

# 実海域推進性能研究会講演題目

第1回から第3回までは波浪中の馬力増加に関する打合せ、第4回から第41回までは波浪中推進性能懇談会、第42回から実海域推進性能研究会の名称で開催している。

第20～24回はシンポジウム「波浪中推進性能と波浪荷重」（1984年12月）等のため特別の行事を行った。

第44～48回、第52回、第59回、第60回、第67回、第75回、第82回、第85回は特別講演を行い、第49回、第53回、第61回、第62回、第63回、第66回、第67回、第74回、第78回、第86回、第87回、第88回は特集を行った。

第50回、第71回は記念講演、第65回は基調講演、第71回はシンポジウムを行った。

第79回は、会合は開催せずHPでの資料公開とした。第80～84回、第87回は、オンライン形式で行った。

第1回	1974.5.13	船舶技術研究所
-----	-----------	---------

第2回	1974.7.22	船舶技術研究所
-----	-----------	---------

第3回	1974.12.19	船舶技術研究所
PW3-1	田崎、新谷、高石、北川	A reply submitted to a question on "the use of Interim Standard Procedure for Predicting the Power Increase in Head Waves for Normal Ship Types at Moderate Froude Numbers
PW3-2	北川	波浪中馬力増加推定に対する船研方式の検討
PW3-3	田崎	Power prediction of a ship in rough weather
PW3-4	田崎	("Second-order slowly-varying forces on vessels in irregular waves", by J. N. Newman, International Symposium on the Dynamics of Marine Vehicles and Structures in Waves, 1974)

第4回	1975.4.7	船舶技術研究所
-----	----------	---------

第5回	1975.7.3	I H I ・ 横浜研究所
-----	----------	---------------

第6回	1975.9.30	船舶技術研究所
-----	-----------	---------

第7回	1976.3.26	I H I ・ 横浜研究所
-----	-----------	---------------

第8回	1976.6.10	防衛庁技術研究本部
-----	-----------	-----------

PW8-1	田崎	Minutes of the ITTC Seakeeping Committee Meeting Held at NSMB, 7-8 April 1976
PW8-2	田崎	第 15 回 ITTC Seakeeping Committee 第 2 回会合報告
PW8-3	北川	(中村先生学会文献資料 (学会誌 558 号発表資料) )
PW8-4	高石	高速コンテナ船の斜め波中におけるスラスト・トルク変動に関する模型試験 (第 2 報) -L/B=6.89 の 1 軸船について-, 吉野泰平、松元尚義、猿田俊彦、吉野良枝、船研報告第 13 巻第 5 号 (昭 51.9) 掲載予定抜粋: 不規則波中に於けるトルクの一定制御

第 9 回	1976.8.18	船舶技術研究所
PW9-1	田崎	14th ITTC, Ottawa, 1975, 11th ONR, London, 1975, SR161 昭 51.3
PW9-2	新谷	(国内文献追加)
PW9-3	中村	波浪中の抵抗増加及び推進性能に関する内外文献表題集 (追加)
PW9-4	高石	Resistance and Propulsion of Ships in Waves Bibliography in Europe Since 1960
PW9-5	高石	(大水槽における縦波中の模型実験)
PW9-6	新谷	常用状態: Fujii-Takahashi Method & Gerritsma
PW9-7	高石	Resistance Increase in Regular Head Waves SR108 (S-7) Normal Condition: $F_n=0.15$
PW9-8	内藤	Resistance Increase in Regular Head Waves SR108 (L/B=6.89) Normal Condition (Gerritsma Method)
PW9-9	中村	Head wave と Following wave の場合の $R_{AW}$ の符号
PW9-10	田崎	ITTC の比較計算について: Comparative study of results from 6-degree of freedom ship motion program

第 10 回	1976.10.28	I H I ・横浜研究所
PW10-1	田崎	文献リスト追加: シンポジウム (国内、国外) 、7th ATTC
PW10-2	高石	船研の結果と防技研の結果の比較について
PW10-3	新谷	防技研の運動計算結果 (Full load cond.) の比較

第 11 回	1977.1.26	船舶技術研究所
--------	-----------	---------

第 12 回	1979.11.30	防衛庁技術研究本部
PW12-1	新谷、中原	縦揺れ減少法の研究、防衛庁技術研究本部技報、技-761、昭和 54 年 2 月
PW12-2	新谷、中原	護衛艦の波浪中抵抗増加について、防衛庁技術研究本部技報、技-760、昭和 54 年 2 月
PW12-3	新谷	船速低下実験データ
PW12-4	高石	(16th ITTC Seakeeping Committee's main topics)

PW12-5	高石	(16th ITTC Seakeeping Committee's Third Meeting)
PW12-6	高石	耐航性に関する ITTC 比較計算について
PW12-7	高石、猿田、吉野	船体に働く横揺れ減衰力について (第 1 報)
PW12-8	山越	波浪中自航実験データ
PW12-9	内藤	FORCED PITCH OSCILLATION
PW12-10	田崎	紹介「Proceedings-Part 1, 15th ITTC, pp.92-111」
PW12-11	田崎	紹介「W. G. Day et al.: Experimental and Prediction Techniques for Estimating Added Power Requirements in a Seaway, Proceedings of the 18th ATTC, Vol.1, pp.121-141」
PW12-12	田崎	紹介「A. R. J. M. Lloyd and R. N. Andrew: CRITERIA FOR SHIP SPEED IN ROUGH WEATHER, Proceedings of the 18th ATTC, Vol.2, pp.541-565」
PW12-13	田崎	波浪中の船速低下用語についてのメモ
PW12-14	高橋	波浪中実験データ
PW12-15	井上	自動車運搬船の波浪中抵抗自航試験

第 13 回	1980.7.4	船舶技術研究所
PW13-1	高石	16th ITTC Seakeeping Committee: Materials and Contribution
PW13-2	高石	16th ITTC Seakeeping Committee Involuntary Speed Loss
PW13-3	田崎	紹介「ITTC Performance Committee の現況報告、田村」
PW13-4	高橋	宿題「波浪中馬力増加計算法」検討メモ
PW13-5	溝口	波浪中自航試験法について
PW13-6	田崎	トリムのある船体の wake についての実験結果 (PRINCIPAL PARTICULARS)
PW13-7	田崎	トリムのある船体の wake についての実験結果 (SR138 6.00m MODEL)
PW13-8	新谷、中原	護衛艦の波浪中推進性能に関する研究、防衛庁技術研究本部技報、技-768, 昭和 54 年 8 月
PW13-9	高橋	通常天秤式抵抗動力計による波浪中抵抗増加の計測例
PW13-10	井上	波浪中抵抗増加量の実験結果
PW13-11	内藤	追波規則波中における前後揺れと前後動揺
PW13-12	渡辺	巡視船「あかぎ」波浪中航走試験結果 (速報)
PW13-13	田崎	紹介「Destroyer Seakeeping Ours and Theirs, Proc. of U.S.N.II., Vol.99, Nov. 1973」
PW13-14	中村、内藤	Contribution to ITTC Seakeeping Committee, Involuntary and Voluntary Speed Loss

第 14 回	1980.12.10	I H I ・ 横浜研究所
PW14-1	渡辺	Kinematic Theory による非定常波形の計算
PW14-2	細田	クロス・バイースペクトル解析法による不規則波中抵抗試験データの解析例

PW14-3	新谷	平水中強制横揺れ実験例
PW14-4	高橋	肥大船の波浪中抵抗増加および船体運動
PW14-5	溝口	SR108 船型の波浪中実験データ
PW14-6	内藤	主機特性平面上における Racing の検討
PW14-7	溝口、大道	IHI 運動性能水槽における波浪中試験

第 15 回	1981.7.3	住友重機械工業・平塚研究所
PW15-1	高石	16th ITTC Seakeeping Committee Report 抜すい
PW15-2	新谷	紹介「The Status of Naval Seakeeping Research, Lewis」
PW15-3	足達	船と向い波の干渉
PW15-4	足達	(向い波と細長船の干渉について)
PW15-5	新谷	波浪中抵抗増加計測法
PW15-6	井上	幅広浅喫水船の抵抗増加実験
PW15-7	高橋	速力試運転における波浪影響の修正法に関する調査研究検討用メモ
PW15-8	溝口	コンテナ船の自航試験結果
PW15-9	中村、内藤	波浪中を航行する船舶の挙動に関する計算例 (SUMT 法を利用)
PW15-10	山越	紹介「横揺れ減少による省エネルギーとコストダウン」船の科学 1981 年 5 月号
PW15-11	渡辺	一様流中で上下動をする円柱まわりのポテンシャルの考察

第 16 回	1981.12.10	三井造船昭島研究所
PW16-1	新谷	(波浪中抵抗試験法の検討)
PW16-2	井上	(タンカーの規則波中抵抗試験)
PW16-3	足達、森山、菅井	16th ITTC Performance Session の discussion
PW16-4	高橋	省エネルギー船特集号「波浪中の抵抗増加」
PW16-5	溝口	SR108 コンテナ船の船体運動、波強制力について
PW16-6	小林、島田	Radiation 問題に於ける振幅関数について
PW16-7	小林、中川	Salter 型浮体の強制動揺実験
PW16-8	安部	穴あき船の波浪中抵抗増加について

第 17 回	1982.7.6	大阪大学
PW17-1	新谷	波浪中推進性能懇談会の運営についての検討事項
PW17-2	溝口	肥大船の波浪中抵抗増加計測システムについて
PW17-3	内藤	Resistance Increase
PW17-4	大楠	Added Resistance Coeff. of a Restrained Model, Series 60, Cb=0.80

