

海上技術安全研究所報告

PAPERS OF NATIONAL MARITIME RESEARCH INSTITUTE

第 24 巻 第 1 号 令和 6 年度

目 次

総合報告

ゼロエミッション実現に向けたコンセプト船の検討

－低速幅広肥大船の開発と経済性評価－

高橋 千織, 久米 健一, 川北 千春, 拾井 隆道, 新川大治朗, 仁木 洋一,

新田 好古, 小坂 浩之, 安達 雅樹, 和中真之介, 和田祐次郎 (1)

所外発表論文等リスト (28)

編 集 委 員

委員長 藤原 敏文

委 員 一ノ瀬康雄

〃 森下 瑞生

〃 松倉 洋史

〃 荒木 元輝

委 員 大森 拓也

〃 安達 雅樹

〃 木村 新太

〃 金 岡秀

National Maritime Research Institute, MPAT
Tokyo, Japan

海上技術安全研究所報告

第 24 卷 第 1 号 (通巻 109 号)

令和 6 年 6 月 27 日

編集兼発行人 海上技術安全研究所

印 刷 所 有限会社ノースアイランド
〒 202-0002 東京都西東京市ひばりが丘北 4-1-9
電話 042-422-5219

発 行 所

国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所
海上技術安全研究所

〒 181-0004 東京都三鷹市新川 6 丁目 38 番 1 号
電話 0422-68-5009

National Maritime Research Institute, MPAT
6-38-1 Shinkawa, Mitaka, Tokyo 181-0004, Japan

－ 過去の発行 －

運輸技術研究所報告 (1951 ～ 1963) 全 144 巻

船舶技術研究所報告 (1964 ～ 2001) 全 229 巻

参照サイト

<https://www.nmri.go.jp/study/intellectual/paper.html>

掲載された論文等の全部又は一部を複製、転載、あるいはその他に利用する場合は、
海上技術安全研究所の許諾を得なければならない。

National Maritime Research Institute, 2024