

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11) 特許出願公開番号

特開2007-261290  
(P2007-261290A)

(43) 公開日 平成19年10月11日(2007. 10. 11)

(51) Int. Cl.

**B 6 3 B 57/00 (2006.01)**

F 1

B 6 3 B 57/00

A

テーマコード (参考)

審査請求 未請求 請求項の数 4 O L (全 9 頁)

(21) 出願番号 特願2006-85025 (P2006-85025)  
(22) 出願日 平成18年3月27日 (2006. 3. 27)

(71) 出願人 501204525  
独立行政法人海上技術安全研究所  
東京都三鷹市新川6丁目38番1号  
(74) 代理人 100071401  
弁理士 飯沼 義彦  
(74) 代理人 100089130  
弁理士 森下 靖侑  
(72) 発明者 上田 浩一  
東京都三鷹市新川6丁目38番1号 独立  
行政法人 海上技術安全研究所内  
(72) 発明者 山之内 博  
東京都三鷹市新川6丁目38番1号 独立  
行政法人 海上技術安全研究所内  
(72) 発明者 山根 健次  
東京都三鷹市新川6丁目38番1号 独立  
行政法人 海上技術安全研究所内

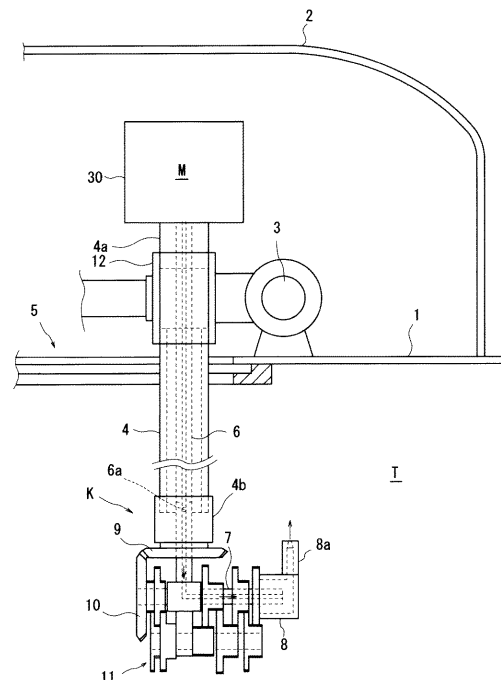
(54) 【発明の名称】 タンカー用少量型タンク洗浄装置

(57) 【要約】

【課題】本発明は、タンカーにおける各タンクに洗浄装置を設けて洗浄作業の簡易化を図るとともに、洗浄水の消費量を極力少なくして、廃液処理のコスト低減を図れるようにしたタンカー用少量型タンク洗浄装置を提供することを課題とする。

【解決手段】タンカーの上甲板1の下方におけるタンクTの内面を洗浄するための洗浄機Kが、常時は上甲板1上の格納庫2内に格納され、使用時にはトルクヒンジ機構3を介し上甲板開口部5を通過するように回転して、図示のようにノズル管8aが上方へ向くようにセットされる。ケミカルタンカーでは、ノズル管8aの口径が2.5～3.5mmとされ、洗浄水供給用軸管6の回転角速度が20～50度/秒とされて、鉛直面に沿うノズル管8aの回転は軸管6の1回転ごとに1～3度のピッチ角とされる。

【選択図】 図3



**【特許請求の範囲】****【請求項 1】**

複数の荷液用タンクを備えたタンカーにおいて、各タンク頂板上にタンク洗浄機のための格納スペースを備え、同格納スペースの内部のヒンジ機構により水平軸まわりに回転可能に一端部を支持されて上記タンク頂板の開口部を通じタンク内へ垂下可能に設けられた洗浄機主管と、同洗浄機主管内に同軸的に挿入されて同洗浄機主管上の駆動機構により回転駆動される洗浄水供給用軸管と、上記洗浄機主管の上記タンク内への垂下の際に上記軸管の下端部となる部分から直角に張り出して同軸管に通じ洗浄水の供給を受ける肘管と、同肘管の先端部に装着されて同肘管と直角をなす鉛直面に沿い洗浄水を噴出すべく回転可能に設けられた一方向噴出用ノズル管と、上記軸管の回転に伴い上記ノズル管を緩やかに回転駆動するための減速歯車機構とを備え、上記ノズル管が洗浄水の供給を受けて洗浄作業を開始する際にノズル口を上方へ向けるとともに同ノズル口が下方へ旋回した段階で洗浄水の供給を停止するように洗浄水の供給制御を行う制御系が設定されていることを特徴とする、タンカー用少水量型タンク洗浄装置。