PW17-5	新谷	藤井・高橋法による抵抗増加計算例
PW17-6	中村、内藤、西口	非定常波形解析における打ち切り修正及び Y 影響について
PW17-7	清水、西口	船によって造られる波の解析—FORTRAN による—
PW17-8	細田	巡視船の耐航性能計算
PW17-9	足達	外力のある場合の荷重度変更試験
PW17-10	小林、島田	半没楕円体の radiation 問題に於ける振幅函数について

第 18 回	1982.12.16	I H I ・ 横浜研究所
PW18-1	田崎	波浪中推進性能懇談会アンケートまとめ
PW18-2	新谷	波浪中抵抗増加と船型との関係
PW18-3	小林	3次元特異点の抵抗増加計算例
PW18-4	溝口	波浪中抵抗増加計測法の検討
PW18-5	山本	津研究所に於ける波浪中抵抗増加に関する模型実験と理論計算について
PW18-6	溝口	コンテナ船の波浪中荷重度変更試験について
PW18-7	足達	荷重度変更法による波浪中速度低下の考察
PW18-8	渡辺	自航模型船の波浪中船速低下量について
PW18-9	井上	幅広やせ型船の波浪中抵抗自航試験
PW18-10	姫野	波浪中の伴流減少に関する考察
PW18-11	高石	ITTC 報告 (Propeller Committee)
PW18-12	高石	紹介「Notes for 3rd PC Meeting at Ann Arbor, by C-S, Lee」

第 19 回	1983.7.18~19	水産工学研究所・波崎
PW19-1	高石	Added Resistance
PW19-2	高石	17th ITTC Propeller Committee, Task No.7
PW19-3	内藤	最近 3 年間の国内における波浪中推進性能に関する文献
PW19-4	中村	波浪中の抵抗増加および推進性能に関する内外文献表題集
PW19-5	中村	波浪中推進性能関係文献表題集 (2)
PW19-6	新谷	波浪中抵抗増加の計測法の差による違い
PW19-7	溝口	短波長域での波浪中抵抗増加
PW19-8	山越	漁船船型に対する波浪中抵抗増加計算例
PW19-9	溝口、田崎	荷重度変更法によるコンテナ船の波浪中推進性能
PW19-10	足達	波浪中におけるプロペラ単独特性の実験
PW19-11	井上	横揺れによる抵抗増加あるいは馬力増加
PW19-12	田崎	紹介「燃料消費最小の航法と経済馬力の決定について、谷口」
PW19-13	細田	A Method for Evaluation of Seakeeping Performance in Ship Design Based on

		Mission Effectiveness Concept
PW19-14	大楠	(ビデオ) 船の前方の反射波の実験
第 20 回	1983.12.3～4	I H I ・箱根クラブ
PW20-1	松本、山本、山口	低回転大直径プロペラ装備船の波浪中における運航性能
第 21 回	1984.6.15	船舶技術研究所
第 22 回	1984.9.21～22	日本鋼管、賢島
第 23 回	1985.11.1～2	住友重機械工業・仙石高原荘
PW23-1	新谷	(今後の問題)
PW23-2	中村、内藤	(Resistance Increase of Blunt Bow Ship in Regular Head Waves (diffraction component))
PW23-3	馬場	(Minimization of Resistance of Slowly Moving Hull Forms in Short Waves)
PW23-4	足達	(荷重度変更法による自航解析法 その基礎と応用)
第 24 回	1986.9.5～6	大阪大学・吹田メイシアター
PW24	波浪中推進性能懇談会	船舶と海洋への夢－中村彰一教授退官記念セミナー集－
第 25 回	1986.12.12	I H I ・横浜研究所
PW25-1	中村	(波浪中推進性能関係文献表題集 (追加))
PW25-2	柏木	(二次元造波問題における前進速度影響について)
PW25-3	田崎	(くさび形柱体の突入による水面の変形についてのメモー水面の破碎飛沫発生 の限界フルード数あるいは限界無次元没入量ー)
PW25-4	高橋	(波浪中抵抗増加の実用的推定法に関する研究)
PW25-5	新谷	(波浪中抵抗増加の簡易推定法について (概要))
PW25-6	細田	(航海速度分布)
第 26 回	1987.7.10	水産工学研究所・月島
PW26-1	新谷	(会員名簿)
PW26-2	新谷	(シンポジウム年表)
PW26-3	中村	(文献リスト)
PW26-4	高橋	(波浪中抵抗増加の実用的推定法 (計算法改良中))

PW26-5	武井	(自動車運搬船の波浪中における推進性能に関する模型実験)
PW26-6	門松	(ログデータの理論計算による再現)
PW26-7	内藤	(斜波中の抵抗増加)
PW26-8	菅	(追波中の船の大振幅前後揺れと波乗り現象)
PW26-9	新谷	(波浪中抵抗増加と船体運動の関係について)
PW26-10	内藤	(斜波中の抵抗増加 (曳航方法についてシンボコピー) )
PW26-11	溝口	(SR210 波浪中抵抗増加試験法アンケート)
PW26-12	溝口	(過渡水波について)
PW26-13	山越	(水産工学研究所の漁船推進実験棟 (長水槽) 設備の概要)
PW26-14	柏木	(Hydrodynamic Forces Acting on a Submerged Elliptic Cylinder Translating and Oscillating in Waves)

第 27 回	1987.12.11	防衛庁技術研究本部
PW27-1	新谷	(波浪中推進性能懇談会開催歴)
PW27-2	新谷	(大水槽曳引車紹介)
PW27-3	溝口	(波浪漂流力)
PW27-4	溝口	(Model Experiment and Calculation on Shipping Water)
PW27-5	井上	(An Experimental Study on Reduction of Wave-induced Steady Heeling Moment Acting on a Lower-hull Type Semi-submersible)
PW27-6	渡辺	(多関節船の波浪中特性について)
PW27-7	内藤	(波浪中推進性能フロー図)
PW27-8	渡辺	(ウェザー・ルーティングに関するセミナー)
PW27-9	山口	(高速艇船型の波浪中応答)
PW27-10	高橋	(波浪中抵抗増加の推定計算値と実験値の比較)
(参考)	高橋	(ビデオ) 高速艇ビデオ紹介

第 28 回	1988.7.1	三井造船昭島研究所
PW28-1	大楠、内藤	(SR210 第 3 分科会 WG3 (波浪中抵抗増加の高度化に関する調査研究) の実施概要の紹介)
PW28-2	細田	(船舶の運航・操船に関するアンケートの紹介)
PW28-3	(三井、九大)	(3次元特異点分布法による波浪中抵抗増加の計算例)
PW28-4	岩下、大楠	(3次元特異点分布法による没水体の波浪中抵抗増加及び非定常波紋の計算)
PW28-5	内藤	(非定常波動場の横断波形解析)
PW28-6	新谷	(不規則波中船体運動振幅等の表現について)
PW28-7	渡辺	(多関節船の波浪中抵抗増加計測実施)

第 29 回	1988.12.9	大阪府立大学
PW29-1	池田	上下振動翼を利用した新形式フィンスタビライザーについて
PW29-2	内藤、香川	波浪中定常力の推定
PW29-3	菅	追波中の船の非線形前後揺れと波乗りのシミュレーション
PW29-4	柏木	波浪による定常横力、定常回頭モーメントの計算公式について
PW29-5	新谷	波浪中推進性能懇談会資料表題集
PW29-6	細田、吉野	アブログデータを用いた就航実績の解析

第 30 回	1989.7.15	船舶技術研究所
PW30-1	内藤、上田	非一様流場を伝播する波が作る波紋
PW30-2	溝口	斜波中船速低下推定法
PW30-3	門松	低速域における波浪中抵抗増加と船速低下について
PW30-4	菅	斜追波中の転覆模型実験
PW30-5	渡辺、上野、沢田	Effects of Bow Flare Shape to the Wave Loads
PW30-6	山越	第 26T 丸 波浪中運動計測実験計画書
PW30-7	山越、大沢、川島	水産工学研究所に新設された 2 インペラ駆動方式垂直循環型回流水槽の紹介
PW30-8	渡辺	SYMPOSIUM ON FLUID DYNAMICS in Professor Theodore Yao- Tsu Wu at CALIFORNIA INSTITUTE of TECHNOLOGY 1989.8.17-18

第 31 回	1989.12.8	I H I ・ 東京
PW31-1	北川	(REPORT OF THE SEAKEEPING COMMITTEE TO THE 22nd AMERICAN TOWING TANK CONFERENCE)
PW31-2	宮本	(速力試運転における波浪影響修正法の精度向上に関する研究)
PW31-3	溝口	(DESIGN OF FREEBOARD HEIGHT WITH THE NUMERICAL SIMULATION ON THE SHIPPING WATER)
PW31-4	内藤	(WAVE RAYS AND WAVE BREAKING)
PW31-5	細田、吉野	(確率論的シーマージンの推定)
PW31-6	柏木	(模型船に働く流体力への水槽側壁影響に関する三次元計算法)
PW31-7	菅	(追波中の船の転覆について (第 1 報 転覆のメカニズムについて) )

第 32 回	1990.7.9	住友重機械工業・平塚研究所
PW32-1	山越	(水線上の形状が船体運動に及ぼす影響 (漁船船型) )
PW32-2	菅	(転覆現象におけるカオスとフラクタル)
PW32-3	高木	(Rankine Source 法による非定常波動問題の計算について)



PW32-4	高木	(Rankine Source 法による波浪中抵抗増加の計算)
PW32-5	内藤、上田	(肥大船の短波長域における砕波)
PW32-6	門松	(荒天時操船を考慮した大型肥大船の搭載主機出力について)
PW32-7	溝口	(甲板打ち込み水のシミュレーション)
PW32-8	溝口	(ストリップ法について)

