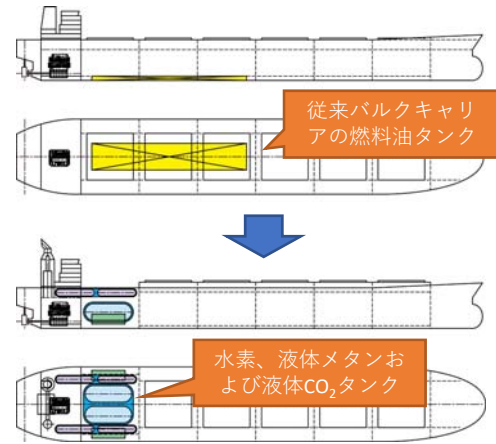


研究の背景と概要

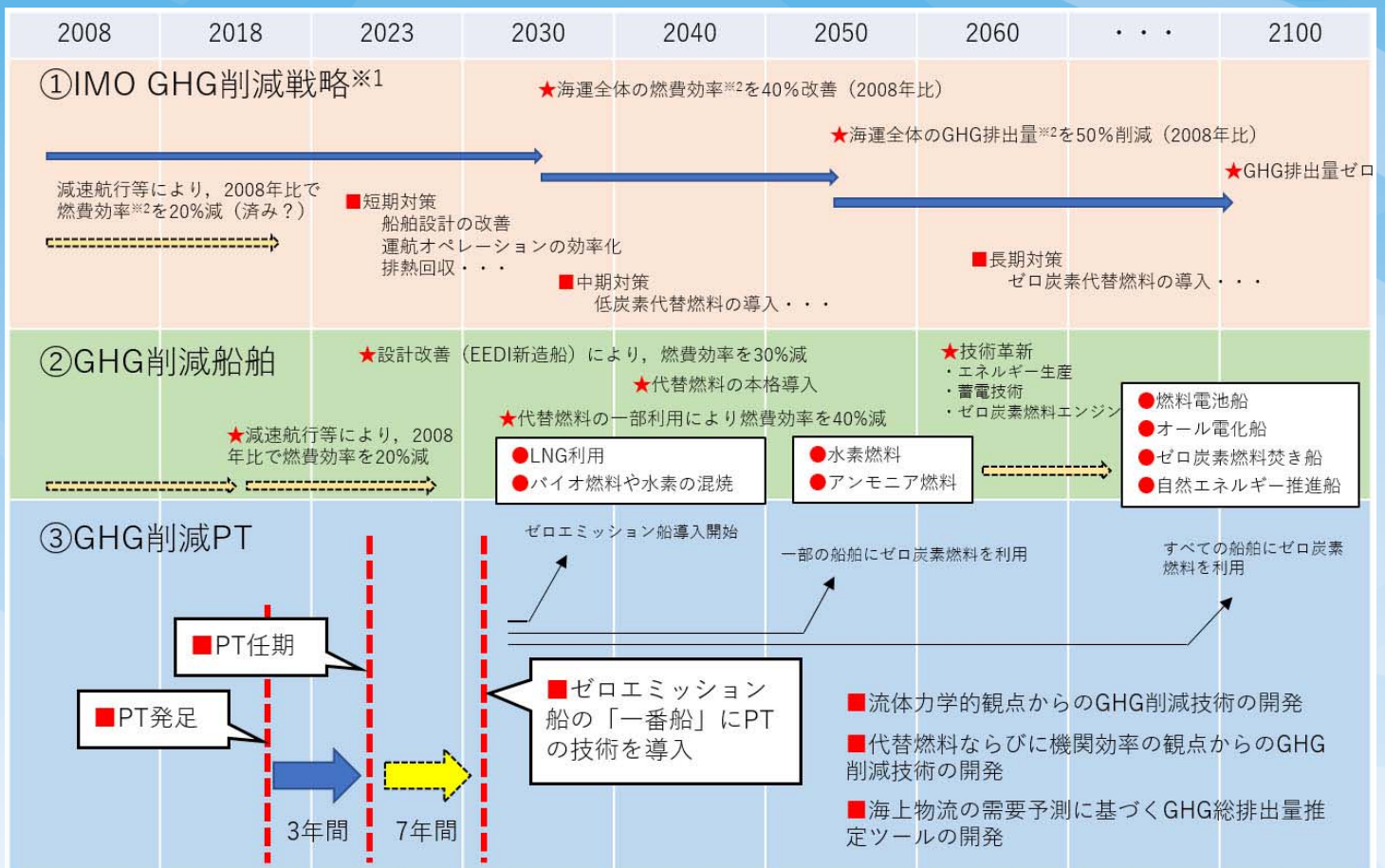
GHG削減プロジェクトチームは、1) 流体力学的観点からのGHG削減技術の開発、2) 代替燃料並びに機関効率の観点からのGHG削減技術の開発、3) 海上物流の需要予測に基づくGHG総排出量推定ツールの開発を主な研究課題としています。

研究目的

GHG削減プロジェクトチームでは、様々なGHG削減技術の研究開発を行って、ゼロエミッション船の実現の道筋を示すとともに、ゼロエミッション船の実現に貢献する技術の構築を主目的としています。そして、2030年頃に就航開始されるゼロエミッション船の「一番船」に、GHG削減PTで研究・開発される技術を導入することを最終目標としています。



ゼロエミッション船のタンク配置検討例
Location of tanks for alternative fuels and captured CO₂



※1 2018年4月、IMOにおいて、国際海運の温室効果ガス削減目標やその実現のための対策等を包括的に定める「GHG削減戦略」が採択された。
 ※2 EEDI (トンマイルあたりのCO₂排出量) と想定される。

IMO GHG削減戦略とGHG削減プロジェクトチームの研究活動

IMO's GHG reduction targets and activity plans of GHG Reduction Project Team in NMRI