10

**【請求項 2】**

上記複数の荷液用タンクが、いずれも 100 ~ 200 立方メートルの容積を有するケミカル荷液用タンクとして構成されて、上記ノズル管における単一のノズル口の口径が 2.5 ~ 3.5 mm に設定されるとともに、上記ノズル管の作動時に加えられる水圧が 0.25 ~ 0.6 MPa に設定されており、且つ、タンク洗浄時における上記軸管の軸まわりの角速度が 20 ~ 50 度 / 秒に設定されるとともに、同ノズル管の上記鉛直面に沿う回転速度が上記軸管の 1 回転ごとに 1 ~ 3 度のピッチ角だけ回転するように設定されていることを特徴とする、請求項 1 に記載のタンカー用少水量型タンク洗浄装置。

20

**【請求項 3】**

上記タンク頂板の開口部にスライド式開閉蓋が装着されるとともに、上記ヒンジ機構がトルクヒンジとして構成されて、上記開閉蓋の開閉制御および上記トルクヒンジの作動制御ならびに上記洗浄水の供給制御を上記タンカーの船橋における制御器により行えるように制御システムが設けられていることを特徴とする、請求項 1 または 2 に記載のタンカー用少水量型タンク洗浄装置。

**【請求項 4】**

上記ノズル管が下方へ向けられた洗浄作業終了後に、同ノズル管を上方へ向くように戻して洗浄作業開始可能の状態にリセットするためのノズル管リセット機構が設けられたことを特徴とする、請求項 1 ~ 3 のいずれか 1 つに記載のタンカー用少水量型タンク洗浄装置。

30

**【発明の詳細な説明】****【技術分野】****【0001】**

本発明は、タンカーのタンク内を洗浄するための装置に関し、特にベンゼンなどの有毒のケミカル荷液を運搬するタンカーの荷液排出後におけるタンク内洗浄を少量の洗浄水で行うのに適したタンカー用少水量型タンク洗浄装置に関する。

**【背景技術】**

40

**【0002】**

従来、タンカーにおけるタンク洗浄手段としては、図 7 に示すように、噴出方向の異なる複数のノズル n を備えて、鉛直軸のまわりの回転 a と水平軸まわりの旋回 b とを行わせるようにした旋回ノズル型の洗浄機が用いられており、多量の洗浄水を必要としていた。

特に、有毒液体貨物を輸送するケミカルタンカーでは、複数（8 個程度）のタンクの各タンク容積が 150 立方メートル程度の場合でも、洗浄水中の残液濃度が 0.1 % になるまで洗浄するのに、1 個のタンクにつき約 1 立方メートルの洗浄水を必要としていた。

そして、洗浄後の廃液を陸上で焼却処理するのに多額のコストを必要としていた。

また、タンク洗浄の際には、作業員が各タンク上に洗浄機を運搬し、タンク開口から洗浄機を吊り降ろして操作しなければならず、苛酷な作業を必要としていた。

50

【特許文献1】実開平5 - 20995号公報

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

【0003】

本発明は、タンカーにおける各タンクに洗浄装置を設けて洗浄作業の簡易化を図るとともに、洗浄水の消費量を極力少なくして、廃液処理のコスト低減を図れるようにしたタンカー用少水量型タンク洗浄装置を提供することを課題とする。

【課題を解決するための手段】

【0004】

本発明のタンカー用少水量型タンク洗浄装置は、複数の荷液用タンクを備えたタンカーにおいて、各タンク頂板上にタンク洗浄機のための格納スペースを備え、同格納スペースの内部のヒンジ機構により水平軸まわりに回動可能に一端部を支持されて上記タンク頂板の開口部を通じタンク内へ垂下可能に設けられた洗浄機主管と、同洗浄機主管内に同軸的に挿入されて同洗浄機主管上の駆動機構により回転駆動される洗浄水供給用軸管と、上記洗浄機主管の上記タンク内への垂下の際に上記軸管の下端部となる部分から直角に張り出して同軸管を通じ洗浄水の供給を受ける肘管と、同肘管の先端部に装着されて同肘管と直角をなす鉛直面に沿い洗浄水を噴出すべく回動可能に設けられた単一方向噴出用ノズル管と、上記軸管の回転に伴い上記ノズル管を緩やかに回転駆動するための減速歯車機構とを備え、上記ノズル管が洗浄水の供給を受けて洗浄作業を開始する際にノズル口を上方へ向けるとともに同ノズル口が下方へ旋回した段階で洗浄水の供給を停止するように洗浄水の供給制御を行う制御系が設定されていることを特徴としている。