第 33 回	1990.12.14	大阪大学・高槻かじか荘
PW33-1	新谷	(波浪中推進性能懇談会会員名簿)
PW33-2	新谷	波浪中推進性能懇談会開催歴
PW33-3	内藤	ITTC Seakeeping Committee, Conclusions and Recommendations
PW33-4	高木、内藤	波浪中における抵抗増加、定常横力及び定常回頭モーメントの近似計算法
PW33-5	内藤、瀬戸	Mathematica を使用した非定常波の計算 (中間報告)
PW33-6	内藤、上田	肥大船の不規則波中抵抗増加の近似式について
PW33-7	新谷	波浪中抵抗増加と船型要素との関係について
PW33-8	内藤、山間、瀬戸	「新型 Y 電車」について
PW33-9	渡辺	船舶から報告された大波高波浪例について
PW33-10	山口	新形式超高速船の研究報告

第 34 回	1991.7.12	防衛庁技術研究本部・恵比寿
PW34-1	新谷	波浪中推進性能懇談会会員名簿
PW34-2	新谷	(波浪中推進性能懇談会開催歴)
PW34-3	田崎	( CHARACTERISTICS AND EVALUATION OF MOTION SICKNESS INCIDENCE ON-BOARD SHIP (文献紹介) )
PW34-4	田崎	(SEAKEEPING : Ship Behavior in Rough Weather (文献紹介) )
PW34-5	田崎	(PROCEEDINGS OF THE AMERICAN TOWING TANK CONFERENCE (文献紹介) )
PW34-6	内藤、山間、瀬戸	(新型 Y 電車による横断波形解析)
PW34-7	新谷	(波浪中上下加速度と船型要素との関係)
PW34-8	内藤	(OHP) 船首形状と波浪中抵抗増加
PW34-9	宮本	(速力試運転における外乱影響修正法)
PW34-10	足達	(波浪中推進性能 荷重量変更法による推定法)
PW34-11	溝口	(係数励起振動に基づく追い波中不安定横揺れ)
PW34-12	溝口	(HUMAN COMFORT ONBOARD FAST PASSENGER FERRIES (文献紹介) )
PW34-13	溝口	(Evaluation of human exposure to whole-body vibration (文献紹介) )
PW34-14	溝口	(文献紹介)

第 35 回	1991.12.13	大阪府立大学
PW35-1	足達	High Speed Strip Theory
PW35-2	高石	Explanation on Dangerous Condition of Successive Attack of High Encounter Wave Group in Following and Quartering Seas Submitted by Japan
PW35-3	溝口	斜波中の船速低下について
PW35-4	細田	「乗物酔い」、「乗り心地」関係 文献表題
PW35-5	細田、山田、有馬	船体動揺模擬装置について
PW35-6	中村	波浪中推進性能に関する文献表題集 (追加)
PW35-7	内藤	(試運転時の計測時間と出会い波の分散値の精度)
PW35-8	山本	水面上小容積船型の正面規則波中抵抗増加
PW35-9	山本、北村	水面上小容積船型の耐航性 (第 1 報)
PW35-10	内藤、山間、瀬戸	新 Y 電車による横断波形解析

第 36 回	1992.7.28	船舶技術研究所
PW36-1	田崎	縦波中の船首尾の運動軌跡について SR108 コンテナ船
PW36-2	内藤、上田	短波長域における船首形状と抵抗増加の関係
PW36-3	北川	(Canada IMD Offshore Basin)
PW36-4	新谷	平水中抵抗と波浪中抵抗増加の関係について
PW36-5	北川	(A technique for the generation of short crested waves in wave basins (by G. Gilbert & S. W. Huntington; J. Hydraulic Res., Vol.29, No.6, 1992))

第 37 回	1992.12.2	水産工学研究所・波崎
PW37-1		(ビデオ紹介)
PW37-2	内藤	式 : $X^n Y^m = A$ (const.) のおもしろさ
PW37-3	菅	船の波乗り限界速度の簡易推定法について
PW37-4	山越	沿岸小型漁船の波浪中模型試験結果 (高速域) の速報
PW37-5	山越	水産工学研究所海洋工学総合実験棟装置
PW37-6	溝口	斜波中の抵抗増加

第 38 回	1993.7.12	大阪大学・千里中央
PW38-1	内藤	20th ITTC Recommendations to the Conference
PW38-2	高石	IMO における 1966 年 ICLL (66LL) の検討作業について
PW38-3	溝口	今後の耐航性のテーマ
PW38-4	井上	レジャー用小型ホバークラフト

PW38-5	山本	V-CAT 実証艇の波浪中抵抗増加
PW38-6	高木	弾性変形を考慮した水面衝撃理論について
PW38-7	内藤、木原	波浪中計測量と計測時間に関する研究
PW38-8	内藤	Brief Report on the Relation Between an Isolated Singularity and Unsteady Wave Field

第 39 回	1993.12.6	I H I ・ 東京
PW39-1	内藤、瀬戸	Wigley Model
PW39-2	内藤	ITTC 手紙関係
PW39-3	新谷	波浪中抵抗増加成分のツリー図
PW39-4	北川	新規標準化項目として「海上試運転方案」の提案について (案) - 作業計画 -
PW39-5	北川	ISO9000 SERIES
PW39-6	溝口	第 11 回運動性能研究委員会シンポジウム実行計画案

第 40 回	1995.7.14	船舶技術研究所
PW40-1	内藤	波浪中推進性能に関すること
PW40-2	内藤	Brief introduction of a new trial code (ISO)
PW40-3	内藤	ISO/TC8 AGN-436, Report of the 19th meeting of the Advisory Group of ISO/TC8
PW40-4	内藤	SR-208 試運転解析法に対する MARIN のコメント
PW40-5	内藤	波浪中の推進性能
PW40-6	梶谷、内藤、神崎、 山野	第 8 章パネル討論：運航と推進性能
PW40-7	内藤、高岸	PRACTICAL FORMULA OF ADDED RESISTANCE IN SHORT CRESTED IRREGULAR WAVE AND BOW FORM
PW40-8	小川、渡辺	実海域を航行する船舶の速力について
PW40-9	山越、升也	高速漁船の波浪中運動計測試験
PW40-10	高石	SLF39/18 ANNEX4
PW40-11	高石	追波中の出会波浪計測実船実験 (予備実験)
PW40-12	北川	中型肥形船主要性能の整合と経済性向上に関する研究

第 41 回	1997.4.25	大阪大学・千里中央
PW41-1	内藤	波浪中推進性能懇談会開催履歴
PW41-2	辻本、内藤	実海域における船速に関する研究 - 船速の確率密度関数 -
PW41-3	塚田、日夏、 長谷川	波浪中における非定常船尾伴流の計測

PW41-4	内藤、高岸	実海域を航行する肥大船の定常挙動に関する研究
PW41-5	内藤、辻本	船体運動・抵抗増加の計算（船型データ）
PW41-6	宮本	速力試運転解析法の国際化について
PW41-7	内藤、荒井、谷澤	非線形問題への挑戦
PW41-8	内藤、白倉	SOLA-SURF による矩形浮体周りの流場の数値計算
PW41-9	内藤、坂下	新型“アメーバ水槽”による海洋波動場実現への一歩
PW41-10	内藤	船舶の実海域推進性能向上への展望（そのI、未完）
PW41-11	内藤	本懇談会の今後について

第 42 回	1997.12.3	船舶技術研究所
PW42-1	内藤	波浪中推進性能懇談会開催履歴
PW42-2	内藤	実海域推進性能研究会名簿
PW42-3	内藤	波浪中推進性能懇談会講演題目
PW42-4	内藤	本研究会の今後について
PW42-5	辻本、内藤	実海域における船舶の性能とその評価法について
PW42-6	内藤、辻本	実績図面
PW42-7	木原	波浪中抵抗増加の推定について—水線面上船体形状の影響—
PW42-8	松本	波浪中抵抗増加の船首反射波成分の推定手法について
PW42-9	谷澤、内藤	波浪中浮体運動を正確にシミュレートするためのポイント
PW42-10	塚田	自航状態における波浪中船尾圧力分布の計測
PW42-11	長谷川、塚田、 久米	練習船の波浪中推進性能試験の結果
PW42-12	辻本、内藤	実海域の用語について

第 43 回	1998.7.3	大阪大学・千里中央
PW43-1	日夏	実海域推進性能研究会開催履歴
PW43-2	日夏	実海域推進性能研究会名簿
PW43-3	日夏、塚田、矢吹	実船データに基づく実海域における推進性能評価法の検討
PW43-4	谷澤	非線形船体運動計算法の応用について
PW43-5	松本、内藤、高木、 廣田、高岸	BEAK-BOW to Reduce the Wave Added Resistance at Sea
PW43-6	木原	船首船型が抵抗増加に及ぼす影響について
PW43-7	箕浦	GWS 波浪統計データの復元
PW43-8	新谷	ストリップ法による船体運動の計算値と実験値の比較に関する見解
PW43-9	内藤、辻本、濱中、	実海域における船体応答の長期予測法に関する研究

	瀬川、柴田	
PW43-10	箕浦	観測数と長期予測の精度について
PW43-11	西川、内田、油木	深江丸推進性能の経時変化
PW43-12	谷澤	荒天下における航行不能船舶の漂流防止等に関する研究
PW43-13	白倉	非線形シミュレーターによる剛体壁に働く流体力の計算結果
PW43-14	田中	(Table 1: Explanation of experiments)
PW43-15	高橋	(OHP) 軸力と横荷重を考慮したときの応力波形について
PW43-16	土橋	(OHP) 空気巻き込みを伴う水面衝撃
PW43-17	内藤	(OHP) Voyage Data

