

海上技術安全研究所報告

PAPERS OF NATIONAL MARITIME RESEARCH INSTITUTE

第22巻 第4号 令和4年度

特集号「走錨リスク判定システム開発のための研究」

目次

巻頭言

特集号：走錨リスク判定システム開発のための研究
流体性能評価系長 田口 晴邦

研究調査資料

低速運動する内航船の船体・舵・プロペラに作用する流体力
長谷川 賢太, 石田 圭, 湯川 和浩 (1)

研究報告

波風併存下における錨泊船の振れ回り運動に関する模型実験
鈴木 良介, 宮崎 英樹, 河村 昂軌, 塚田 吉昭, 齋藤 昌勝
渡邊 充史 (23)

研究調査資料

走錨リスク判定システムの開発
宮崎 英樹, 河村 昂軌, 田口 晴邦 (51)

おわりに

流体性能評価系長 田口 晴邦

所外発表論文等リスト (67)

編 集 委 員

委員長 上野 道雄

委 員 新川大治朗

〃 高田 篤志

〃 松倉 洋史

〃 齊藤 昌勝

委 員 大森 拓也

〃 安達 雅樹

〃 木村 新太

〃 篠野 雅彦

海上技術安全研究所報告

第 22 卷 第 4 号 (通巻 103 号)

令和 5 年 3 月 30 日

編集兼発行人 海上技術安全研究所

印刷所 ケーティエス情報株式会社

〒181-0005 東京都三鷹市中原4-34-17

電話 0422-46-2525(代)

発 行 所

国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所

海上技術安全研究所

〒181-0004 東京都三鷹市新川6丁目38番1号

電話 0422-41-3024

National Maritime Research Institute, MPAT
6-38-1 Shinkawa, Mitaka, Tokyo 181-0004, Japan

—過去の発行—

運輸技術研究所報告(1951~1963)全 144 巻

船舶技術研究所報告(1964~2001)全 229 巻

参照サイト

<https://www.nmri.go.jp/study/Intellectual/paper.html>

掲載された論文等の全部又は一部を複製、転載、あるいはその他に利用する場合は、
海上技術安全研究所の許諾を得なければならない。

National Maritime Research Institute, 2023