【0005】

また、本発明のタンカー用少水量型タンク洗浄装置は、上記複数の荷液用タンクが、いずれも100～200立方メートルの容積を有するケミカル荷液用タンクとして構成されて、上記ノズル管における単一のノズル口の口径が2.5～3.5mmに設定されるとともに、上記ノズル管の作動時に加えられる水圧が0.25～0.6MPaに設定されており、且つ、タンク洗浄時における上記軸管の軸まわりの角速度が20～50度/秒に設定されるとともに、同ノズル管の上記鉛直面に沿う回転速度が上記軸管の1回転ごとに1～3度のピッチ角だけ回転するように設定されていることを特徴としている。

【0006】

さらに、本発明のタンカー用少水量型タンク洗浄装置は、上記タンク頂板の開口部にスライド式開閉蓋が装着されるとともに、上記ヒンジ機構がトルクヒンジとして構成されて、上記開閉蓋の開閉制御および上記トルクヒンジの作動制御ならびに上記洗浄水の供給制御を上記タンカーの船橋における制御器により行えるように制御システムが設けられていることを特徴としている。

【0007】

また、本発明のタンカー用少水量型タンク洗浄装置は、上記ノズル管が下方へ向けられた洗浄作業終了後に、同ノズル管を上方へ向くように戻して洗浄作業開始可能な状態にリセットするためのノズル管リセット機構が設けられたことを特徴としている。

【発明の効果】

【0008】

本発明のタンカー用少水量型タンク洗浄装置では、タンカーの各荷液用タンクの頂板上における格納スペースに、タンク洗浄用ノズル管付き肘管を備えた洗浄水供給用軸管を内蔵する洗浄機主管が、ヒンジ機構を介し格納されていて、タンク洗浄の際には上記洗浄機主管を上記ヒンジ機構によりタンク頂板の開口部を通じて旋回させながらタンク内へ垂下することにより、容易に作業開始の準備を整えることができるので、準備作業のための労力を大幅に低減することができる。

【0009】

そして、作業開始の際に洗浄水供給用軸管から水平に張り出した肘管の先端部のノズル管を、当初はノズル口が上方に向けられた状態とし、ついで鉛直面に沿い緩やかに旋回さ

10

20

30

40

50

せるようにして、上記軸管の回転に伴いタンク頂板内面の洗浄およびタンク側壁内面の洗浄ならびにタンク底面の洗浄の各作用を順次でいねいに施すことが可能になり、このようにして洗浄水の所要量をできるだけ少なくすることにより、廃液の発生量を少なくして廃液処理コストの低減をもたらすことが可能になる。

【0010】

また、上記複数の荷液用タンクが、いずれも100～200立方メートルの容積を有するケミカルタンカーの場合、タンク洗浄時における上記軸管の軸まわりの角速度が20～50度/秒に設定されるとともに、同ノズル管の上記鉛直面に沿う回転速度が上記軸管の1回転ごとに1～3度のピッチ角だけ回転するように設定されて、上記ノズル管における単一のノズル口の口径が2.5～3.5mmに設定されるとともに、上記ノズル管の作動時に加えられる水圧が0.25～0.6MPaに設定されていると、従来のノズル口の口径を6～8mmとした場合に比べて、洗浄廃液中の荷液残留濃度を従来と同程度にするまでの洗浄水所要量を著しく低減できることが実験により明らかにされた。

10

【0011】

さらに、上記タンク頂板の開口部にスライド式開閉蓋が装着されるとともに、タンク頂板上の格納スペースに格納された前記洗浄機主管をタンク内へ垂下させるためのヒンジ機構がトルクヒンジとして構成されて、上記開閉蓋の開閉制御および上記トルクヒンジの作動制御ならびに上記洗浄水の供給制御を、上記タンカーの船橋における制御器により行えるようにした制御システムが設けられている場合は、従来、苛酷な作業とされていたタンカーのタンク内洗浄作業を、随時容易に実施することが可能になる。