第 44 回	1998.12.21	船舶技術研究所
PW44-1	日夏	実海域推進性能研究会開催履歴
PW44-2	日夏	実海域推進性能研究会名簿
PW44-3	内藤	Osaka Colloquium 2000 on Seakeeping performance in waves
PW44-4	久米、塚田、 長谷川、日夏	波浪中における流場計測データと自航試験結果の比較
PW44-5	内藤、檜垣、小出	翼付船の抵抗増加減少の実験
PW44-6	山口	建造船舶諸元の変遷
PW44-7	塚田、日夏、矢吹	実船データによる推進性能評価法の検討
PW44-8	箕浦、内藤	実船データを用いた長期予測
PW44-9	井上	[特別講演] 討論: 海運業が現在抱えている問題点と造船業に期待する点 (ISM 時代の船造り)
PW44-10	谷澤、南	非線形シミュレーションによる波漂流力の推定
PW44-11	内藤、高橋	複合波浪荷重下の応力統計解析における一考察
(参考)	日夏	平成 10 年度秋季 (第 72 回) 船舶技術研究所研究発表会講演集

第 45 回	1999.7.30	大阪大学
PW45-1	日夏	実海域推進性能研究会講演題目
PW45-2	日夏	実海域推進性能研究会開催履歴
PW45-3	日夏	実海域推進性能研究会名簿
PW45-4	内藤、檜垣、加藤	翼付船の抵抗増加減少の実験
PW45-5	内藤、木原、阪口、 王	Accuracy of Added Resistance of Ships in irregular Waves
PW45-6	箕浦、内藤	Long Term Prediction by Using Ship Data
PW45-7	日夏	脈動流中を一定速度で航走する船体周りのながれ (中間報告)

PW45-8	日夏、塚田、辻本	青雲丸の航海実績について
PW45-9	山口	船型主要目及び馬力の変遷について（その1 油槽船）
PW45-10	山口	船型改善に関する研究成果活用に関する調査（流力部門）調査報告書
PW45-11	宮本	実海域推進性能を考慮した船型決定法メモ
PW45-12	松本	日本造船学会／試験水槽委員会シンポジウム「流力最適化問題と船型設計」第7章 運動性能を考慮した船型設計法
PW45-13	木原	大振幅動揺する細長船に働く非線形流体力に関する研究
PW45-14	内藤	The Loads and Responses Committee 22 <sup>nd</sup> ITTC Conference
PW45-15	濱中	Colorado Center for Astrodynamics Research / Global Near Real-Time Significant Wave Height Data Viewer
PW45-16	内藤	FIRST ANNOUNCEMENT AND CALL FOR PAPERS / FOURTH OSAKA COLLOQUIUM ON SEAKEEPING PERFORMANCE OF SHIPS
PW45-17	鬼石	[特別講演] 船底用塗料の現状と今後の動向について
(参考1)	鬼石	中国塗料（株）パンフレット（プロフィール）
(参考2)	鬼石	中国塗料（株）パンフレット（主要製品一覧）

第46回	1999.12.17	船舶技術研究所
PW46-1	日夏	実海域推進性能研究会講演題目
PW46-2	日夏	実海域推進性能研究会開催履歴
PW46-3	日夏	実海域推進性能研究会名簿
PW46-4	内藤、檜垣、加藤	翼付船の波浪中性能に関する実験
PW46-5	内藤、末吉、木原	船舶の水線面上形状が耐航性能に与える影響
PW46-6	日夏	(スライド) 強制動揺時の船体周り流れのシミュレーション
PW46-7	内藤、箕浦、濱中	最大値が存在する問題（メモ）
PW46-8	内藤、箕浦、柴田	季節変動を考慮に入れた船体応答の考え方
PW46-9	小川	合理的な乾舷設定法に関する研究
PW46-10	塚田、日夏、南、辻本、矢吹	実船データ解析による推進性能評価法の検討
PW46-11	辻本	青雲丸航海実績の解析
PW46-12	宮崎	「海洋環境調査と船舶の安全運航情報提供のための船載式波浪計測システムに関する研究」の紹介
PW46-13	曾我	[特別講演] ウェザールーティングの現状

第47回	2000.7.31	大阪大学
PW47-1	辻本	実海域推進性能研究会名簿

PW47-2	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW47-3	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW47-4	内藤、加藤	長期の波高一波周期同時発現確率密度関数について
PW47-5	山口、菅井	船型主要目及び馬力の変遷について（フェリー）
PW47-6	箕浦	船舶性能の長期予測について－実船モニターデータの利用－
PW47-7	塚田	青雲丸実船データ解析例の紹介（船体運動と推進性能の関係）
PW47-8	一色	[特別講演] GPS の原理と実際
PW47-9	日夏	CFD による船体運動と伴流の関係の調査
PW47-10	白倉	3次元非線形波浪数値水槽の開発－無速散乱問題と前進速度を有する球体および回転楕円体周りの波動場－
PW47-11	渡辺、辻本	改訂積分 Green 関数法 (IGFII) について
PW47-12	末吉	粒子法による種々の計算の試み
PW47-13	吉田、三宅	ランキンソース法による耐航性能推定法について（その1）船体近傍波動場の解像度向上に関する検討
PW47-14	濱中	船体応答の最大値を考慮した長期予測について
PW47-15	笹	船体運動測定装置（Measurement and Analysis Unit of Ship Motion）について

第 48 回	2001.1.19	船舶技術研究所
PW48-1	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW48-2	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW48-3	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW48-4	辻本、小川	日本近海の波浪統計（有義波高一平均波周期－平均波向）の3相関データについて
PW48-5	箕浦	船体応答の標準偏差分布のモデル化
PW48-6	濱中	（船体応答の標準偏差分布のモデル化）船体応答の限界標準偏差を考慮した船体応答の長期予測
PW48-7	坂下、畠山、伊東	甲板打込み水による艀装品に働く荷重に関する実験的検討
PW48-8	加藤、北、高田、内藤	船首可動翼の設計及び実験結果
PW48-9	末吉	粒子法における離散化モデルの精度検証
PW48-10	山尾	[特別講演] 21世紀初頭の海上交通技術開発（運輸技術審議会第26号答申より）
PW48-11	日夏	二相流の数値シミュレーションに関するミニワークショップ開催のお知らせ
PW48-12	日夏	（スライド）研究会の活動方針

第 49 回	2001.8.31～9.1	大阪大学・淡路島
PW49-1	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW49-2	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW49-3	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW49-4	内田、万	船舶推進性能分析ープロペラ汚損影響の評価ー
PW49-5	廣田	(スライド) Ax-Bow
PW49-6	塚田	実船データによる船体運動と推進性能の関係
PW49-7	三宅	実海域性能データベースシステム開発 (SR244)
PW49-8	箕浦	波浪統計量の理論的確率分布
PW49-9	加藤、川谷、北、 高田、内藤	船首翼付き船の各種性能について
PW49-10	Erwandi、鈴木	Analysis of the Unsteady Waves around a Ship Using Projected Light Distribution Method
PW49-11	日夏	非構造格子系による規則波中船体周り流場の計算
PW49-12	坂下	[特集：粒子法] (スライド) 粒子法の概要と機械学会年次大会レビュー
PW49-13	鈴木、塩入、原田	[特集：粒子法] 粒子法による二次元滑走板まわりの流れ
PW49-14	末吉、内藤	[特集：粒子法] 粒子法による衝撃力のいくつかの計算例について

第 50 回	2002.8.30	海上技術安全研究所
PW50-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW50-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW50-3	平山	[記念講演] 就航時性能保証と技術活用のススメ
PW50-4	田中	[記念講演] 運航に求められる性能とその問題点について
PW50-5	田中	[記念講演] 就航解析結果
PW50-6	松本	[記念講演] 実海域性能を考慮した船型設計について
PW50-7	内藤	[記念講演] 実海域推進性能の評価
PW50-8	日夏、日野	非構造格子系による規則波中を航走する船体周り流れのシミュレーション
PW50-9	塚越、酒井、谷澤	粒子法による船舶の波浪衝撃解析手法の開発
PW50-10	末吉	粒子法の計算例と実験との比較
PW50-11	坂下	粒子法の設計への適用性について

第 51 回	2003.9.5	大阪大学・千里中央
PW51-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW51-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW51-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿



PW51-4	池田、松本	実海域運航の実態（海運会社へのアンケート結果の評価）〈速報〉
PW51-5	出来谷	浅喫水船の抵抗増加について
PW51-6	山本	運航限界を考慮した長期予測
PW51-7	廣田、松本、高岸、折原、吉田	実海域実船計測による Ax-Bow 効果の評価
PW51-8	斎藤	LCV 評価に関する研究の最近の動向《SR244－実海域性能の研究》
PW51-9	内藤、北、奥村	船体運動を利用した波浪エネルギーの吸収
PW51-10	内藤、片岡	見掛けスリップ比を用いた耐航性能評価
PW51-11	辻本	海象～シーマージンの設定法 内航タンカーの場合
PW51-12	内藤	畳み込み積分の近似計算について（未）
PW51-13	原、星野、湯川、長谷川、谷澤、上野、山川	最適曳航支援システムの開発に関する研究
PW51-14	原、星野、山川、湯川	最適曳航支援システムについて
PW51-15	末吉、内藤	粒子法による大規模 3 次元計算
PW51-16	内藤、箕浦、奥山、武田	アメーバー水槽を利用した新しい船体運動計測
PW51-17	辻本	水槽計測の再現性について 動揺試験水槽（曳引台車－造波機－計測器の同期制
PW51-18	箕浦	遭遇海象と船体応答の相関
PW51-19	日夏	Fourier B-Spline 法による船型表現法
PW51-20	辻本	実海域推進性能研究会で議論される内容
PW51-21	池田	（スライド）横揺れと横漂流速度、漂流力との関係
（参考 1）	池田	2 <sup>nd</sup> International Maritime Conference on DESIGN FOR SAFETY Osaka Colloquium 2004 パンフレット
（参考 2）	辻本	三鷹第一船舶試験水槽／動揺試験水槽パンフレット

