

海上技術安全研究所報告

PAPERS OF NATIONAL MARITIME RESEARCH INSTITUTE

第20巻 第2号 令和2年度

特集号「内航海運のための省エネルギー船型群の研究開発の取り組み」

目 次

巻頭言

特集号：内航海運のための省エネルギー船型群の研究開発の取り組み
横浜国立大学大学院 教授 日野孝則

総合報告

- 内航海運のための省エネルギー船型群の研究開発の概要
谷澤 克治 (1)
- 省エネ内航船型の開発手法
久米 健一, 一ノ瀬 康雄, 笠原 良和 (9)
- 船型バリエーションの開発
一ノ瀬 康雄, 久米 健一, 金子 杏実, 笠原 良和 (27)
- 内航省エネ船型の実船適用
眞砂 徹, 清水 泰良, 一ノ瀬 康雄 (43)

所外発表論文等概要 (53)

編 集 委 員

委員長	上野 道雄		
委 員	粉原 直人	委 員	小林 寛
〃	花岡 諒	〃	藤本 修平
〃	岸 武行	〃	松倉 洋史
〃	木村 新太	〃	中島 康晴
〃	中條 俊樹		

海上技術安全研究所報告

第 20 巻 第 2 号 (通巻 90 号)

令和 2 年 10 月 8 日

編集兼発行人 海上技術安全研究所

印刷所 ケーティエス情報株式会社

〒181-0005 東京都三鷹市中原4-34-17

電話 0422-46-2525(代)

発 行 所

国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所

海上技術安全研究所

〒181-0004 東京都三鷹市新川6丁目38番1号

電話 0422-41-3024

National Maritime Research Institute, MPAT
6-38-1 Shinkawa, Mitaka, Tokyo 181-0004, Japan

ー過去の発行ー

運輸技術研究所報告(1951～1963)全 144 巻

船舶技術研究所報告(1964～2001)全 229 巻

参照サイト

<https://www.nmri.go.jp/study/Intellectual/paper.html>

掲載された論文等の全部又は一部を複製、転載、あるいはその他に利用する場合は、
海上技術安全研究所の許諾を得なければならない。

National Maritime Research Institute, 2020