

# 海上技術安全研究所報告

PAPERS OF NATIONAL MARITIME RESEARCH INSTITUTE

第21巻 第2号 令和3年度

特集号「実海域実船性能評価プロジェクト（OCTARVIA プロジェクト）の活動紹介」

## 目 次

### 巻頭言

特集号：実海域実船性能評価プロジェクト（OCTARVIA プロジェクト）の活動紹介  
流体設計系長 辻本 勝

### 総合報告

OCTARVIA プロジェクトの概要  
辻本 勝, 松本 光一郎, 太田垣 由夫, 大和 裕幸…………… (1)

実船モニタリングによる実船性能評価法の構築  
粉原 直人, 佐藤 秀彦…………… (11)

設計段階での実船性能推定法の構築  
久米 健一, 折原 秀夫…………… (27)

実海域実船性能評価指標 - ライフサイクル主機燃費 -  
黒田麻利子, 杉本 義彦…………… (39)

所外発表論文等リスト…………… (51)

編 集 委 員

委員長	上野 道雄		
委 員	粉原 直人	委 員	柳 裕一朗
”	高見 朋希	”	高田 篤志
”	岸 武行	”	松倉 洋史
”	木村 新太	”	齊藤 昌勝
”	篠野 雅彦		

海上技術安全研究所報告

第 21 卷 第 2 号 (通卷 95 号)

令和 3 年 9 月 28 日

編集兼発行人 海上技術安全研究所

印刷所 ケーティエス情報株式会社

〒181-0005 東京都三鷹市中原4-34-17

電話 0422-46-2525(代)

発 行 所

国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所

海上技術安全研究所

〒181-0004 東京都三鷹市新川6丁目38番1号

電話 0422-41-3024

National Maritime Research Institute, MPAT  
6-38-1 Shinkawa, Mitaka, Tokyo 181-0004, Japan

—過去の発行—

運輸技術研究所報告(1951~1963)全 144 巻

船舶技術研究所報告(1964~2001)全 229 巻

参照サイト

<https://www.nmri.go.jp/study/Intellectual/paper.html>

掲載された論文等の全部又は一部を複製、転載、あるいはその他に利用する場合は、  
海上技術安全研究所の許諾を得なければならない。

National Maritime Research Institute, 2021