第 52 回	2004.6.25	海上技術安全研究所
PW52-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW52-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW52-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW52-4	内藤、奥村	ストールを起こさせない船首翼制御
PW52-5	鎌田	粒子法を用いたバラスト水交換のシミュレーションについて
PW52-6	内藤、出来谷	浅喫水肥大船の波浪中抵抗増加に関する研究
PW52-7	辻本、上野、藤田	次世代型帆装船用ウェザールーティングシステムの開発とその評価

	廣岡	
PW52-8	木原	スラミング解析のための計算モデル
PW52-9	長	[特別講演] 外航船舶向け気象情報サービス
PW52-10	箕浦	波高と時間の確率密度関数－波高 $H_{TC}$ をはじめて超過するまでの平均時間－
PW52-11	辻本	日本近海の波と風データベースの構築について
PW52-12	平田、日夏、辻本	高速フェリーの船型最適化
(参考1)	長	(株) ウェザーニューズ パンフレット (The Content Maker)
(参考2)	辻本	第4回海上技術安全研究所研究発表会パンフレット
(参考3)	辻本	(購読案内) 船と海のサイエンス

第53回	2005.1.28	大阪大学・中之島
PW53-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW53-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW53-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW53-4	廣田	[特集：船首形状を考慮した船型開発] 実海域性能を考慮した船首形状
PW53-5	上田	[特集：船首形状を考慮した船型開発] (スライド) SEA-Arrow 船型とその就航実績について
PW53-6	木原	[特集：船首形状を考慮した船型開発] (スライド) 強非線形問題の境界要素解析とその応用について
PW53-7	内藤	「船舶確率論」 或いは「船舶確率工学」
PW53-8	辻内	超高速多胴船の造波抵抗特性の研究
PW53-9	山本	長期疲労き裂長さの確率的推定
PW53-10	十時	小型三軸加速度センサーによる加速度計測
PW53-11	椿	船底圧力による流入迎角の推定
PW53-12	飯尾	船舶の Life Cycle Value に関する研究～実海域での燃料消費量について～
PW53-13	箕浦	海象の確率的シミュレーション
PW53-14	辻本	日本近海の波と風データベースについて

第54回	2005.8.12	ウェザーニューズ・幕張
見学	長	ウェザーニューズグローバルセンター
PW54-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW54-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW54-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW54-4	山口	一般商船の要目と性能の変遷について－推進性能はどこまで良くなったか？ －

PW54-5	内藤、十時	ラッシングレスコンテナ船の可能性について
PW54-6	黒田	抵抗増加計算の特異点分布
PW54-7	木原	トランサム船尾の自由表面流れ
PW54-8	辻本	各種海象統計データベースについて
PW54-9	飯尾	船舶の Life Cycle Value について
PW54-10	飯尾	論文紹介：Scenario Simulations in Design for Service
PW54-11	辻本	論文紹介：Bow-Wave Height and Location
PW54-12	箕浦	オランダ・デルフト報告
PW54-13	谷澤	(スライド) 実海域性能評価プロジェクト
(参考)	辻本	日本近海の波と風

第 55 回	2006.2.3	大阪大学・千里中央
PW55-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW55-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW55-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW55-4	小縣	VP Total Fleet Management Service Concept / Globalize Service Menu
PW55-5	箕浦	海象の確率モデルとシミュレーション
PW55-6	内藤、十時	(スライド) 船首フィンの制御について
PW55-7	宮本	推進性能評価とシーマージンについて
PW55-8	黒田	Kochin 関数の近似について
PW55-9	内藤	実海域における馬力増加の推定に関する考察 (未定稿)
PW55-10	辻本	内航船用船速計画システム実船試験報告
PW55-11	木下	副電車
PW55-12	内藤	共同計算 WG の募集
PW55-13	箕浦	(スライド) 6 自由度強制動揺装置の紹介
PW55-14	箕浦	(スライド) 入射波と反射波の分離
(参考)	小縣	WEATHERNEWS' TOTAL FLEET MANAGEMENT SERVICE

第 56 回	2006.8.11	海上技術安全研究所
PW56-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW56-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW56-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW56-4	黒田	波浪中抵抗増加計算における Kochin 関数の近似について
PW56-5	小林	不規則波中抵抗増加の一推定法
PW56-6	宮本	実海域中推進性能の推定と評価－汚損・経年影響の推定法－

PW56-7	宮本	汚損・経年影響の推定法
PW56-8	内藤、三宅	馬力増加計算の一例
PW56-9	内藤	実海域船舶性能研究拠点〔案〕
PW56-10	滝沢	船舶の荒天下耐航性能評価技術の開発
PW56-11	箕浦	海象時系列再現のための確率モデル
PW56-12	南	海流・潮流エネルギーを利用した発電システムー海洋における未利用なエネルギーの開発を目指してー
PW56-13	辻本	洋上風力発電浮体の荒天回避シミュレーション
PW56-14	谷澤	(スライド) 実海域再現水槽仕様案
(参考1)	辻本	知的財産 (海技研パンフレット)
(参考2)	辻本	平成18年度(第6回)独立行政法人海上技術安全研究所研究発表会講演集

第57回	2007.2.5	大阪大学・千里中央
PW57-1	箕浦	実海域推進性能研究会開催履歴
PW57-2	箕浦	実海域推進性能研究会講演題目
PW57-3	箕浦	実海域推進性能研究会名簿
PW57-4	小林	不規則波中に船舶に働く抵抗増加と船速低下に関する考察
PW57-5-1	宮本	正面長波頂不規則波中の抵抗増加の近似計算法
PW57-5-2	宮本	波浪中抵抗増加の近似式
PW57-6	内藤	振幅関数 (メモ)
PW57-7	黒田	波浪中抵抗増加計算における Kochin 関数
PW57-8	谷澤	実海域性能評価システム ESSPAS
PW57-9	木原	A Computing Method for the Flow Analysis around a Prismatic Planing-Hull
PW57-10	日夏	マイクロバブルを用いた船舶の省エネルギー技術の研究開発
PW57-11	椿	船首翼による推力発生に関する研究
PW57-12	十時	ラッシングレスシステムの構築に関する研究
PW57-13	箕浦	船舶性能評価のための海象伝播の数学モデル
(参考1)	辻本	ベルリン滞在報告
(参考2)	内藤	実海域船舶性能研究イニシアティブ〔案〕

第58回	2007.8.10	海上技術安全研究所
PW58-1	日夏	波浪中推進性能懇談会・実海域推進性能研究会開催履歴
PW58-2	日夏	実海域推進性能研究会講演題目
PW58-3	日夏	実海域推進性能研究会名簿
PW58-4	松本	ITTC/Sea-Keeping Committee 作業進捗 不規則波中馬力増加推定法 (タスク4)

PW58-5	内藤、三宅	実海域における馬力増加推定法
PW58-6	内藤	実海域船舶推進性能フロー図
PW58-7	長	メモ「VP 航海気象」＝外航船舶運航管理支援サービス＝
PW58-8	松田	モニタリングデータを用いた船速低下量の推定
PW58-9	辻本、Hinnenthal	最適航海計画に関する研究
PW58-10	佐々木	実海域性能評価プロジェクト（海のテンモード研究計画）
(参考)	辻本	最適航法に関する国内外の研究開発動向

第 59 回	2008.3.14	大阪大学
PW59-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW59-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW59-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW59-4	寺田	自己組織化型状態空間モデルに基づく船舶の動揺パラメータの推定－シミュレーションによる系統的な検証と実船実験による検証－
PW59-5	箕浦、内藤	オンボードデータによる船速低下量の統計的推定
PW59-6	辻本、Hinnenthal	安全性と経済性を両立させた新しい最適航海システムに関する研究
PW59-7	内藤	[特別講演] 研究論文・解説一覧 1975 年～2008 年

第 60 回	2008.11.4	海上技術安全研究所
PW60-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW60-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW60-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW60-4	北川	[特別講演] 堪航性と実海域推進性能
PW60-5	黒田、辻本、藤原、大松、高木	短波長域の抵抗増加に影響を及ぼす要素について
PW60-6	辻本、黒田、柴田、粉原	波浪中抵抗増加の実用的修正法と船速低下の計算
PW60-7	内藤	実海域船舶性能研究イニシアティブ（The Research Initiative On Oceangoing Ships; RIOS）システムフロー
PW60-8	内藤	水波の基礎理論
PW60-9	箕浦、高橋、内藤	小型波浪水槽（AMOEB）における急峻な波の発生
PW60-10	木村、山本	実海域性能とモニタリング解析の現状
PW60-11	木村	マリタイム・ソリューションサービス Fleet Monitor
PW60-12	箕浦、内藤	統計的オンボード解析による実海域性能の推定-オンボードデータによる船速低下量の統計的推定-

PW60-13	長谷、箕浦	経年影響を考慮した航海シミュレーション
PW60-14	柴田、辻本	船舶のバラスト状態での波浪中抵抗増加の推定
PW60-15	粉原、南	コンテナ船の斜航抵抗に関する考察
PW60-16	内藤	実海域推進性能研究会私小史
PW60-17	佐々木	(スライド) 海の 10 モードプロジェクトチームのご紹介