20

【0012】

また、上記ノズル管が下方へ向けられた洗浄作業終了後に、同ノズル管を上方へ向くように戻して、洗浄作業を開始できる状態にリセットするためのノズル管リセット機構が設けられている場合は、本装置の再使用のための準備が大幅に簡便化されるようになる。

【実施例】

【0013】

図1は本発明の一実施例としてのタンカー用少水量型タンク洗浄装置を備えたケミカルタンカーの縦断面図、図2は図1のA部について主要部分を拡大して示す縦断面図、図3は図2に対応させて本装置の使用状態を示す縦断面図、図4はタンク内壁を展開してノズルによる洗浄水の噴射衝突の軌跡を示す展開図、図5は本装置を船橋で制御するための制御系を示すブロック図、図6は洗浄水量と排水中の有毒液体濃度とについて模型タンク実験結果を示すグラフである。

30

【0014】

図1および図2に示すように、左右舷にそれぞれ4個ずつ荷液用タンクTを備えたケミカルタンカーにおいて、各タンクTの上方にタンク洗浄機Kが設けられており、同洗浄機Kは、タンク頂板としての上甲板1上に設けられた格納庫2内の格納スペースにおいて、上甲板付きトルクヒンジ機構3により、上端部を水平軸まわりに回転可能に装着された洗浄機主管4を備えている。

【0015】

そして、洗浄機主管4は、ヒンジ機構3を介し旋回することにより、タンク頂板としての上甲板1におけるスライド式開閉蓋5a付き開口部5を通じタンクT内へ垂下されるように構成されている。

40

【0016】

また、洗浄機主管4内に同軸的に挿入されて軸受4a, 4bにより支えられた洗浄水供給用軸管6が、洗浄機主管4上の回転駆動機構30(防爆型モーターM)により回転駆動されるように設けられている。

【0017】

図3に示すとおり、タンクT内への挿入時に軸管6の下端部となる部分から直角に張り出した肘管7が設けられ、同肘管7の先端部には、タンクT内での作動時に肘管7と直角をなす鉛直面に沿い回転駆動される単一方向噴出用ノズル管8aを備えたノズル部材8が

50

装着されている。

【 0 0 1 8 】

肘管 7 を中心とするノズル管 8 a の鉛直面に沿う旋回駆動は、図 3 に示すように、洗浄機主管 4 の下端部の軸受 4 b に同心的に固着された固定歯車としてのスグバ傘歯車 9 と、同スグバ傘歯車 9 に嚙合して肘管 7 と同心的に回転可能に支持されるスグバ傘歯車 10 と、同スグバ傘歯車 10 の軸系に構成された多数の歯車からなる減速歯車機構 11 とにより、大幅に減速して行われるようになっている。

【 0 0 1 9 】

各タンク T が 1 0 0 ~ 2 0 0 立方メートルの容積を有するケミカル荷液用タンクの場合、軸管 6 の回転速度（角速度）は 2 0 ~ 5 0 度 / 秒に設定されており、またノズル管 8 a の鉛直面に沿う回転速度は軸管 6 の 1 回転ごとに 1 ~ 3 度のピッチ角だけ回転するように設定されている。そして、ノズル管 8 a のノズル口径は 2.5 ~ 3.5 mm に設定され、ノズル管 8 a の作動時に加えられる水圧は、0.25 ~ 0.6 MPa に設定されている。

10

【 0 0 2 0 】

なお、ノズル管 8 a への洗浄水の供給は、図 3 に示すように、洗浄機主管 4 の内部へポンプ 31（図 1 および図 5 参照）から T 継手 12 を介し流入する洗浄水が、軸管 6 の管壁に形成された通孔 6 a を介し軸管 6 内へ流入するとともに、肘管 7 内へ流入して、さらにノズル部材 8 へ導かれることにより行われる。なお、図 1 に示すようにポンプ 31 は、清水タンク S から清水としての洗浄水を本装置へ供給するようになっている。

【 0 0 2 1 】

また、図 1 に示す船橋 14 には、図 5 に示すように、本装置のための制御器 15 が設けられて、スライド式開閉蓋 5 の開閉を行う駆動機構 16 の制御およびトルクヒンジ機構 3 の回転制御ならびに軸管 6 を回転させるための回転駆動機構 30 の制御、洗浄機主管 4 および軸管 6 への洗浄水供給のためのポンプ 31 の制御は、制御器 15 によって遠隔的に行われる。

