78 号)
平成 30 年 3 月 26 日
編集兼発行人 海上技術安全研究所

印刷所 ケーティエス情報株式会社
〒181-0005 東京都三鷹市中原4-34-17
電話 0422-46-2525(代)

発 行 所
国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所
海上技術安全研究所

〒181-0004 東京都三鷹市新川6丁目38番1号
電話 0422-41-3024

National Maritime Research Institute, MPAT
6-38-1 Shinkawa, Mitaka, Tokyo 181-0004, Japan

—過去の発行—
運輸技術研究所報告(1951~1963)全 144 巻
船舶技術研究所報告(1964~2001)全 229 巻
参照サイト
<http://www.nmri.go.jp/study/Intellectual/paper.html>

掲載された論文等の全部又は一部を複製、転載、あるいはその他に利用する場合は、
海上技術安全研究所の許諾を得なければならない。

National Maritime Research Institute, 2017