第 61 回	2009.10.2	神戸大学・深江
PW61-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW61-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW61-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW61-4	塩谷	[特集：国際海上輸送システム研究の最前線] 平成 20 年度特別教育研究（研究推進）「輸送の三原則を統合した国際海上輸送システム創出の研究」
PW61-5	塩谷	[特集：国際海上輸送システム研究の最前線] 輸送の安心・安全部門の研究紹介
PW61-6	万	[特集：国際海上輸送システム研究の最前線] 新しいバラスト水処理技術開発の取組み
PW61-7	小葉、韓、若林	[特集：国際海上輸送システム研究の最前線] AIS データを用いた船舶動向に関する研究例
PW61-8	三宅	うねりと風波が共存する海域における短期応答予測
PW61-9	内藤、三宅	うねりと風波が共存する海域のスペクトラム
PW61-10	齋藤、長谷、浜松	最適航法を採用した実海域性能シミュレーションによる長期性能予測について
PW61-11	Bondarenko	Effect of Propeller Racing on Engine Dynamics
PW61-12	柏木	波浪中抵抗増加に対する喫水の影響
PW61-13	一ノ瀬、柴田、辻本、高木	バラスト状態での波浪中抵抗増加の検討－斜波中試験及びトリム影響－
PW61-14	辻本、黒田、粉原	海の 10 モードの計算法
PW61-15	藤田	AB-LOG 解析
PW61-16	古池、箕浦	オンボードデータによる実海域性能の統計的推定－ノンパラメトリック回帰手法を用いたモデル化－
PW61-17	箕浦	波浪統計データから波浪時系列を再サンプルするための多変量統計理論
PW61-18	西田	[特集：国際海上輸送システム研究の最前線] (スライド) 経済的に優しい船用 NOx, SOx 及び PM の削減法 (石炭油の実用化試験結果)

第 62 回	2010.5.13	ユニバーサル造船・川崎
--------	-----------	-------------

PW62-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW62-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW62-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW62-4	大和、黒岩、溝上	[特集：実船モニタリング] 内航フェリー・RORO 船の運航モニタリング
PW62-5	粉原	[特集：実船モニタリング] 実船計測による実海域性能評価法の検証について
PW62-6	箕浦	[特集：実船モニタリング] 短期船体応答量の独立成分分析
PW62-7	Minoura, Muto, Okuyama, Naito	Generation of Arbitrary Wave Field in Arbitrary Configured Wave Basin Composed by Element Absorbing Wave-makers
PW62-8	谷澤	実海域再現水槽の仕様の概略
PW62-9	吉田	[特集：実船モニタリング] (スライド) 運航支援システム”シーナビ”による実船モニタリング
PW62-10	木村	[特集：実船モニタリング] (スライド) Fleet Monitor による実船モニタリング

第 63 回	2011.2.25	大阪大学
PW63-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW63-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW63-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW63-4	平山、馬場	[特集：波浪計測] レーダー波浪観測装置の現状と今後について
PW63-5	箕浦	独立成分分析と自己回帰モデルによる確率的海象シミュレーション
PW63-6	三宅、箕浦	長期予測に対する波浪発現頻度表の影響－RIOS システムを用いた検討－
PW63-7	内藤	「長期予測に対する波浪発現頻度表」三宅、箕浦レポートに対する討論
PW63-8	黒田、辻本、佐々木、表、野嶋、加賀	波浪中抵抗増加低減のための船首水面上ステップの効果について
PW63-9	辻本、黒田、白石、一ノ瀬、粉原	実海域再現水槽での波浪中抵抗増加の検証試験について
PW63-10	濱田	複合ポアソン過程を用いた実海域船舶性能の推定に関する研究
PW63-11	箕浦、平尾	外部力学系を有する 2 浮体による 3 次元波動場における規則波吸収
PW63-12	Sadat-Hosseini, Carrica, Kim, Toda, Stern	URANS SIMULATION AND VALIDATION OF ADDED RESISTANCE AND MOTIONS OF THE KVLCC2 CRUDE CARRIER WITH FIXED AND FREE SURGE CONDITIONS
PW63-13	笹川、柏木	(スライド) Hydrodynamic Study on Added Resistance and Ship-generated Unsteady Wave

第 64 回	2011.10.4	海上技術安全研究所
PW64-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW64-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW64-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW64-4	大津	統計的運航管理について
PW64-5	箕浦、濱田	ポアソン過程に基づいた長期の船舶の燃費消費量と応答極値数の推定
PW64-6	辻本、粉原	実海域での燃費評価
PW64-7	柏木、若林、山本	波浪中抵抗増加と非定常波の非線形性の関係について
PW64-8	箕浦、平尾	外部力学系を有する 2 つの左右対称浮体による波吸収
PW64-9	黒田	MEPC 文書の紹介－試運転解析法（ノルウェー提案）－
PW64-10	粉原	MEPC 文書の紹介－風力推進システムの EEDI 計算法－
PW64-11	辻本、粉原、角田	(スライド) コンテナ船乗船計測
PW64-12	辻本	(スライド) EEDI に関する IMO/ITTC 動向
PW64-13	佐々木	(スライド) 課題解決型研究を目指して

第 65 回	2012.3.21	ユニバーサル造船・津
PW65-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW65-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW65-3	松本	[基調講演] 実海域性能向上－これまでの取り組みと教訓－
PW65-4	内藤	コンテナ船の波浪中推進性能に関する研究（第 4 報）
PW65-5	箕浦	オンボードデータ解析による実海域船舶性能の推定
PW65-6	内藤	船舶海洋工学シリーズ出版予定
PW65-7	一ノ瀬	(スライド) 向波中の自航要素について
PW65-8	内藤、戸田	(スライド) 戸田研究室により 3D-PIV による波浪中船尾流場の計測【紹介】
PW65-9	辻本	(スライド) EEDI 計算法について
PW65-10	箕浦、平尾	(スライド) 対称浮体対による波吸収のための外部力学系パラメータの同定
(参考)	吉田	第 65 回実海域推進性能研究会 出席者名簿

第 66 回	2013.1.15	海上技術安全研究所
PW66-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW66-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW66-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW66-4	辻本	高石氏を偲んで
PW66-5	笹、寺田、塩谷、若林、大澤	ウェザールーティングの利用状況および太平洋沿岸を航行する大型フェリーの波浪予報から見た安全運航のあり方



PW66-6	辻本、粉原	実海域での自航要素推定モデルについて
PW66-7	大場、星野、黒田、 辻本	マイクロバブルによる PIV の紹介
PW66-8	平尾、箕浦	外部力学系を有する複数浮体による波吸収の問題
PW66-9	三井田	[特集：北極海航路] ～北極海航路～利用の可能性と解決すべき問題点
PW66-10	宇都	[特集：北極海航路] 北極海航路をめぐる最近の動きについて
PW66-11	宮部	[特集：北極海航路] (スライド) 北極海航路の現在
PW66-12	内藤	(スライド) 物理モデルと統計モデルー両手法からのアプローチ

第 67 回	2013.9.3	大阪大学・大阪
PW67-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW67-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW67-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW67-4	谷澤	[特集：荒天海象] 実海域再現水槽における荒天海象の再現とその中での模型実験について
PW67-5	木原	[特集：荒天海象] 船体運動に関する非線形流体力解析からスラミング研究まで～荒天海象下の船体運動～
PW67-6	三宅	[特集：荒天海象] 大波高を回避することを考慮した長期予測の方法について
PW67-7	笹、塩谷、寺田	国際航海に従事する船舶の実海域計測の問題点と改良
PW67-8	箕浦	有義波高と平均波周期の多峰型の発現確率密度関数
PW67-9	山内	船体応答データを利用した波浪推定
PW67-10	内藤	[特別講演] (スライド) 波と船

第 68 回	2014.3.7	三井造船昭島研究所
PW68-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW68-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW68-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW68-4	木村	株式会社三井造船昭島研究所
PW68-5	粉原、松沢、宇都	Development of “VESTA” -Navigation Performance Simulator in Ice-free Waters- and its Application to Arctic Navigation
PW68-6	山内	船体応答データを利用した波浪推定 その2
PW68-7	辻本	EEDI 最低推進出力規則と適合判定について
PW68-8	辻本	ITTC/PSS での試運転実施・解析法の現状について
PW68-9	粉原、辻本、安藤、 角田	(スライド) 瘦型船の実船計測データによる実海域燃費評価法の検証

PW68-10	寺田、玉島、片岡、 中尾、松田	(スライド) 船舶波浪計化法の実用化
PW68-11	大場、星野、辻本	(スライド) マイクロバブルをトレーサに用いた一様流および波浪中の PIV 計測

第 69 回	2014.8.4	今治造船・丸亀
PW69-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW69-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW69-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW69-4	辻本	物理モデルに基づいた実海域中性能解析について
PW69-5	大津	機関性能の解析例
PW69-6	箕浦	船体運動データの一般回帰による海象の推定
PW69-7	星野	実海域性能評価のための新しい水槽試験法
PW69-8	池本	導電性塗料による船側波高計測システムの開発
PW69-9	日夏、堀	(スライド) 大阪大学ー今治造船共同研究講座の紹介
PW69-10	池淵	(スライド) トリムチャート作成と実船検証
PW69-11	箕浦	(スライド) 運動性能研究会シンポジウム
PW69-12	木村	(スライド) 造船所の立場からのモニタリング
PW69-13	折原	(スライド) 運航支援システム"Sea Navi"による実海域性能モニタリング

第 70 回	2015.3.18	防衛技研・池尻
PW70-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW70-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW70-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW70-4	土橋	現在取り組んでいる研究内容について
PW70-5	北川、塚田、上野、 谷澤	実船の波浪中船速低下を直接計測する水槽試験法
PW70-6	大場、星野、黒田、 辻本	マイクロバブルをトレーサーに用いた船尾流れの可視化
PW70-7	箕浦、横山	推力出力の統計的要因分析
PW70-8	箕浦、渡邊	フーリエ級数展開による確率的海象シミュレーション
PW70-9	櫻田、粉原、黒田、 辻本、杉本、長井、 長谷川	実運航シミュレーションを用いた気象・海象影響とオペレーション影響評価
PW70-10	粉原、辻本、笠原、	水槽間における不確かさ比較ー平水中抵抗と波浪中抵抗増加ー