20

【 0 0 2 2 】

上述の本実施例のタンカー用少量型タンク洗浄装置では、タンカーの各荷液用タンク T の頂板としての上甲板 1 上における格納庫 2 の格納スペースに、タンク洗浄用ノズル管 8 a 付き肘管 7 を備えた洗浄水供給用軸管 6 を内蔵する洗浄機主管 4 が、トルクヒンジ機構 3 を介し格納されていて、タンク T 内の洗浄の際には、洗浄機主管 4 をヒンジ機構 3 によりタンク頂板の開口部 5 を通じて旋回させながらタンク T 内へ垂下することにより、容易に作業開始の準備を整えることができるので、準備作業のための労力を大幅に低減することができる。

30

【 0 0 2 3 】

そして、作業開始の際に洗浄水供給用軸管 6 から水平に張り出した肘管 7 の先端部のノズル管 8 a を、当初はノズル口が上方に向けられた状態とし、ついで鉛直面に沿い緩やかに旋回させるようにして、軸管 6 の回転に伴い、図 4 に示す捜査線 20 のごとくタンク頂板の内面 21 の洗浄およびタンク側壁内面 22 の洗浄ならびにタンク底面 23 の洗浄の各作用をゆっくりと順次丁寧に施すことが可能になり、このようにして洗浄水の所要量をできるだけ少なくすることにより、廃液の発生量を少なくして廃液処理コストの低減をもたらすことが可能になる。

40

【 0 0 2 4 】

また、複数の荷液用タンク T が、いずれも 1 0 0 ~ 2 0 0 立方メートルの容積を有するケミカルタンカーの場合、タンク洗浄時における軸管 6 の軸まわりの角速度が 2 0 ~ 5 0 度 / 秒に設定されるとともに、ノズル管 8 a の鉛直面に沿う回転速度が軸管 6 の 1 回転ごとに 1 ~ 3 度のピッチ角だけ回転するように設定されて、ノズル管 8 a における単一のノズル口の口径が 2.5 ~ 3.5 mm に設定されるとともに、ノズル管 8 a の作動時に加えられる水圧が 0.25 ~ 0.6 MPa に設定されているので、従来のノズル口の口径を 6 ~ 8 mm とした場合に比べて、洗浄廃液中の荷液残留濃度を従来と同程度にするまでの洗浄水所要量を著しく低減できることが、図 6 に示す実験結果により明らかになっている。

【 0 0 2 5 】

50

さらに、タンク頂板の開口部 5 にスライド式開閉蓋 5 a が装着されるとともに、タンク頂板上の格納庫 2 に格納された洗浄機主管 4 をタンク T 内へ垂下させるためのヒンジ機構がトルクヒンジ 3 として構成されて、開閉蓋 5 の開閉制御およびトルクヒンジ 3 の作動制御ならびに洗浄水の供給制御を、タンカーの船橋 14 における制御器 15 により行えるようにした制御システムが設けられているので、従来、苛酷な作業とされていたタンカーのタンク内洗浄作業を、随時容易に実施することが可能になる。

【 0 0 2 6 】

また、ノズル管 8 a が下方へ向けられた洗浄作業終了後に、同ノズル管 8 a を上方へ向くように戻して、洗浄作業を開始できる状態にリセットするためのノズル管リセット機構が設けられていると、本装置の再使用のための準備が大幅に簡便化されるようになる。

10

【 0 0 2 7 】

なお、ノズル管 8 a のリセット機構としては、洗浄機主管 4 の回転駆動機構 30 を用いるようにしてもよいが、軸受 4 b の外周部に支えられた図示しないバネ式復帰機構によりノズル管 8 a が真下に向けられた状態になると自動的に上方へ向く状態へ戻されるようにしてもよい。