	深澤、濱田	
(参考)	土橋	(パンフレット) 防衛省技術研究本部先進技術推進センター

第 71 回	2015.9.17～18	大阪大学・加太
PW71-1	松本	[記念講演・シンポジウム：実海域推進性能の向上技術] 実海域性能向上への取組と教訓
PW71-2	辻本	[シンポジウム：実海域推進性能の向上技術] 実海域推進性能評価－実海域船型学のすゝめ－
PW71-3	箕浦	[シンポジウム：実海域推進性能の向上技術] 実海域性能シミュレーションによる船体応答の長期予測
PW71-4	井畑	[シンポジウム：実海域推進性能の向上技術] 肥大船の抵抗増加低減に対する取組み
PW71-5	木村	[シンポジウム：実海域推進性能の向上技術] (スライド) 実海域性能向上に向けた取組みについて
PW71-6	片岡	[シンポジウム：実海域推進性能の向上技術] 新来島どっくにおける実海域推進性能向上に関する取組み
PW71-7	施	[シンポジウム：実海域推進性能の向上技術] 常石造船の実海域推進性能向上の取組みと事例の紹介
PW71-8	石橋	[シンポジウム：実海域推進性能の向上技術] LNG 船の最新取組み状況について
PW71-9	清水	[シンポジウム：実海域推進性能の向上技術] 風圧抵抗削減船の紹介
PW71-10	水谷	[シンポジウム：実海域推進性能の向上技術] (スライド) チップ船に働く風圧抵抗低減について
PW71-11	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW71-12	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW71-13	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW71-14	辻本・箕浦	実海域推進性能研究会の運営について
(参考)	辻本	第 8 回 (平成 27 年度) 海洋立国推進功労者表彰 受賞者リスト

第 72 回	2016.4.28	東京海洋大学・越中島
PW72-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW72-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW72-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW72-4	内藤	運動の記述と座標系の問題 [未完] 一慣性座標系、加速度座標系と運動方程式 －

PW72-5	笹	ばら積み貨物船による荒天航海に関する諸特性について－海域・季節ごとの比較－
PW72-6	Lu	Numerical Simulation of Wind Waves in Rough Seas using Different Wind Inputs - Comparison and Verification
PW72-7	箕浦、横山、南條	オンボードモニタリングデータの直交回帰による軸出力の成分分離
PW72-8	Tokgoz, Wu, Toda	Computation and Experiment of Propeller Performance and Flow Field around Self-Propelled Model Ship in Regular Head Waves
PW72-9	大場	マイクロバブルをトレーサに用いた PIV 計測法－流場の波高影響－
PW72-10	上野、鈴木、塚田	舵効き船速修正と風荷重模擬装置を使った自走模型船による実船の実海域性能評価
PW72-11	寺田、橋本、松田	不規則波中のパラメトリック横揺れ現象の逐次データ同化
PW72-12	黒田	水槽試験による長波頂不規則波中抵抗増加の評価
PW72-13	櫻田	COVE 船首による波浪中抵抗増加の低減効果

第 73 回	2016.12.1	サノヤス造船・岡山
PW73-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW73-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW73-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW73-4	松沢	北極海航路における推進性能
PW73-5	内藤	一様流れと波が併存するとき、非定常パラメータ $\Omega$ について
PW73-6	辻本、藤沢、深澤	海上試運転解析法の浅水影響の検討
PW73-7	箕浦、吉田、田中、渡邊、橋本	リニアジェネレータによる船体運動エネルギーの回収
PW73-8	古池	(スライド) サノヤス造船紹介
PW73-9	新井	(スライド) 実海域モニタリングに関する取り組み紹介
PW73-10	清水	(スライド) 水槽計画のご紹介
PW73-11	Kashiwagi, Zhu	(スライド) A Practical Calculation Method for Forward-speed Effect on Cross-coupling Radiation Forces in Enhanced Unified Theory for Ship Motions
(参考)	古池	(パンフレット) Sanoyas Shipbuilding Corporation

第 74 回	2017.6.29	海上・港湾・航空技術研究所海上技術安全研究所
PW74-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW74-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW74-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW74-4	粉原、櫻田、黒田、	[特集: 実船モニタリング 2] 実運航性能評価のための船速－回転数－主機出

	辻本、杉本、長谷川、段野	力関係のモデル化
PW74-5	箕浦	[特集:実船モニタリング2] モニタリングデータを利用したカーネル多変量回帰による軸出力分析
PW74-6	三宅、内藤	うねりと風波が併存する海域の短期応答予測
PW74-7	北川、塚田	粒子運動が波浪中プロペラ推力及びトルクに与える影響に関する実験的研究
PW74-8	大場、星野、辻本	マイクロバブルをトレーサに用いた PIV 計測法—波浪中の省エネ付加物の影響—
PW74-9	濱田、星野	400m 試験水槽 (三鷹第2 船舶試験水槽) の曳引車駆動装置の交流化と水槽試験自動化システムの導入について
PW74-10	辻本	実海域実船性能プロジェクトについて
PW74-11	池本、牧野、後藤、宝谷、星野	導電性塗料センサによる模型船を使った相対水位変動の計測
PW74-12	折原	[特集:実船モニタリング2] (スライド) 就航時モニタリングによる大型商船の実海域性能評価

第 75 回	2017.12.12	大阪大学・中之島
PW75-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW75-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW75-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW75-4	星野	[特別講演] 水槽試験技術 第1部: 水槽試験および実船の計測技術について
PW75-5	星野	[特別講演] 水槽試験技術 第2部: 円筒構造物の流力振動
PW75-6	黒田	不規則波中抵抗増加の長周期変動について
PW75-7	箕浦、南條	モニタリングデータ解析からわかる実海域船舶性能の海象影響
PW75-8	片山	横揺れ減衰力ビルジキール成分の自由表面影響について
PW75-9	黒田、辻本、星野	実海域再現水槽の計測自動化について
PW75-10	内藤	資料情報 欧州におけるプロジェクト HOLISHIP
PW75-11	辻本	ITTC28 期総会報告

第 76 回	2018.7.30	海上・港湾・航空技術研究所海上技術安全研究所
PW76-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW76-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW76-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿

PW76-4	粉原、辻本、深澤、濱田、横田	波浪中抵抗増加の計測における不確かさ解析とその評価
PW76-5	Kihara, Dobashi, Hibi, Uemura	Fundamental Studies on the Strength of a Trimaran's Cross-deck Structures in Waves
PW76-6	北川、柏木	物体表面法線ベクトルの船体長手方向成分の影響を考慮した新しいストリップ法
PW76-7-1	箕浦、花木	統計解析に基づく軸出力関数による実海域性能推定とその検証法の提案
PW76-7-2	Nanjo, Hanaki, Minoura	Estimation of Added Shaft Power in Waves using On-board Monitoring Data
PW76-8	深澤、松沢、若生	ハマパッチを用いた氷海試験用模型船の乱流促進が馬力推定に与える影響について
PW76-9	箕浦、早津	水波の時空間伝達関数を用いた水波の予測について
PW76-10	濱田、大場、辻本	屈折率整合技術の水槽試験への応用ー省エネダクト内部の詳細流場計測法の開発ー
PW76-11	折原、吉田	(スライド) ウェザールーティングシミュレーションによる実航海性能の推定

第 77 回	2019.3.18～19	大島造船所・佐世保
PW77-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW77-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW77-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW77-4	内藤	包絡線と波紋 (1)
PW77-5	Sasaki, Fukasawa, Yazawa	ゲートラダーの実船性能
PW77-6	笹	実海域における荒天時の意識的減速に関する実態調査およびデータ分析
PW77-7	Chen, Sasa, Yonemura, Ohsawa	Hindcast analysis of wind and waves in rough seas using GPV database & Numerical models
PW77-8	岡本	低速時波浪中抵抗増加の評価と EEDI
PW77-9	黒田、辻本、櫻田、粉原、肥後崎	実船データによる PCC の横揺評価法の検証
PW77-10	箕浦	統計モデルの不完全さに起因する実船性能解析における推定誤差
PW77-11	横田、櫻田	複数台の波高計による 波向計測プログラムの開発
PW77-12	何	(スライド) 大島造船所紹介
PW77-13	牧、梅田、丸山	(スライド) 船舶復原性分野における非線型現象の確率論的取扱いについて
PW77-14	吉田、折原、高岸	(スライド) 大型肥大船の横波中抵抗増加に関する実験的研究

第 78 回	2019.8.30	海上・港湾・航空技術研究所海上技術安全研究所
PW78-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW78-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW78-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW78-4	辻本	[特集：船舶の GHG 削減] 流体分野の GHG 削減
PW78-5	村岡	[特集：船舶の GHG 削減] GHG 削減海運分野の GHG 削減と取り組むべき対策
PW78-6	久米	[特集：船舶の GHG 削減] GHG 削減へ向けた IMO/MEPC および ITTC/SOS の動向
PW78-7	田中	[特集：船舶の GHG 削減] ピッチングと馬力損失・船速低下
PW78-8	箕浦、大木	[特集：船舶の GHG 削減] 船体応答と海象の統計的相関 船体応答モニタリングデータの統計解析による遭遇海象推定
PW78-9	箕浦、石川	[特集：船舶の GHG 削減] 船体動揺パラメータの統計的推定に関する研究
PW78-10	Yazawa, Sasaki, Yanaizumi	[特集：船舶の GHG 削減] ゲートラダー装備船しげのぶの実船性能調査
PW78-11	高橋	[特集：船舶の GHG 削減] (スライド) EU MRV/IMO DCS が変える船社の競争条件
PW78-12	折原、辻本	[特集：船舶の GHG 削減] (スライド) 船上モニタリングによる実海域実船性能推定の検証