【 図面の簡単な説明 】

【 0 0 2 8 】

【 図 1 】 本発明の一実施例としてのタンカー用少水量型タンク洗浄装置を備えたケミカルタンカーの縦断面図である。

【 図 2 】 図 1 の A 部について主要部分を拡大して示す縦断面図である。

20

【 図 3 】 図 2 に対応させて上記装置の使用状態を示す縦断面図である。

【 図 4 】 タンク内壁を展開してノズルによる洗浄水の噴射衝突の軌跡を示す展開図である。

【 図 5 】 上記装置を船橋で制御するための制御系を示すブロック図である。

【 図 6 】 洗浄水量と排水中の有毒液体濃度とについて模型タンク実験結果を示すグラフである。

【 図 7 】 従来のタンク洗浄用ノズル装置の斜視図である。

【 符号の説明 】

【 0 0 2 9 】

- 1 上甲板（タンク頂板）
- 2 格納庫
- 3 トルクヒンジ機構
- 4 洗浄機主管
- 4 a , 4 b 軸受
- 5 開口部
- 5 a 開閉蓋
- 6 洗浄水供給用軸管
- 6 a 通孔
- 7 肘管
- 8 ノズル部材
- 8 a ノズル管
- 9 , 10 スグバ傘歯車
- 11 減速歯車機構
- 12 T 継手
- 14 船橋
- 15 制御器
- 16 スライド式開閉蓋の駆動機構
- 20 走査線
- 21 タンク頂板の内面
- 22 タンク側壁の内面

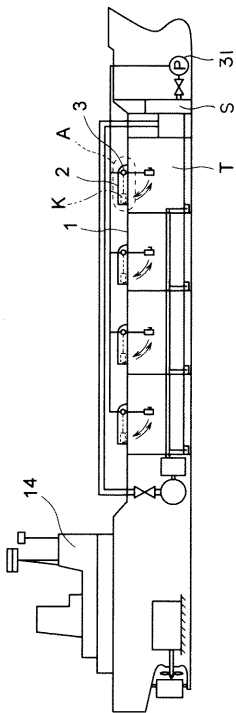
30

40

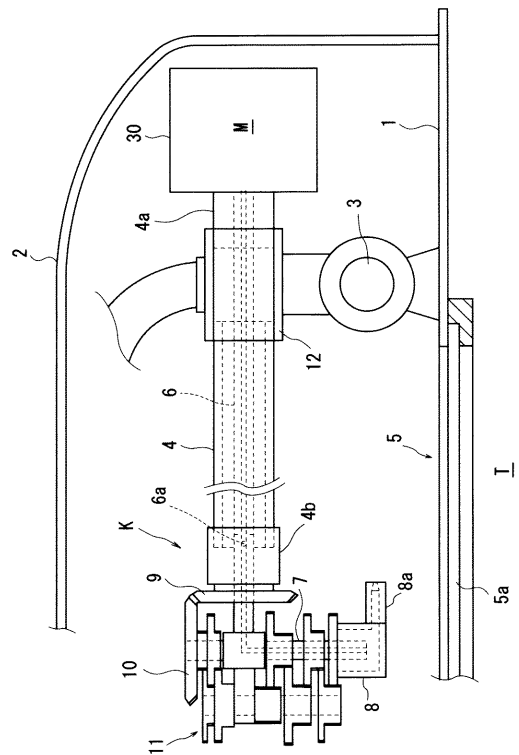
50

- 23 タンク底面
- 30 回転駆動機構
- 31 ポンプ
- 32 ノズル位置確認用センサー
- K タンク洗浄機
- S 清水タンク
- T 荷液用タンク

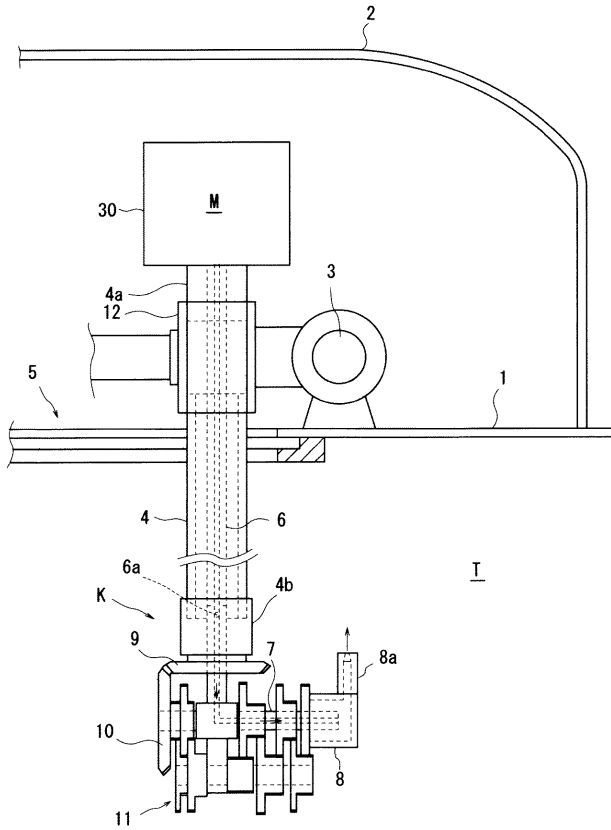
【図 1】



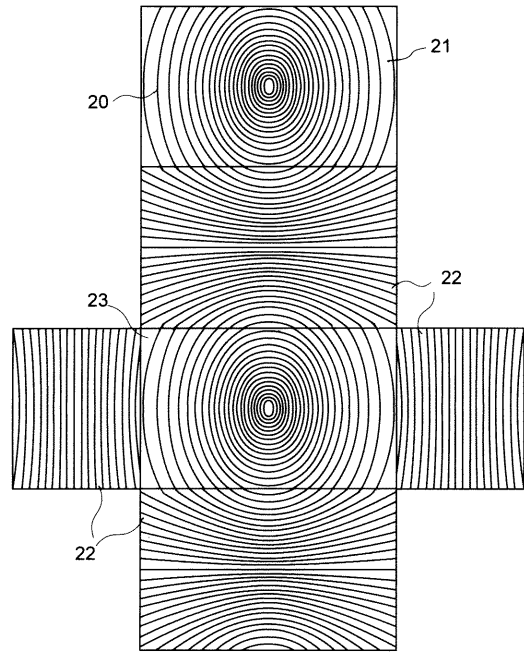
【図 2】



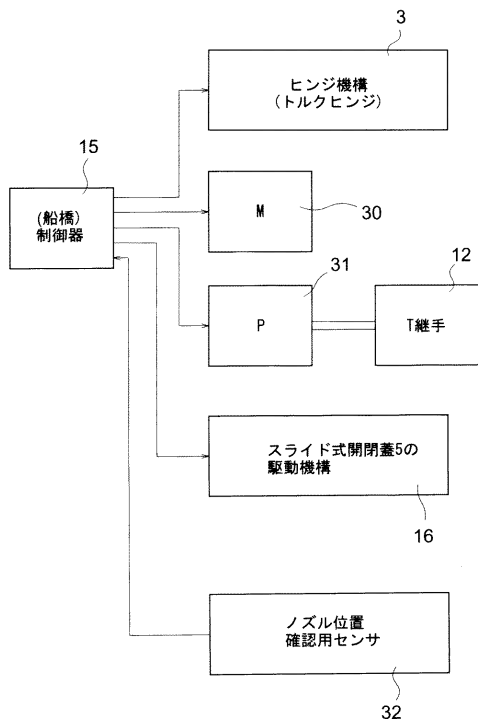
【図3】



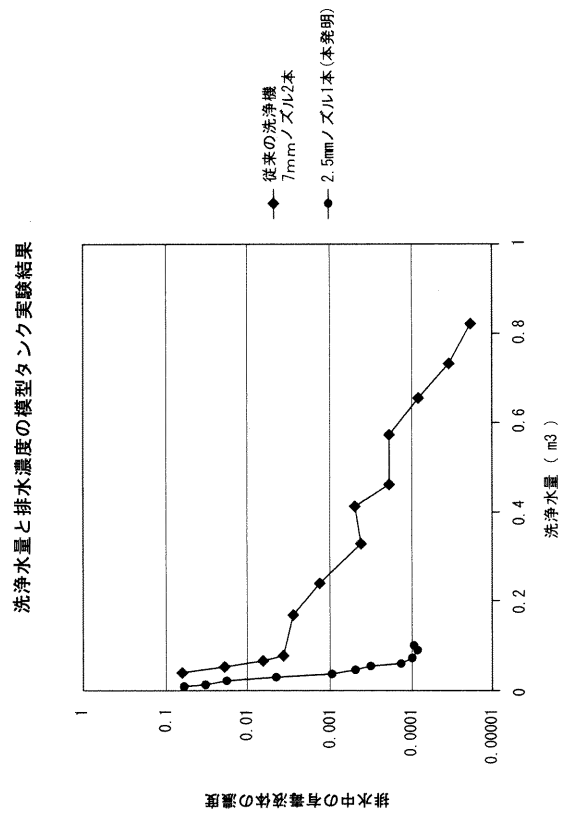
【図4】



【図5】



【図6】





【 図 7 】