第 79 回	2020.3.3	(大阪大学)
PW79-1	辻本、松本	実海域実船性能評価の取り組み-OCTARVIA Project-
PW79-2	辻本、Bondarenko、 福田、北川	主機軸系慣性モーメントの簡易推定
PW79-3	横田、黒田、深澤、 大場、辻本	大型船舶で顕著となる極短波長における向波中抵抗増加と試験の精度
PW79-4	清水、箕浦	時空間インパルス応答関数を用いた水波予測の実験的検証
PW79-5	北川、蓮池	不規則波中の船舶性能を再現する規則波条件を決定するための一手法
PW79-6	井戸本、箕浦、寺 田	短期海象における波浪抵抗増加の波高非線形性の影響

第 80 回	2020.9.17	(海上・港湾・航空技術研究所海上技術安全研究所)
PW80-1	久米	風圧力の無次元化に用いる高さ平均風速の有効性について
PW80-2	金子、辻本	風力推進の利用のための代表航路での風速・風向の発現確率
PW80-3	横田、櫻田、黒田、	横揺を用いた波浪中抵抗増加の簡易推定

	辻本	
PW80-4	箕浦	(スライド) 短期海象中の波高、波周期、および船体運動の発現確率
PW80-5	花木、箕浦	(スライド) 運動時系列データの逐次解析による船体動揺パラメータ同定に関する基礎的研究
PW80-6	北川、Bondarenko、塚田、福田、蓮池、藤本	(スライド) 波浪中主機負荷変動が燃料消費性能に及ぼす影響に関する一検証

第 81 回	2021.7.5	(大阪大学)
PW81-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW81-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW81-3	久米	GHG 削減短期対策 (EEXI,CII) の現状と見通し-IMO/MEPC での議論-
PW81-4	辻本、箕浦	ITTC 総会報告
PW81-5	石田	(スライド) 今治造船 船型開発センターのご紹介
PW81-6	辻本、久米、黒田、 粉原、松本、佐藤、 折原、杉本	OCTARVIA の成果と OCTARVIA フェーズ 2 の計画
PW81-7	箕浦	モニタリングデータによる船舶の統計的実海域性能解析
PW81-8	金子、辻本	(スライド) 瀬戸内海及び付近における平水区域の解析
PW81-9	花木、箕浦、高岡	不規則時系列データを用いたメモリー影響関数の直接同定に関する研究
PW81-10	佐々木	(スライド) EU プロジェクト GATERS の進捗状況

第 82 回	2022.1.27	(海上・港湾・航空技術研究所海上技術安全研究所)
PW82-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW82-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW82-3	森本	[特別講演] 国際海運からの GHG 排出規制 経済的手法に関する動向
PW82-4	辻本	OCTARVIA プロジェクト (実海域実船性能評価プロジェクト) フェーズ 2 の開始
PW82-5	一ノ瀬	海上技術安全研究所水槽の自動化とオンラインモニタリングシステム
PW82-6	藤沢	海上技術安全研究所中水槽曳引車の AC モーター化工事
PW82-7	佐々木	マイレージモニターによるゲートラダー船「神門丸」とその同型船の就航分析
PW82-8	Kashiwagi	A New Computation Formula for the Added Resistance and Connection with Lagally's Theorem
PW82-9	Kashiwagi	資料 : A New Computation Formula for the Added Resistance and Connection with Lagally's Theorem



PW82-10	鈴木、飯田、岩下、 箕浦	(スライド)局所的圧力観測データを用いた船体表面非定常圧力分布の推定に関する研究
PW82-11	寺田、佐藤、松田	(スライド) 4 自由度操縦運動数学モデルのパラメータ推定
PW82-12	箕浦	短期海象中の波高、波周期、船体運動の確率密度関数

第 83 回	2022.7.15	(大阪大学)
PW83-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW83-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW83-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW83-4	柏木	船首反射を含む Diffraction 問題の直接解を用いた新ストリップ法とそれを基にした波浪定常流体力の数値計算法
PW83-5	柏木	資料:船首反射を含む Diffraction 問題の直接解を用いた新ストリップ法とそれを基にした波浪定常流体力の数値計算法
PW83-6	Jawa	Short-term prediction of non-linear added resistance in head seas with Probability Density Function method
PW83-7	柁原、久米、辻本	ローター船の省エネ効果に関する研究
PW83-8	花木、箕浦	データ同化手法を用いた向い波中の 3 自由度船体運動モデリング
PW83-9	金子、辻本	平水区域の波と風の統計的性質－海域の特徴－
PW83-10	箕浦	(スライド)状態空間モデルを用いた多点計測による波動場の推定に関する研究

第 84 回	2023.1.16	(海上・港湾・航空技術研究所海上技術安全研究所)
PW84-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW84-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW84-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW84-4	櫻田	(スライド) CPP 塔載船のモニタリングデータ解析
PW84-5	箕浦、Jawa	短期海象中の波高と波周期の確率密度関数およびその波浪中抵抗増加推定への応用
PW84-6	Jawa、Minoura	(スライド) Comparative Study on Short-Term Predictions of Added Resistance in Head and Oblique Seas Considering Wave Steepness Non-linearity
PW84-7	辻本	(スライド) 400m 水槽工事について
PW84-8	池本	(スライド) 海上技術安全研究所 400m 水槽レーン幅計測について

第 85 回	2023.8.21	大阪大学・中之島
PW85-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴

PW85-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW85-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW85-4	Kashiwagi	[特別講演] Added Resistance Using Experimental Unsteady Wave-Pattern Analysis
PW85-5	Kashiwagi	[特別講演] Hydrodynamic Study on Added Resistance Using Unsteady Wave Analysis, Manuscript to be presented at the 34th Weinblum Memorial Lecture (ONR Conference), 2012.
PW85-6	三宅、内藤	ノンメモリー非線形変換を用いたクリップ波形のスペクトル解析
PW85-7	横田、黒田、粉原、深澤、濱田、辻本	荷重度変更法における自航要素推定精度向上の検討
PW85-8	鈴木、飯田、岩下、箕浦	FBG 圧力センサを用いた船体表面圧力分布取得実験と圧力データの応用例
PW85-9	寺田	小型高速船に生じる上下加速度の予測について
PW85-10	飯田	(スライド)時系列データをどのように比較するか?—定量的評価手法の検証—
PW85-11	粉原	(スライド)実船モニタリングデータを用いた性能評価を目的とした統計解析周期の検討
PW85-12	辻本	(スライド) 400m 水槽工事について (中間状況)
(参考 1)	辻本	Press Release 第 15 回海洋立国推進功労者内閣総理大臣表彰について
(参考 2)	柏木	Ocean Newsletter NO. 553
(参考 3)	Kashiwagi	Hydrodynamic Study on Added Resistance Using Unsteady Wave Analysis, Journal of Ship Research, Vol. 57, No. 4, 2013, pp. 220–240

第 86 回	2024.2.19	海上・港湾・航空技術研究所海上技術安全研究所
PW86-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW86-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW86-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW86-4	松本	GHG 削減のための研究開発課題
PW86-5	島	<特集: 風力推進船> (スライド) WIND HUNTER
PW86-6	久米	<特集: 風力推進船> (スライド) 風力アシスト船の試運転に関する ITTC-RP の骨子
PW86-7	粉原	<特集: 風力推進船> 風力推進船のウェザールーティング
PW86-8	箕浦	(スライド) 船上モニタリングデータを用いた経年劣化を含む推進性能の要因分析
PW86-9	黒田	(スライド) 海上試運転実施・解析法の ITTC/ISO 動向
PW86-10	寺田、絹笠、片山、	(スライド) 不規則波の予測法について

	平川	
--	----	--

第 87 回	2024.8.30	(川崎重工業・大阪大学)
PW87-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW87-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW87-3	野村	<特集：風力推進船 2> (スライド) 自動カイトシステム"Seawing"
PW87-4	辻本	OCTARVIA プロジェクト (フェーズ 1・フェーズ 2) の成果
PW87-5	滝澤、箕浦	(スライド) 曳航水槽における出会い波の制御
PW87-6	横田、粉原	代替燃料を使用した場合の GHG 排出量推定手法
PW87-7	箕浦	発表資料：状態空間モデルを使った時系列変動の表現
PW87-8	箕浦	状態空間モデルを使った時系列変動の表現
PW87-9	箕浦、能美	(スライド) 船体-主機運動の状態空間モデル

第 88 回	2025.5.9	海上・港湾・航空技術研究所海上技術安全研究所
PW88-1	辻本	実海域推進性能研究会開催履歴
PW88-2	辻本	実海域推進性能研究会講演題目
PW88-3	辻本	実海域推進性能研究会名簿
PW88-4	箕浦	船舶性能要因分析のための逐次解析モデル
PW88-5	横田、若生、濱田、黒田	模型試験による波浪中の船尾流場と自航要素に関する検証
PW88-6	河合、箕浦	不規則波中抵抗増加の極値分布に関する研究
PW88-7	黒田	ISO/NP 25817 (実海域実船性能) の紹介
PW88-8	辻本	<特集：400m 水槽> (スライド) 400m 水槽リフレッシュ工事とビジョン
PW88-9	藤沢、濱田	<特集：400m 水槽> (スライド) 統合水槽試験システム (IRIS) を用いた水槽機器の制御
PW88-10	濱田、深澤、藤沢、辻本	<特集：400m 水槽> (スライド) 400m水槽における推進性能試験の不確かさ評価